

共建『一带一路』推动弥补全球发展赤字治理赤字

专访北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫

新华社北京12月19日电(记者王宾)“‘一带一路’倡议由中国提出,但合作成果惠及全世界。”北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫18日以视频方式接受记者采访时表示,“一带一路”合作理念与成功经验为推动全球发展合作提供有益启发,有助于弥补全球发展赤字和治理赤字。

发展是实现人民幸福的关键。近年来,全球范围内贫富差距不断扩大,一些国家特别是发展中国家发展欠账凸显。林毅夫指出,“一带一路”合作考虑到共建国家的迫切发展需求,让发展中国家积极共享发展经验;合作项目的选择和执行注重与共建国家实际国情和发展水平相适应。

“改善基础设施是中国脱贫致富的重要经验,这也成为中国同其他国家开展‘一带一路’合作的重要抓手。”林毅夫说,从推进工业化和技术创新,到保障就业、改善民生,“一带一路”合作抓住了发展中国家破解可持续发展瓶颈的优先事项,符合共建国家的发展利益,为全世界人民带去实实在在的福祉,有力推动落实联合国2030年可持续发展议程。

截至目前,中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。“‘一带一路’倡议在如此短的时间内能够在国际上产生如此大的影响力,充分说明其合作理念是人心所向。”林毅夫说。

新冠肺炎疫情暴发以来,共建“一带一路”不但没有按下“暂停键”,反而逆风前行,成为助力各方抗击疫情、稳定经济、保障民生的重要合作路径;中老铁路全线通车,匈塞铁路、雅万高铁建设顺利推进;今年前11个月,中欧班列共开行13817列,同比增长23%……

“‘一带一路’合作是基于相互尊重、平等互惠的原则,致力于推动各方形成发展共同体、利益共同体、责任共同体。”林毅夫说,这就是在疫情背景下,“一带一路”合作展现出强劲韧性和旺盛活力的“密码”所在。

眼下,中国正致力于推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。林毅夫认为,这将进一步激发中国市场潜力、推动中国扩大对外开放,为高质量共建“一带一路”合作尤其是绿色丝路和数字丝路建设拓展更大空间,为实现高标准、惠民生、可持续的目标提供更优路径。

一段时间以来,国际上不时出现一些抹黑“一带一路”合作的杂音。“这些说法没有事实依据。”林毅夫说,以在斯里兰卡和一些非洲国家开展的“一带一路”项目为例,大量研究数据表明中方在相关国家债务总额中所占份额较低。“这些合作项目不但没有制造所谓‘债务陷阱’,反而还帮助这些国家摆脱了发展迟滞落后的陷阱。”

“事实胜于雄辩,公道自在人心。”林毅夫表示,相信秉持开放包容精神的“一带一路”合作,将继续助力世界共同发展繁荣,推动构建人类命运共同体。

美国供应链危机,源于弊政拖累全球

临近岁末,美国供应链危机持续发酵,引发国际舆论关注。据《日本经济新闻》报道,美国与亚洲的航线上,海运企业为谋求更高利润,优先将空集装箱从美国发往“世界工厂”中国,削减发往日本等国的运力。

分析人士认为,上述乱象显示美国供应链危机已外溢影响到亚太地区乃至全球,且引发连锁反应,给世界经济复苏带来巨大挑战。

进出口不畅给世界添堵

“今年出口运输成本比去年上涨了30%。”在8日的美国国会参议院听证会上,内布拉斯加州查普曼市农场主诺曼·克鲁格抱怨说,供应链紊乱导致他的企业物流成本上升、交货时间延长,订单被迫取消。

物流已经成为影响美国出口的重要障碍。进口方面,在西海岸的洛杉矶港和长滩港,巨轮排起长龙,数以万计装满货物的集装箱无法上岸。以洛杉矶港为例,8月中旬每艘货轮在港口的等待卸载时间为6天,现在已经增加到10至12天。

美国笛卡尔-达塔明公司数据显示,今年1至10月,亚洲海运输往美国的集装箱总运量

同比大增23.9%。中美航线每标箱运费从2019年的1500美元,一度暴涨到今年夏季的2.8万美元,目前仍高达约8400美元。

美国供应链问题专家、亚利桑那州立大学教授戴尔·罗杰斯说:“显示供应链紧张程度的月度美国物流经理人指数11月高达73.4,作为主要分项指标的仓储价格指数达到历史最高水平。”

澳大利亚经济学家郭生祥指出,作为世界头号经济体,美国已成为全球供应链主要短板,显著拖累经贸伙伴,给世界经济造成难以估量的损害。

供应链危机源于美弊政

谈到美国供应链危机根源,不少业内分析都指向美国弊政。

美国《福布斯》杂志日前指出,本轮供应链混乱始于特朗普政府发动贸易战,这造成严重供需波动,特别是美国从中国进口激增。

最初,美国商家赶在美方对中国产品加征关税前增加库存,而后为防贸易战升级继续囤货,此后新冠疫情又使美国对中国商品的依赖度进一步增加,中美航线愈加繁忙。

分析人士指出,美国企业在进口中国商品时考虑的已不再是成本,而是能否储备足够的货源。

船运企业为满足不断增长的需求,不得不增加中美航线运力并改变原有航期和航线,为抢运中国进口商品不惜装载大量空集装箱从西海岸返回中国。

洛杉矶港执行董事吉恩·塞罗卡接受《时代周刊》采访时表示,特朗普政府发动贸易战伤害了美国出口商特别是农民。在洛杉矶港,满箱进出口比例是5比1,“这意味着我们最大的出口产品是空气”。

世界海运理事会首席执行官约翰·巴特勒说,供应链问题根源不在船运公司,而在美国政府充满不确定性乃至相互矛盾的政策。

罗杰斯告诉记者,随着新冠疫情持续,供应链危机将继续存在。只要特朗普时期的关税政策保持不变,集装箱运输将变得越来越不平衡。

供应链焦虑短期难缓解

分析人士认为,美国供应链危机牵涉面广,积重难返,短期很难缓解。

首先,受巨额财政刺激、假日消费等因素影

响,近期美国从亚洲进口商品需求持续升温。据日本物流新闻网报道,截至11月,亚洲10个国家和地区发往美国的海上集装箱运量连续17个月同比增长,当月中国内地发出的运量占比达64.1%。

这一方面证明,中美经济深度融合无法“脱钩”;另一方面表明,美国旺盛需求会让国际航运“主动脉”继续承压。

其次,因抗疫不力,本周美国累计新冠确诊病例已超过5000万例,累计死亡病例超过80万例。疫情“寒冬”进一步加剧美供应链梗阻。

再次,美国物流结构性症结依旧,卡车司机紧缺等问题未见改善。美国货车运输协会称,美卡车司机严重不足,缺额高达8万人,这一缺口今后还会迅速扩大。物流困境短期内难以解决。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬指出,美国供应链危机有长期化趋势,各国要早做准备,趋利避害。

(参与记者:黄恒、彼得·莫兹、刘春燕、蔡蜀亚、傅云威)

新华社北京电

新华社联合国12月17日电(记者王刚刚)联合国儿童基金会(儿基会)17日说,虽然变异新冠病毒奥密克戎毒株在世界多国多地传播,各国仍应尽可能避免全国范围的学校停课。

儿基会执行主任亨利埃塔·福尔说,奥密克戎毒株是一种新的需要关注的变异毒株,公共卫生专家和科学家正在努力了解。在充满不确定性的情况下,许多政府开始考虑是否继续保持学校开放的问题,然而“另一波大范围的学校关闭对儿童来说将是灾难性的”。

福尔说,事实已清楚表明,全国范围内长期关闭学校以及学生缺乏远程学习机会等状况会使几十年来在教育领域取得的进步“化为乌有”,令孩子们的童年生活变得“面目全非”。除失去学习机会外,孩子们还失去了学校提供的安全保护、与朋友日常的面对面互动和获得医疗保健的机会等。这一代学龄儿童可能总共损失17亿美元的潜在终生收入。

福尔强调,“应尽可能避免全国范围内的学校关停”,必须尽一切努力保持学校开放,同时增加对数字连接的投资,以确保没有一个孩子掉队。2022年不能又是学业中断的一年。

世界卫生组织14日说,奥密克戎毒株正以“空前”速度传播,可能已蔓延至全球大多数国家和地区。

面对奥密克戎毒株,全国停课应慎重

联合国儿基会:

尼加拉瓜专家:扎根海南只为种出最好雪茄叶

新华社海口12月16日电(记者严钰景、陈子薇、钟群)一垄垄雪茄叶苗在红土地的映衬下愈显青翠,尼加拉瓜人马科斯·罗德里格斯蹲在烟田里,仔细侍弄着他亲自选育的良种古巴烟苗,还不时指导旁边的工人摘掉多余的烟叶。这并不是尼加拉瓜某个雪茄种植园内的场景,这是马科斯在中国几乎每一天的生活片段。

马科斯出身“雪茄世家”,他的父亲与叔伯们都深谙此道,幼时的他经常去附近的雪茄地里玩耍,“耳濡目染”多年。14岁起,他开始以此谋生,如今已有36个年头了。种雪茄对他而言成了像吃饭、睡觉一样的“基本技能”。

为了在中国种出媲美古巴雪茄的优质烟叶,2018年底,马科斯受一家中国雪茄公司东方永得邀请,和妻子劳拉来到海南,在海南西南部的东方市天安乡开始了他的种植试验。

不远万里来到海南,马科斯和劳拉却不觉得这里是异国他乡。“这里的气候、植物,甚至连空气中的味道都和尼加拉瓜相似。”

回忆起三年前刚到海南的感受,马科斯依旧难掩激动,汽车刚开到田边,他就跳下车跑到地里,捧了一把红土用鼻子深吸,兴奋地说:“我的天啊,这不就是家的味道!”

天安乡的村民大多种植海南本地瓜菜,对雪茄这样的“洋玩意儿”一窍不通,对深眼窝、蓝眼睛的洋面孔更觉稀奇。马科斯和劳拉从零开始,充分运用肢体语言,手把手教农户如何种植和养护雪茄烟叶,捉虫、摘顶、除草耐心示范,传授施肥有哪些诀窍、烟叶发酵需要留意什么……

除了种雪茄,开拖拉机、修理水管、搭建晾晒棚……马科斯样样都会,村民们都对这个老外十分佩服,经常夸他能干,愿意当他的“徒弟”。有马科斯的贴心教学,村民学得很快。久而久之,老员工也能“传帮带”,教新员工一些基本操作。



12月16日,工人在尼加拉瓜格拉纳达省的一家雪茄工厂展示雪茄半成品。

尼加拉瓜是中美洲重要的雪茄出口国,适宜的气候和土壤让这里生长的烟叶香气浓郁,优质烟叶经过自然发酵、干燥,再经修剪、卷装、压缩、晾晒等工序,最终变成一支支优质手工雪茄。随着中国和尼加拉瓜恢复外交关系,尼加拉瓜雪茄企业期待将更多优质的手工雪茄出口到中国。

最大的困难是语言不通。马科斯一开始用手机里的翻译软件和村民对话,一来二去,和村民的距离近了许多。如今他只需一个手势、一个眼神,村民便心领神会。忙完田里的活计,在地头休息的时候,经常有“徒弟”砍个椰子或递根烟卷过来,马科斯和大家围坐一处说笑。

雪茄叶是附加值极高的经济作物,多在古巴、尼加拉瓜等中美洲及加勒比海国家种植。雪茄生产是劳动密集型产业,能创造大量用工岗位。

马科斯发现,海南东方的气候和土壤条件与加勒比海地区极为相似,甚至相对湿度

阿富汗陷入人道主义危机,美国难辞其咎

足够的食物。

世界粮食计划署10月发布的报告显示,2280万阿富汗人将从11月开始面临严重粮食安全问题,这一数字超过阿富汗总人口的一半;320万5岁以下的儿童在今年年底前遭受严重营养不良。此外,联合国难民事务高级专员公署日前表示,目前有350万阿富汗人流离失所,他们面临严重的饥饿问题,其中很多人还没有温暖的住所和过冬物资。

此外,阿富汗民众还面临公共服务特别是医疗服务极度匮乏的困境。由于美国等西方国家切断援助,很多靠援助资金运转的医院难以维持,塔利班主导的临时政府在新冠疫情防控方面很难有所作为。阿富汗官方目前已不再发布疫情相关数据。喀布尔唯一治疗新冠肺炎的医院表示,近期新冠病例明显增多,由于医院缺乏检测试剂、药品和氧气,能够收治的病人数相对有限。

面对阿富汗的人道主义灾难,不少国家伸出了援手。中国协调政府、地方、民间等各部门向阿富汗提供一系列人道主义援助,上万吨粮食、民生、医疗越冬物资和新冠疫苗等源源不断运往阿富汗。俄罗斯、伊朗、巴基斯坦、土库曼斯坦、印度等国近期也分别向阿富汗提供了食品、药品、越冬物资等援助。此外,一些国际组

织也为缓解阿富汗人道主义灾难做出努力。

美国难辞其咎

阿富汗中央银行在海外持有的资产大部分存放于美国。塔利班8月15日进入并控制首都喀布尔后,美国冻结了阿央行在境外内资产,致使阿富汗金融体系事实上处于崩溃状态。阿临时政府自成立以来已多次敦促美国解冻阿海外资产,但美方对此置若罔闻。

由于现金不足,阿临时政府规定,每人的银行账户每周最多只能取款300美元。为了能取到钱,有些人凌晨4点就去银行门口排队。这种状况在一定程度上加剧了阿富汗经济形势的恶化。

阿富汗临时政府代理副总理巴拉达尔14日表示,美国冻结的资产属于阿富汗人民,国际社会在这个问题上不应保持沉默。

有分析人士指出,美国发动的战争造成了阿富汗遭遇困境,而美国迟迟不肯解冻阿富汗海外资产,又导致阿经济和民生加剧恶化,阿富汗如今深陷人道主义危机完全是美国一手造成的。

美国《纽约时报》在15日的一档播客节目中指出,美国试图以经济制裁“惩罚”塔利班,但

受打击最大的却是阿富汗平民。

治理任重道远

除了美国这个祸首外,阿富汗内部也存在一些加重人道主义危机的因素。有分析人士指出,虽然塔利班掌权以来结束了阿富汗内战,杜绝了因战乱引发的大规模伤亡现象,但在安全和社会治理方面仍面临一些问题。

在安全方面,“伊斯兰国”等恐怖组织制造的袭击事件依然频发。仅在喀布尔,平均每两到三天就发生一次爆炸袭击事件。兰州大学阿富汗研究中心主任朱永彪认为,虽然塔利班政权总体实现了国家稳定,但很难根除“伊斯兰国”,无法彻底制止恐怖袭击。

在社会治理方面,尽管塔利班12月初颁布了保护妇女权益的特别法令,但妇女就业和受教育状况仍不乐观。不少过去有工作的妇女失去收入,对家庭经济和社会稳定产生影响。

西北大学中东研究所教授阎伟表示,塔利班此次接管政权后,与前一次掌权时相比显得更为温和、务实,与国际社会交往也显得更为成熟。但阿富汗存在的问题很多,期待塔利班上台后短时间内彻底解决并不现实。

新华社喀布尔12月19日电