



12月26日,位于安徽马鞍山长江边的白鹤—江苏±800千伏特高压直流输电工程长江大跨越输电钢管塔封顶。新华社发(郑贤列摄)

新年每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年12月28日 星期二 辛丑年十一月廿五

新华通讯社出版



近日,南昌—长沙1000千伏特高压交流工程正式投运。图为电力施工人员在该工程跨越赣江段施工。

新华社发(洪子波摄)

今日12版 总第10590期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电讯网:mrdx.cn

洞庭湖候鸟医院变“冷清”了

高大立站在东洞庭湖鸟类救治避难中心一处土坡上,手指着远方的七星湖对记者说:“10多年前那里是救治候鸟最多的地方。”

高大立是东洞庭湖国家级自然保护区管理局副局长,从23岁开始从事野生动物保护。30年来,他参与施救了2000余只候鸟,救治情景至今历历在目——

原本健硕的天鹅被困在“迷魂阵”里,饿得瘦骨嶙峋;活蹦乱跳的罗纹鸭折断了翅膀,变得奄奄一息;优雅的灰鹤被矮围里的渔网缠住,浑身都是污泥。

如今,被称为候鸟医院的救治避难中心缺“病人”了,今年仅收治过2只越冬候鸟,均没有外伤,因为体力虚弱、无法起飞被送来救治。站在清新的候鸟医院里,高大立说:“我一直期盼着这天。”

作为全球主要的候鸟迁徙之路“东亚—澳大利西亚线路”上的重要栖息地,洞庭湖每年迎来的越冬候鸟达数十万只。身为最容易监测的指示性物种之一,候鸟的种类和数量被视湿地环境质量的主要标志。

不过,自1982年洞庭湖成立保护区以来,对这些“湿地精灵”的伤害从未断过。高大立说:“用枪打,用网捕,撒毒药,各种非法手段我们都遇到过。”他和同事多年来与候鸟捕杀者不断进行斗争,多次与死神擦肩而过。

除了偷猎者,候鸟还有大量隐形敌人。外滩围网、湿地围垸、洲滩开垦等,侵占候鸟的栖息地,夺走候鸟的食物,持续压缩候鸟的生存空间。一些急于觅食的候鸟,吞下渔民丢弃在洲滩的渔网、苇农遗留在芦苇地的绳子,因此受伤甚至送了命。

高大立回忆:“过去每次巡航都能发现受伤的候鸟,最多的时候一次能救上来五六六十只,健康的当场放飞,受伤的带回管理站的候鸟医院救治。”

当时的候鸟医院,就是在管理站的院子辟出一角,用以安置受伤候鸟,条件非常简陋。采桑湖管理站站长李飞云说:“受伤不太重的鸟,我们采取消毒、包扎、喂药等办法,帮他们康复,再放回大自然。”

候鸟医院“门庭若市”,洞庭湖的候鸟数量却在直线下降。20世纪90年代,洞庭湖候鸟超过20万只。2005年,为期14天的洞庭湖水鸟野外调查结束后,调查组发出警报:洞庭湖鸟类栖息地正在丧失。2006年,监测到的洞庭湖候鸟数量低于10万只,白鹤、小天鹅、中华秋沙鸭等国际濒危物种明显减少。

经历了环境的恶化,人们逐渐意识到生态保护的重要性。2017年,中央环保督察组进驻湖南,洞庭湖生态问题引起前所未有的重视。同年,湖南省发起洞庭湖生态环境专项整治攻坚战,启动了拆除矮围网、关停沙石码头堆场、恢复被侵占的洲滩湿地等专项行动。

猎杀候鸟的不法分子也被依法严惩。“有的不法分子毒杀小天鹅等候鸟,按照刑法中相关规定,法院对他们作出了顶格处罚。”高大立告诉记者,他和同事与法院对接,推动部分非法猎杀候鸟案在案发现场开庭,组织周边群众旁听,以此让更多人知道不能伤害野生动物。

从2020年开始,国家明确长江流域重点水域实行10年禁捕,湖南2.8万余名渔民退捕上岸,洞庭湖开启全面禁渔。当地有名的护鸟志愿者彭祥林告诉记者:“迷魂阵”地笼网被清除,人为干扰几乎没有了,湖里从来没有这么清净。”

2020年,东洞庭湖国家级自然保护区管理局对候鸟医院进行升级,建成鸟类救治避难中心。中心负责人李政说:“救回来的候鸟,先在‘医务室’治疗,再放到‘住院部’康复,痊愈后放回大自然。”“住院部”犹如一个大笼子,平均高17米,相比过去局促的救治环境,现在的条件更有利于候鸟康复。

候鸟医院的“接诊量”大不如前,去年入冬以来只有50余只候鸟被送来救治,大部分均没有明显外伤,以长途迁徙后体力虚弱者为多。记者在现场看到,“医务室”的桌椅上有淡淡的灰尘,“住院部”里稀稀拉拉只有约40只候鸟。李政说:“候鸟医院以后也可能转型,承担更多的公众环境教育功能。”

洞庭湖的“接待量”却越来越高。2021年1月,环湖水鸟调查组监测发现,越冬候鸟约有53种28.8万只,比上一年同期增加约4.1万只,洞庭湖越冬水鸟数量连续4年保持增长。

“今年的调查中,还没发现有人因素导致的受伤候鸟。”正在牵头组织新一轮环湖水鸟调查的东洞庭湖国家级自然保护区管理局科技科科长刘向葵眼神里闪烁着光芒,“希望候鸟医院永远没有‘病人’。”

(记者周楠、白田田、陈宇箫)新华社长沙电

四川:守护群众家门口的“绿水青山”

新华社成都12月27日电(记者康锦谦)入冬以来,天气渐寒,成群结队的红嘴鸥从我国西北、东北地区以及西伯利亚等地迁徙至温暖湿润的成都平原。它们在公园湖泊等地觅食,引来众多市民观赏、拍照。

四川不仅是鸟类重要的栖息地、迁徙通道和“庇护所”,还在筑牢长江黄河上游生态屏障方面具有重要地位。近年来,四川以人民群众的环境权益为落脚点,全力推进生态文明建设,推动绿色发展成果全民共享。

改善水环境质量

实现“一江清水向东流”

2020年,一个特别的“考试成绩”让四川生态环保工作人员紧张等待,最终的“评

分”终于让大家放下了心——锦江黄龙溪断面水质提升为Ⅲ类,标志着长江一级支流岷江水质20年来首次达标。

四川96.6%的水系属于长江水系,是长江上游重要水源涵养区和生态建设核心区,地表水资源占长江水系径流的1/3,流域面积接近长江经济带总面积的1/4。

今年4月,四川省生态环境厅工作人员在凉山州泸沽湖发现,当地存在侵占湖岸线、周边村庄生活污水直排、面源污染严重等问题。

四川省委省政府对此高度重视,要求采取切实措施予以整治。截至7月5日,凉山州恢复湖岸线5.8公里,拆除私挖乱建鱼塘1.8万平方米,复绿面积2.16万平方米。

据统计,2020年,四川水环境质量明显

改善,在全面完成国家下达的“消劣”目标基础上,进一步实现V类水质断面全面清零。

防治大气污染

守护“推窗见雪山”的诗意美景

在四川成都,近年来“窗含西岭千秋雪”不再是难得的景象。一群在成都遥望雪山的爱好者,每年都会在社交平台发布“成都观山数据报告”,吸引了大量网民关注。

爱好者的统计显示,人们在成都市中心望见雪山的纪录,从2015年的16次增加到了2020年的75次。还有不少市民将“在成都遥望雪山”变成了一种生活习惯。

大气环境持续向好的背后反映出四川防治大气污染的决心和意志。记者近期在自贡

市等地看到,生态环境部门会同公安部门在各地设置路检路查点位开展柴油货车排放抽测,依法查处排放超标机动车上路行驶违法行为,督促超标车辆尽快维修治理。

今年入秋以来,四川省生态环境厅聚焦重点城市开展2021年秋冬季大气污染防治监督帮扶交叉执法检查工作,对发现的典型涉气环境问题,向全社会公开。截至12月24日,全省已曝光典型案例36个。

推进新能源建设

共建和谐共生美好家园

今年以来,白鹤滩水电站、乌东德水电站、雅砻江两河口水电站等“超级工程”的建设进展吸引了全球目光。

(下转9版)

新华社记者黎云、孙鲁明、高蕊

一个奇冷的冬日,国产歼-15舰载机首次在辽宁舰成功降落,人民海军航空兵,实现由岸基向舰基的历史性突破。

冬去春来,年复一年,海军航空大学某基地的飞行教官们,扎根渤海之滨,探索奋力之路,为战教人,放飞了一批又一批中国舰载机飞行员。

他们,见证人民海军向海图强,走进深蓝。

赤胆无愧,理想融入家国

每一次从岸基起飞,一拉杆,教官们就能看到,机场旁边的烈士陵园里,苍松翠柏,新枝渐发。

教官们说,这,就是血脉传承。

舰载机,是航母的核心战斗力,是人民海军的新型作战力量。世界航母发展已有百年,中国舰载机事业刚刚起步,要培养优秀的舰载机飞行员,先要有优秀的飞行教官。

孙宝嵩、王勇、杨勇、艾群、曹先建……一批从全军遴选出来的优秀飞行员,在极其艰苦的条件下,悄然入驻某军用机场。在这里,被誉为“飞鲨”的歼-15战机映着地平线的红日。

孙宝嵩至今还记得那一天,他换上病号服,等待着最后的体检选拔。刚刚打开病房的电视机,就看到了戴明盟在辽宁舰上成功着舰的消息。

“我觉得,这才是我的终极梦想。”已成为基地司令员的孙宝嵩说,他曾有过很多梦想,第一个梦想是当刑警,考上炮兵学院后想当一名炮兵指挥员,成为飞行员后还想当试飞员,去飞最新最美的国产战斗机。

直到选拔舰载机飞行员,孙宝嵩发现,他的梦到了升华的时刻。当孙宝嵩决定要做一名刀尖舞者时,师长对他说了一句话:“去吧,要是年轻20岁,我也要去试试。”

做一名刀尖舞者,而且是领舞“飞鲨”,几乎是所有飞行教官挑战自我的理由。来基地前,王勇和杨勇已经有上千小时的三代战斗机飞行经验,孙宝嵩还是空军首届“金头盔”获得者。改飞舰载机,意味着一切从零开始。

与战斗机飞行不同,舰载机飞行难在起降,最难在降。航母上,可供飞行员选择的有效着舰区长度只有约36米,而国产歼-15舰载机的机身长度就有20多米。

记海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体
海天之翼
重器之魂



海军航空大学某基地组织飞行训练,飞行教官登上歼-15战机(12月10日摄)。新华社发(万全摄)

业内人士有句行话:再优秀的飞行员,也不可能在没有着舰指挥官的帮助下,成功降落。

王勇回忆那一年多的脱胎换骨,是一种重生。这位来自“海空雄鹰团”的优秀飞行员,来到基地后也要从飞模拟机入手,用新的肌肉记忆替代原先的训练成果。

“饭量在增加,体重却在减轻。”王勇说,休息时间除了锻炼身体,就是飞模拟机。

若没有信念领航,很难浴火重生。杨勇还记得中国第一位着舰成功的飞行员戴明盟给大家立下的规定:我们的舰载机飞行员,一定要自己飞上航母!

在这条军规下,杨勇和战友们都没有事先走上航母熟悉跑道,而是夜以继日在陆上苦练精飞。杨勇先后完成了昼间、夜间的着舰资质认证,成为同时具有昼夜资质的舰载机教官。

自己先行试点,试出经验再带教员。中国舰载机飞行教官群体凭借赤胆忠诚,逐步构建起从岸基到舰基、从理论到实践的人才培养体系。

(下转3版)

新华时评

舰载机部

队,是航母的核

心战斗力,人民

海军迫切需要尽快建立一支能够捍卫国家海上利益的舰载机部队。海军航空大学某基地舰载机飞行教官团队,就是在这样的历史时刻,挑起了党和人民赋予的历史重担。自组建以来,教官团队从零起步,请缨谋战、直面生死,付出了常人难以想像的艰辛,甚至是生命的代价,探索建立起中国特色舰载机飞行员培养道路,具备了昼夜间全时段教学能力,为一线部队输送了多批次优秀舰载机飞行员。

刀尖领舞,苦练精飞。多年来飞行教官群体“拎着脑袋干事业”,把个人荣誉融入海天之间。他们不仅是人民军队里王牌中的王牌,(记者黎云)新华社沈阳12月27日电

用无私无我,成大国大器

飞行队伍里精英中的精英,更是强军报国的时代楷模。

强军之道,要在得人。人才是推动我军高质量发展、赢得军事竞争和未来战争主动的关键因素,对实现党在新时代的强军目标,把我军全面建成世界一流军队具有重大现实意义和深远历史意义。

如今,中国航母建设事业稳步推进,海军舰载机部队不断发展壮大,规模化培养舰载机飞行员迫在眉睫。人才问题成为人民海军走向深蓝的关键链条。为战选人、为战育人、为战备人,飞行教官团队的先进事迹,必将鼓舞全军官兵加快推动新质战斗力建设,为实现中国梦提供战略支撑。

(记者黎云)新华社沈阳12月27日电

九城“下好一盘棋”,武汉城市圈同城化发展格局初显

新华社武汉12月27日电(记者熊琦、邓楠)产业同链互补、科技共建同兴、民生跨城通办……伴随着以武汉为圆心,覆盖周边黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、天门、潜江8个城市的同城化发展初见成效,武汉城市圈为长江中游城市群一体化发展提供有力支撑,助推湖北建设成为中部地区崛起重要战略支点。

机制同建

谱写经济发展“同心曲”

9个城市,面积不到湖北省的三分之一,却集中了全省一半以上的人口,六成以上的GDP总量,如何握指成拳、释放合力?机制建立是前提。

今年5月,武汉城市圈同城化发展联席

会第一次会议召开。制定同城化发展实施意见、年度工作要点;筹建同城化发展办公室,采取集中办公、实体运行方式推进工作,建立“统分结合、轮值协商、两级运作、上下联动”协调机制……在抱团发展共识下,一系列城市圈协作发展机制相继建立。

黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、天门、潜江坚定县域标杆的发展目标,以小板块实现大发展。

“同城化是真正利益共同体。”湖北省人民政府咨询委员会委员、武汉大学教授李光认为,有了九城“下好一盘棋、画好同心圆、唱好大合唱”的共识,一定能同心携手提升综合实力和发展区位优势。

产业同链

激发产业升级新动能

12月17日,在鄂州市葛店经济技术开发区的湖北三安光电有限公司,生产线一派繁忙景象。我国具有自主知识产权、掌握核心技术的Mini/Micro LED显示芯片不断下线,随后被运往不远处的湖北芯映光电有限公司完成封装,最终供给武汉东湖高新区的华星光电、天马微电子等显示面板龙头企业。

“大批上下游配套企业的集聚,使企业在物流、产品供应、研发等环节能快速响应,提高了生产效率。”湖北芯映光电有限公司负责人王建华说,在光芯屏产业链上,芯映光电“承上启下”,补齐了“芯”与“屏”之间的封装

环节。项目达产后,预计可实现年营业额90亿元。

这是鄂州以光电产业为切入点,主动补链,精准对接武汉“光芯屏端网”万亿级产业集群,形成“芯”到“屏”产业链闭环的一个缩影。

不仅仅是鄂州。在潜江,依托行业龙头武汉长飞光纤,一批新材料新化工企业快速聚集;在仙桃,通过主动对接武汉三大开发区的产业配套需求,一系列智能制造、新能源、机械及汽车零部件企业相继落户;在天门,围绕承接武汉大健康产业,计划引进培育规模以上企业51家,年产值有望达到200亿元……

2021年前三季度,武汉城市圈地区生产总值超过2.1万亿元,同比增长18.9%。

(下转9版)