

# 甘肃临洮：基层立法联系点集民意汇民情

## 中国特色社会主义民主

新华社兰州电(记者王博)今年颁布施行的《中华人民共和国乡村振兴促进法》规定，鼓励农民专业合作社等创新推广方式，开展农业技术推广服务。这一内容包含甘肃省定西市临洮县基层立法联系点收集的民意。

该建议的提出者杨信是临洮县104名基层立法联络员中的一位，他有近20年乡村工作的经历。杨信认为，当前乡村振兴中产业发展，农民专业合作社是重要力量之一，国家对合

作社的引导规范及支持意义重大。因此在法律草案征求意见时，杨信提出，建议在产业发展部分，增加国家对农民专业合作社的支持等内容。

法律正式颁布后，杨信留意到，自己的建议得到了采纳。“能够参与国家立法，很有成就感。”杨信说。

2015年7月，临洮县人大常委会被全国人大常委会法工委确立为首批基层立法联系点之一。临洮县人大常委会从各级人大代表、村组干部、教师、企业主等不同群体中选聘基层立法联络员，在县人民法院、县农业农村局等14个单位部门和八里铺镇等6个乡

镇设立了20个基层立法联络点，基层一线广布民意采集网，国家“立法直通车”开进了村组、社区。

基层立法联络员胡亮在临洮县城市管理综合执法部门工作。依据日常工作实践，胡亮提出“涉及期限是指工作日还是自然日应予明确”等建议，被立法机关采纳，在修订通过的相关法律条文中得到体现。

“立法环节就能吸纳基层执行者的意见，利于法律实施。”胡亮说，在法律草案意见征集时，他还会组织城市管理系统工作人员和管理对象一起召开座谈会，“既是意见征询，也是普法宣传。”

临洮县基层立法联系点办公室副主任张学调等人认为，基层立法联系点是“直通车”。通过这一平台，既能将原汁原味的社情民意送达立法机关，使法律充分吸收和反映民意，也能让群众在参与立法实践的过程中，了解立法意图、内容和精神。

6年多来，临洮县基层立法联系点共完成64部法律草案的意见征集工作，汇总整理上报意见建议800余条。

截至今年7月，全国人大常委会法工委基层立法联系点已增至22个，拓展了群众参与国家立法的深度与广度，丰富着全过程人民民主的实践和内涵。

## 玛多地震灾后过渡安置校区的新生活

上午10时许，雪花纷纷扬扬，已布满积雪的操场站满了学生。欢快的音乐中，大家跳起锅庄舞，脸上洋溢着纯真的笑容。学生身上崭新的橙黄色羽绒服，在阳光下、雪地里分外显眼。

这是青海省果洛藏族自治州玛多县地震灾后过渡安置一校区内的一幕。你也许看不出，半年多前，孩子们经历了一次可怕的地震。

5月22日2时4分，玛多县发生里氏7.4级地震，部分学校因此受损。为让孩子们尽快复学，政府在省内多地设置过渡安置校区。果洛州玛沁县设立三个过渡安置校区，共安置960名学生，其中原青海省果洛藏族自治州职业技术学校(老校区)被改造为玛多县地震灾后过渡安置一校区，安置小学五年级和六年级的427名学生。

一校区校长严红军告诉记者，校区所在地海拔3800米，冬季苦寒，再加上震后物资供应紧缺，为让孩子们过个暖冬，社会各界捐了很多羽绒服，学校也统一购买了冬装，确保每个孩子不受冻。

锅庄舞结束，孩子们陆续返回教室。此时，室外气温已跌至零下12摄氏度，教室内却暖意融融，暖气片摸上去微微烫手。孩子们正在认真听讲，琅琅读书声已“飘”出窗外。

临近中午，校区食堂也是一派热闹景象。打饭窗口前，孩子们排起整齐的队伍。五年级5班学生杨尖卓玛坐在餐桌前吃得正香，“你看，今天中午有杏鲍菇炒牛肉，甘蓝、粉条炒牛肉，还有我最爱吃的水果。”杨尖卓玛边说边用筷子数着眼前的饭菜，满脸欣喜。

“校区食堂8月23日正式运行，菜谱基本一天一换。”严红军说，“我们采取了营养餐加正

## 暖冬更暖心



12月18日，在青海省果洛藏族自治州玛多县地震灾后过渡安置一校区操场，孩子们在踢足球。新华社记者李宁摄

餐的方式，营养餐包括水果、酸奶、牛奶等，正餐则主要提供肉食和面食，让孩子们吃得饱，更要吃得健康。”

吃过午饭，学生陆续回到宿舍准备午休。走进宿舍，四张高低床整齐有序地摆在两侧，孩子们的洗漱用具统一放置在门边的桌子上，地板拖得干净明亮。

六年级2班的学生科热正在整理床铺准

备午休，“叔叔阿姨给我们捐了很多爱心床垫和被褥，特别厚实，我们每人还有一条毛毯，宿舍暖气也烧得很足，晚上睡觉一点也不冷，比帐篷里暖和多了。”

生活物资得到有效保障，孩子们的心理健康更值得关注。“经历过地震，有些孩子比较沉默寡言，刚来时不适应环境。我们的保育员、班主任和值周教师会经常到孩子们的宿

舍谈心，还会请专业老师做心理辅导。”五年级2班的班主任德仁项毛说，“学生想家时，我们会让他们和家长视频通话。现在，孩子们慢慢打开了心扉，恢复了活泼的个性。”

记者离开校区时，正逢课间休息，孩子们在操场上踢足球、打篮球，校区内欢声笑语。

(记者柳泽兴、李宁)

新华社西宁12月20日电

## 河南柘城“6·25”重大火灾事故 31人被问责

新华社郑州12月20日电(记者郝源、韩朝阳)20日，记者从河南省委宣传部获悉，河南省政府近日批复商丘市柘城县“6·25”重大火灾事故调查报告。

经事故调查组认定，该事故是一起因使用蚊香不慎引发的重大火灾事故，对事故涉及的31名有关公职人员，给予党纪政务处分或组织处理，其中1名公职人员被公安机关依法采取刑事措施，并移送检察机关进行公诉。

2021年6月25日，位于河南省柘城县远

襄镇北街村的震兴武馆发生重大火灾事故，造成18人死亡、11人受伤。事故发生后，河南省政府于事故发生当日成立了“6·25”重大火灾事故调查组，经现场勘验、调查询问、检验鉴定、视频分析、模拟实验及专家论证，调查认定起火原因系使用蚊香不慎引燃纸箱、衣物等可燃物所致。

据调查，造成火灾蔓延扩大的主要原因是，起火建筑未形成有效的防火分隔，起火房间使用可燃夹芯彩钢板作为隔墙，起火房间火灾荷载较大，火情发现晚，初期处置不力。

据调查，造成人员伤亡的主要原因是，震兴武馆违规集中留宿学员，起火建筑逃生通道不符合要求、违规在外窗上设置铁栅栏，导致火势产生大量高温有毒烟气等。

调查组认定，震兴武馆违法组织武术馆学员开展武术培训，未依法办理办学许可证；未落实消防安全主体责任，对有关部门和单位检查指出的火灾隐患没有及时整改；火灾发生后，没有及时报警，组织学员疏散不力。属地党委政府安全发展理念不牢，安全责任

意识不强，贯彻落实相关消防法律法规不到位。属地教育体育、公安、消防、市场监管等部门，未认真履行工作职责和监管职责，对相关法律法规落实不到位，对存在的违法违规行为执法不到位。

对震兴武馆3名责任人，公安机关依法采取刑事措施，并移送检察机关进行公诉。对事故涉及的31名有关公职人员，给予党纪政务处分或组织处理，其中1名公职人员被公安机关依法采取刑事措施，并移送检察机关进行公诉。

## 透视湖北一高速公路桥梁侧翻事故

新华社武汉12月20日电(记者王贤、侯文坤、田中全)湖北一高速公路桥梁侧翻已造成4死8伤，人们对桥梁侧翻的原因高度关注，载重198吨的大货车是怎么上的高速公路，违规运输问题是如何发生的？事发桥梁为独柱墩桥，它的设计有没有缺陷？桥梁在建造、维护、保养等方面是否存在瑕疵？

桥梁侧翻事件已致4死8伤

18日15时36分，G50沪渝高速花湖互通D匝道(沪渝高速转大广南高速匝道)发生桥梁侧翻，湖北省交通、公安、应急等部门紧急赶赴现场处置，交通运输部公路局率桥梁专家赶赴现场。

据鄂州消防介绍，现场采取“封控警戒、分区侦查、冷却排除、固定车体、破拆救援、现场照明”等措施救援。18日16时31分，现场处置完毕，共搜救出7名被困人员，其中3人死亡、4人受伤，部分受伤人员在救援力量到场前自行离开。

记者18日在现场看到，互通引桥段的匝道桥呈90度侧翻，3台事故车辆顺势并排坠落倾倒，一台小轿车被侧翻的匝道桥压住。G45大广高速广州方向和G50沪渝高速双向行车中断。

事发现场距附近村庄数百米，多位村民告诉记者，事发时，他们听到剧烈响声，以为发生了地震，看到有人在微信群转发相关视频，才知道是附近的匝道桥出事了。

记者19日上午再次到事发地点，现场已被警戒线封锁。除不间断巡逻的民辅警外，近50名村民自愿在附近各路口引导过往车辆。

一特种大件运输货车“过审上

高速”成焦点

湖北省公安厅高速公路警察总队相关负责人透露，事发时匝道桥面上有小范围施工；涉事的3辆货车同向行驶在同一侧道，其中一辆开往广东、车牌为陕AN0257的货车为11轴、22轮的特种车，所运货物为换热器油箱，载重198吨。

据公路监管部门人士介绍，陕AN0257这样的超限特种运输车辆上路前须向有关部门申报，按审批通过的线路行驶，必要时甚至需要通行引导。事发路段设计限重仅55吨，同向行驶的3辆货车全部位于倾覆侧的车道，超出抗倾覆标准。

载重198吨的大货车能不能上高速公路？是否涉嫌违法超载运输？上述监管部门人士表

示，只要车辆按要求办理了超限运输许可，就可以进入高速公路。记者在陕西省公路局官方网站查询发现，陕AN0257车辆于12月10日在陕西省公路局办理了超限许可，其监护方式为自行监护，通行路线为“临潼收费站—G30连霍高速—秦东收费站”；车货总重198吨；系天津市平发大件运输有限公司车辆。

湖北省相关部门调取事发车辆行车轨迹发现，陕AN0257大货车并没有按申报的路线在秦东驶出连霍高速，而是继续往河南方向行驶。由于现在省界之间没有收费站，它通过大广高速开到湖北。湖北相关部门查看审批手续发现，该车在湖北申报的载重为99吨，这样的重量无需通行引导。

### 桥梁如何更安全值得研究

桥梁侧翻以一种极端的形式凸显了道路安全问题的严重性。

记者在現場了解到，侧翻的桥梁和桥墩都比较完整，几乎看不到断裂的痕迹，侧翻具体原因还要看调查结论。

记者从湖北省交投集团了解到，此次事发现匝道桥由湖北鄂东长江公路大桥有限公司投资建设，于2010年9月28日建成通车，

该匝道桥由湖北省交通规划设计院有限公司设计，荷载公路1级55吨，抗偏载倾覆标准符合国家当时要求。

维护保养方面，湖北楚天联发路桥养护有限公司承接了事发桥梁独柱墩加固项目，于2020年10月进行了加固作业。这家公司因在招标投标活动中存在相互串通投标行为，于2019年被湖北省交通运输厅纳入了湖北公路水路工程建设“黑名单”。

由于事发桥梁是独柱墩结构，桥梁设计问题再次引发关注。

“虽然现在不提倡用独柱墩，独柱墩结构路桥也被交通部门列入重点监管范围，但10多年前桥梁设计符合国家规范，也进行过加固。”一位接近设计单位的知情人士说。

记者梳理发现，此前已有多位专家公开对独柱墩桥梁的安全性提出质疑，指出独柱墩桥梁存在横向稳定性较差的隐患，在汽车荷载、支座沉降、自身结构形式以及温度等因素的影响下，容易发生整体倾覆事故。

有专家建议，在全国范围内开展独柱墩桥安全隐患大排查大整治，通过多种措施“一桥一策”进行除险加固，消除隐患。

截至记者发稿时，有关这起事故的责任认定相关部门还在进一步调查中。

走进台州市妇女儿童医院的门诊大厅，往左手边母婴室外墙瞧去，一间挂有“001号”字样的书吧映入眼帘。它的占地面积不大，却突破了场馆型空间建设场地局限，嵌在医院这样的人流密集场所。一旁的休息区还摆放着桌椅，公众可以现场借阅图书。

这是近日浙江运营的首家新型公共阅读体——“和合e书吧”。书吧融智能设施与数字虚拟空间为一体，提供24小时全流程服务，读者可以通过借阅卡、市民卡、身份证、电子二维码读者证等多种方式借阅图书。目前，书吧可供阅读的电子书超10万册，有声书专辑超50万张。

如果说实体的公共图书馆是台州城市阅读的主基地，那么“和合e书吧”则被视为台州的新型公共文化空间，打通了全民阅读“最后一公里”。

事实上早在2013年，台州就建成了浙江省首家场馆型24小时自助图书馆“和合书吧”，出台了首个市级图书服务地方标准。十几年来，台州通过重塑图书馆业务流程，实现功能应用智慧化、图书借阅一体化、阅读推广特色化，已建成“和合书吧”118家，年服务读者超230万人次，形成了城镇“15分钟阅读圈”。

“全民阅读最难的就是‘最后一公里’，像电子书、有声书的月更新量大概在2000册以上，我们一直在思考怎么把这些最新的内容送到读者身边。”台州市图书馆相关负责人说，“和合e书吧”就是在这样的思考中诞生的，它通过微空间升级扩容，深化数据开放和资源共享，打造特色阅读模块，为构建“全社会泛阅读体系”提供重要支撑。

如今，“和合e书吧”成功搭建起了图书馆“智慧云服务”平台，集成“码上办证码上阅”“云上约书”“信用借还”“e书阅读”等应用，并与原有图书馆业务系统对接，实现市县互通，让群众在家门口就享受到便捷的借阅服务。

不仅如此，台州还积极整合数字阅读资源库群，完善全民阅读线上服务，打造形成台州全民数字阅读平台。同时，提高新型公共电子阅览室和数字阅读空间利用率，推广有声读书、扫码读书，推动各公共图书馆全民阅读“云”上开花。

据了解，接下来，台州将大力推动“和合e书吧”成为全民阅读数字化先行品牌，推进“无接触式借书”“不下车自助还书系统”“码上借书码上阅”等一批数字化设施和服务项目，建设实体微空间载体，让人民群众精神更富足、生活更美好。

(本报记者唐弢)

江苏丰县：

## 打破跨省交通壁垒 促进区域融合发展

徐州丰县地处苏鲁皖三省交界，由于过去跨省通道建设投入不足等诸多因素，本应是通达四方之地，却一度成为交通强省江苏的末梢梗阻。近年来，丰县加快交通基础设施建设，密切与周边县市合作，打破跨省交通壁垒，促进区域融合发展。

发源于丰县南部的复新河，是苏鲁两省间的一条“黄金水路”，长期以来，由于河道桥梁过于窄小，无法通航大型船舶。“常年只能通行300吨以下的船只，而且进入丰县的船舶卸货后，空载返航时需注水压舱才能过桥。”丰县交通运输局局长葛磊说，这不仅限制了运输能力，更制约了丰县经济社会的发展。

为了提升复新河通航能力，近年来，丰县与山东省鱼台县多次沟通，就桥梁改建和河道疏浚签订合作框架协议。随着两省航道“任督二脉”的打通，改造后的复新河航道可通行千吨以上的大船。

道路通，万事兴。近年来，丰县加强交通基础设施“硬联通”，先后投入20多亿元，实施237国道丰县南段改扩建工程，丰王路和518国道赵庄段改扩建，打通与安徽砀山县的交通壁垒，实现与山东单县无缝对接。道路修好后，公交开进来。2021年5月，丰县与山东开通运营“跨省公交”，终结了两地县域毗邻，公交跨省不互通的历史。

随着交通的通达四方，招商引资和产业发展也迎来了机遇。2020年，丰县跻身中国县域营商环境百强榜第36位，营商环境考核中跃升全省第9位。落户丰县经济开发区的徐州联超光电科技有限公司副总经理金传干说：“这里有很好的基础设施、规划，是一座成长型的实力之城。”

丰县县委书记娄海表示，通过跨省之间的协作，“邻居”之间来往更紧密、合作更深。一条条平坦宽阔的公路，拉近了丰县与周边县市的交通往来，繁荣了经济，富裕了百姓，加深了感情。随着交通建设的提速，一个流动的江苏西北门户，正在区域融合发展中加快崛起。

(本报记者郑生竹)