

习近平关于尊重和保障人权论述摘编 读者见面会在京举行

新华社北京12月28日电《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》读者见面会28日在京举行。中宣部、中央党史和文献研究院有关负责人，人权专家学者与来自国内外多个领域的读者代表共同交流座谈。

中宣部副部长蒋建国表示，习近平总书记关于人权的重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，为新时代中国人权事业发展指明了前进方向，为推动世界人权事业进步贡献了中国智慧和中国方案。《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》的出版是中国人权事业发展史上的一件大事，引起了国内外广泛关注。

中央党史和文献研究院副院长黄一兵表示，习近平总书记关于人权的重要论述彰显了我们党坚持人民至上的价值追求和为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命，体现了我们党坚持独立自主、走适合国情的政治发展道路和人权发展道路的一贯立场主张。

“这部著作体现了中国人权保障的新理念与新实践，对中国人权事业具有重要的指导意义。”尼日利亚籍CGTN智库研究员吴英雄说。来自孟加拉国的北京阜外医院医生米斯巴胡尔·费杜斯表示，中国把人民利益摆在至高无上的地位，新冠肺炎疫情以来，中国患者得到了全面救治、充分保障，中国还向其他国家和地区派遣了医生，充分彰显人道主义精神。来自巴基斯坦的全球化智库研究员明竺说：“希望《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》能够被翻译成不同的语言，传播到世界各地，让更多人了解中国的人权观。”

西南政法大学人权研究院执行院长张永和表示，新冠肺炎疫情作为全人类的共同危机，是检验一个国家能否真正保障人权的试金石，中国政府在疫情防控中的标杆作用，应该成为人权保障的教科书。中国人民大学人权研究中心副教授孟涛认为，《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》具有鲜明的思想性、体系性和实践性等理论特质。中央广播电视台总台记者欧阳倩茜表示，要进一步打破西方某些国家在人权问题上的话语垄断，牢牢掌握人权发展的解释权，让全世界看到真实、立体、自信的中国。

据介绍，《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》分9个专题，共计335段论述，摘自习近平同志2012年11月15日至2021年10月30日期间的报告、讲话、谈话、演讲、贺信、指示等160多篇重要文献。

11月份全国查处11024起违反中央八项规定精神问题

新华社北京12月28日电（记者孙少龙）中央纪委国家监委网站28日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示，2021年11月，全国共查处违反中央八项规定精神问题11024起，批评教育帮助和处理16483人（包括60名厅级干部、861名县处级干部），给予党纪政务处分11159人。

根据通报，今年11月全国共查处形式主义、官僚主义问题5692起，批评教育帮助和处理8976人。其中，查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展”方面问题最多，4729起，批评教育帮助和处理7442人。

根据通报，今年11月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题5332起，批评教育帮助和处理7507人。其中，查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题1783起，违规发放津补贴或福利问题1117起，违规吃喝问题1084起。

为战育人领舞刀尖

记海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体发展历程

跑道之内，他们勇当“拓荒牛”，闯出一条舰载机飞行员培养之路。

航母之上，他们愿当“老黄牛”，将实战思维牢牢树在每名飞行员心间。

海天之间，他们甘当“孺子牛”，用使命和担当书写人民海军驶向深蓝的伟大航迹。

他们就是海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体。

从“0”到“1”艰难起步

2012年11月23日，“航母战斗机英雄试飞员”戴明盟驾驶歼-15战机在辽宁舰上首次成功着舰，将中国海军拉进了航母战斗机时代。

随后，孙宝嵩、王勇、杨勇、艾群、曹先建等先后从空军、海军调入舰载机部队。2016年8月，他们成功驾机着舰。

能不能培养一支过硬的舰载机飞行员队伍，事关航母战斗力生成的关键，事关人民海军走向深蓝的壮阔航程。

舰载机训练团成立后，孙宝嵩等人由飞行员改任飞行教官，开启一场“拓荒之旅”。刚开始，谁也不知道标准是什么，谁也说服不了谁，“吵架”一度成为教官之间很常见的沟通方式。

然而，每一次“吵架”都是为了达成进一步的共识。

每次飞行前，孙政雄都会对坐进飞机座舱的飞行学员提问，如果学员答不上来，就会被这个严谨的教官“请”下飞机。

在这种严苛的教学管理下，“精准、守纪、零容忍”的舰载飞行铁律铭刻在每一名飞行员的心头，贯穿于舰载机飞行员培养的各个链路。

凭着韧劲，他们先后制定多个飞行大纲规范，规范组训流程，建立飞行训练计划协商机制，我国舰载机飞行员的自主培养之路开始有章可循、有规可依。

从“1”到“多”加速升级

在改装培养模式的基础上，海军探索尝试从高中毕业生中直接招收培养舰载机飞行员。“这种培养模式我们称为生长培养模式，可以大大缩短人才培养周期，也将有效增加飞行员的舰载飞行‘寿命’。”王勇介绍说。



海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体（12月11日摄）。

新华社发（万全摄）

相比经验丰富的“改装”学员，生长模式培养的学员飞行时间短、空中经验少。教官团队倒排训练内容，细化质量标准，边组训边探索，极力调整优化与生长模式相适应的教学、训练和保障路径。

很快，首批生长模式培养的舰载机飞行员便完成航母资质认证，并实现单批认证人数最多、平均年龄最小、飞行时间最少、培养周期最短的历史性突破，海军舰载战斗机飞行员改装模式和生长模式双轨并行培养链路全面贯通。

勤勉日新志，长空揽入怀。王勇等数名教官驾驶歼-15战机依次在辽宁舰完成拦阻着舰，取得夜间航母着舰资质，基地初步具备了舰载机飞行员昼夜间全时段培训能力。

与此同时，不断有舰载机飞行员加入教官行列，“育苗”队伍不断壮大。年轻的血液让教官团队搭配形成了金字塔比例的年龄结构，呈现出梯次衔接、良性循环的生动局面。

在基地飞行装具室旁有一面照片墙，记录着每一名完成航母着舰资质认证的舰载机飞行员。最初上面只有5张照片，现在已经密密麻麻挂满整面墙。

从“始”到“终”向海图强

随着我国自主培养的首批舰载机飞行员完

成舰上起降并通过航母资质认证，中国成为世界上少数几个能够独立培养舰载机飞行员的国家之一。

然而，舰载机飞行风险远高于其他飞行种类，是世界上公认风险最高的职业之一。

2016年4月6日，曹先建驾驶歼-15战机训练期间，飞机飞控系统突发异常。他紧急处置10秒无果，错过了最佳跳伞时机，直至最后2秒才被迫跳伞逃生，身负重伤。21天后，张超驾驶歼-15战机进行陆基模拟着舰训练时，飞机突发电气故障，壮烈牺牲。

“舰载机的每一次试验都在挑战生理极限，每一次起飞都冒着生命危险。”王勇说。

舰载机从无到有，从陆基到舰基，从近海到远海，一批批舰载机飞行员、一批批舰载机飞行教官经历无数个架次起落、无数次“死神”擦肩，飞出了一条“中国航线”。

舰载机部队成立之初，飞行员们自发整理了学习交流的内部刊物——《尾钩》。所有已加入“尾钩俱乐部”的飞行员，记录下了取得航母资质认证的操作要领和心得体会。

这些由先行者心血凝聚起来的宝贵经验，成为一批批新加入的飞行员的“秘籍”。如今，“尾钩俱乐部”不断壮大，“秘籍”也越来越“厚”。

（记者黎云、高蕊、孙鲁明）

新华社沈阳12月28日电

新华社北京12月28日电在全党全军全国各族人民深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，认真贯彻落实中央人才工作会议精神之际，中央宣传部向全社会宣传发布海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体先进事迹，授予他们“时代楷模”称号。

舰载机飞行教官群体担负培养舰载机飞行人才任务以来，始终牢记党和人民的期望重托，矢志投身舰载机飞行人才培养事业，以战领训、为战育人，探索出一条具有我军特色的舰载机飞行人才培养新路，为部队培养输送了一大批舰载机飞行员。群体中6人荣立一等功、数十人荣立二等功，涌现出全国优秀共产党员、中国青年五四奖章获得者、全军备战标兵个人等先进典型。

舰载机飞行教官群体的先进事迹经宣传报道后，在全社会引起热烈反响。广大干部群众认为，该群体的先进事迹，深刻反映了全面推进新时代强军事业的生动实践，鲜明体现了深入实施新时代人才强军战略的显著成效，充分展示了新时代革命军人听党指挥、奋斗强军的昂扬风貌，不愧为忠实贯彻习近平强军思想的光辉典范，忠诚使命担当、矢志为战育人的突出代表，勇于攻坚克难、奋力转型突破的优秀榜样。广大部队官兵表示，要以“时代楷模”为榜样，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平强军思想，认真学习贯彻党的十九届六中全会精神，运用好党史学习教育成果，在党的旗帜下铸牢军魂、赓续血脉、英勇战斗，更加深刻理解“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，聚焦实现建军一百年奋斗目标，紧紧围绕我军建设“十四五”规划布局谋划和推进工作，坚持人才引领发展的战略地位，加快构建新型军事人才培养体系，以顽强斗争精神和实际行动捍卫国家主权、安全、发展利益，为实现党在新时代的强军目标、把人民军队建设成为世界一流军队，实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

“时代楷模”发布仪式现场宣读了《中共中央宣传部关于授予海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体“时代楷模”称号的决定》，播放了反映该群体先进事迹的短片，中央宣传部负责同志为该群体代表颁发了“时代楷模”奖牌和证书。中央军委政治工作部、海军党委、辽宁省委、山东省委有关负责同志和部队官兵代表参加发布仪式。

最高法：“四个严禁”整治年底不立案

据新华社北京12月28日电（记者罗沙、齐琪）记者28日从最高人民法院获悉，为巩固年底不立案整治成效，切实依法保障当事人诉权，针对个别法院依然存在的变相“立案难”问题，最高人民法院提出整治年底不立案“四个严禁”。

一是严禁发号拖延立案。对符合法律规定条件的，一律接收诉状，当场登记立案，不得发号另约立案；当场无法判断的，法律规定期限内应当予以立案，严禁变相“不立案”。二是严禁限号限制立案。对符合起诉条件的，一律敞开大门依法受理，不得限号立案，不立不裁。三是严禁以调代立。严格落实调解自愿、合法原则，对调解不成且当事人不同意继续调解的，依法登记立案，严禁久调不立。四是严禁增设门槛。严格按照法律、司法解释规定，依法做好登记立案和补正告知等工作，严禁在法律规定之外，对起诉材料进行实体审查。



“四个严禁” 新华社发 徐骏 作

最高法表示，一旦遇到法院有案不立、拖延立案、限制立案等违规行为，包括新闻媒体在内的社会各界，可以拨打12368热线进行投诉举报，最高人民法院将逐案核销督办，确保“有投诉，必回复”。对年底不立案问题，最高人民法院再次强调，坚持“零容忍”态度，发现一起、查处一起、通报一起，决不姑息，依法依纪严肃追究有关人员和领导责任，决不允许在落实立案登记制要求上打折扣、做选择、搞变通。

最高法数据显示，与去年同期相比，今年全国法院11月、12月收案数有较大幅度增长。以11月29日至12月17日期间为例，收案数比去年增长93.80%。绝大多数法院能够坚决贯彻立案登记制要求，全面消除年底限制立案、拖延立案现象，人民法院服务和保障当事人诉权能力水平得到新提升。

第四届“依法维护妇女儿童权益十大案例”发布

据新华社北京12月28日电（记者黄玥）遭受家暴应如何取证？女职工权益受到侵害时该通过哪些途径维权……全国妇联28日在京召开发布会，联合相关单位发布第四届“依法维护妇女儿童权益十大案例”，为涉及妇女儿童权益的类似案件和维权难点问题提供示范指导。

此次发布的十大案例，涉及当前在妇女儿童权益保护中受到关注的家庭暴力、性侵未成

年人、农村妇女土地权益、婚姻家庭关系、女职工劳动保护等热点难点问题。

以“家庭暴力成噩梦 缺席判决促新生”案例为例，胡某某被李某家暴后提起离婚诉讼，向妇联、律师寻求帮助，由于胡某某缺乏证据保留收集意识，在诉讼过程中代理律师指导胡某某提交详实的感情经历陈述，充分运用有限的证据，有力说明婚前缺乏了解、婚后经常性家庭暴

力已导致夫妻感情完全破裂的事实，审理过程中被告缺席，最终法院判决准予离婚。

中华全国律师协会副秘书长夏露在发布会上表示，现实生活中树立证据意识是非常必要的。该案例法院坚持以事实为依据，以法律为准绳，判决双方离婚，让司法审判不被不遵守规则的人所左右，既维护了法律的公平与正义，又彰显了司法为民的温度。

外交部揭批美国卫星两次接近中国空间站

新华社北京12月28日电（记者朱超、伍岳）针对美国“星链”卫星今年两次接近中国空间站，对空间站上的航天员生命健康构成威胁一事，外交部发言人赵立坚28日表示，美方应尊重以国际法为基础的外空国际秩序，立即采取措施防止此类事件再次发生。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，联合国和平利用外层空间委员会官网近日发布消息称，12月3日，中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团向联合国秘书长致以普通照会，通报了美国太空探索技术公司发射的“星链”卫星今年先后两次接近中国空间站，对中国空间站上的航天员生命健康构成威胁。发言人能否证实？

作为《外空条约》的缔约国，美国应对相关活动承

担哪些国际责任？

赵立坚证实，今年7月和10月，美国太空探索技术公司发射的“星链”卫星先后两次接近中国空间站。在此期间，中国航天员正在空间站内执行任务。出于安全考虑，中国空间站采取了紧急避碰措施。

他表示，1967年《外空条约》是公认的当前外空领域国际法基石。该条约规定，航天员是全人类派往外层空间的使节，各国应尊重、保护航天员安全，并将在外空发现的对航天员生命或健康构成危险的现象通知联合国秘书长或其他缔约国；各国还应为其国内私人公司的一切外空活动承担责任。

赵立坚说，为履行条约义务，维护航天员生

命安全，中国政府于12月3日通过中国常驻维也纳代表团向联合国秘书长通报了上述危险情况和中方采取的措施，并请秘书长周知各缔约国。美国口口声声称所谓“负责任外空行为”概念，自己却无视外空国际条约义务，对航天员生命安全造成严重威胁，这是典型的双重标准。

他说，探索与和平利用外空是全人类共同的事业。中方始终本着为全人类谋福利的精神和平利用外空。美方应该尊重以国际法为基础的外空国际秩序，立即采取措施防止此类事件再次发生，采取负责任的态度维护在轨航天员的生命安全和空间设施的安全稳定运行。