

新华社广州12月13日电(记者王攀、马晓澄)当今全球科技创新进入密集活跃期,新一轮科技革命和产业变革对全球经济结构产生了深刻影响。在此背景下,“一带一路”国际科学组织联盟(ANSO)主席白春礼13日在接受记者采访时表示,12月11日至13日在广州举行的2021年大湾区科学论坛旨在助力国际科技创新中心建设,推动新兴产业发展。中国科学家愿密切国际科技交流合作,更好造福人类。

助力国际科技创新中心建设

白春礼介绍,“十三五”期间,在粤港澳大湾区,中国散裂中子源已投入运行,强流重离子加速器、脑解析与脑模拟、合成生物研究、材料基因组大科学装置平台等重大科技基础设施正加快建设。新材料、人工智能、生物医药、海洋科技等领域国家创新平台相继建立。芯片等关键核心技术攻关取得初步成效,5G、超高清视频、集成电路等产业项目陆续投产。

白春礼说,科学是推动创新发展的引擎和动力,在大湾区更需要发挥科学的作用。相比北京的中关村论坛、上海的浦江论坛和世界顶尖科学家论坛,越来越多的科学家呼吁,需要有一个大湾区科学论坛。2021年大湾区科学论坛由“一带一路”国际科学组织联盟(ANSO)发起,广东省人民政府主办,于12月11日到13日在广州举行。

白春礼表示,面对当今世界百年未有之大变局,人类在探索未来的进程中,将面临诸多问题、挑战和机遇,迫切需要科学来回答和解决。科学在推动国际社会建立新型合作体制和多边机制上,也必将发挥更重要的作用。各国科学家关于携手合作、共享成果的呼声更加强烈。

“因此,我们一致讨论将论坛的主题定位在‘探索未来,共享科学’,希望进一步加强各国在科技发展上的合作与交流;突出以链接接科技共同体价值,协同促进民心相通和经济社会可持续发展;突出以枢纽汇聚科技资源、合作支撑‘一带一路’建设发展,充分发挥粤港澳大湾区在‘一带一路’的重要平台优势。”白春礼说。

推动新兴产业发展

2021年大湾区科学论坛聚焦生命科学、纳米、网络通信、可持续发展、海洋、工业技术软件等广东省有基础或优势的领域。对此,白春礼表示,围绕产业链部署创新链、围绕

密切国际科技交流合作更好造福人类

专访『一带一路』国际科学组织联盟(ANSO)主席白春礼

创新链布局产业链,在强调科学的同时,要更加注重创新和产业的融合发展。

“结合大湾区特色,论坛聚焦世界科学前沿趋势、科技成果转化与产业化、协同创新合作机制、促进可持续发展等关键性重大问题,通过举办年度会议、提出合作倡议、发布系列成果、提供咨询服务等形式实现跨国界、跨学科、跨领域的深入交流与合作。”白春礼说。

论坛吸引了包括130位院士在内的世界各国科研、企业和产业界学者专家的广泛关注和参与,诺贝尔奖获得者、知名科学家和行业专家作主旨报告。

“希望能够在助力大湾区建设国际科创中心的同时,为世界各国科学家提供展示的舞台,激发社会各界对于科学的关注和热情。ANSO作为本次论坛发起方,将成为全球科学家与粤港澳大湾区的纽带。”白春礼说。

密切国际科技交流合作更好造福人类

白春礼表示,ANSO成立伊始,成员机构主要是结合中国科学院自身,吸收合作紧密的国际组织、科研机构 and 大学参加。3年来,ANSO覆盖面进一步扩大,代表性越来越广泛。截至今年11月,ANSO成员已从原有的37家机构扩大至67家,覆盖亚洲、非洲、欧洲、南美洲和大洋洲的50个国家和地区。

“克服在全球疫情环境下不能够面对面工作所带来的影响,实现这样的发展实属不易。同时,针对全球和区域可持续发展重大挑战和‘一带一路’高质量发展需求,ANSO推动构建

了19个在其框架下的国际专题网络,覆盖基础科学、气候与环境变化、粮食安全、水土保持、公共健康、绿色技术、技术转化以及创新发展智库等领域。”白春礼说。

白春礼介绍,上述布局,实际上是ANSO作为国际科学组织,围绕实现联合国可持续发展的目标,从人才教育、项目合作、联合研究、国际智库方面开展的系统化、层次化、体系化的工作,是一个完整统一的整体。

“作为一个年轻的国际科学组织,ANSO能够保持有序运转,一个重要的经验就是遵循国际组织的运行规律、紧密团结和依靠各成员单位,争取‘最大公约数’,画出‘最大同心圆’。通过联合抗疫、联合研究、奖学金计划、创新发展智库、能力建设等一系列工作,充分调动组织成员的积极性以及参与热情,积极讲好ANSO故事,发好ANSO声音。”他说。

长征火箭：传承“长征精神”开启发射“加速度”

本报记者张建新

一次次历经艰难险阻,勇往直前;一次次突破生死绝境,涅槃重生。从弱小走向强大,从苦难走向辉煌——80多年前,中国共产党领导工农红军取得万里长征的光辉胜利,谱写了气吞河山的“长征精神”。

我国自主研发的运载火箭不仅以“长征”为名,更继承了“长征精神”勇往直前。12月10日,由中国航天科技集团八院抓总研制的长征四号乙运载火箭在酒泉卫星发射中心,成功将实践六号05组卫星送入预定轨道,这是我国长征系列运载火箭的第400次成功发射。

第一个“百发”历时37年、第四个“百发”仅2年零9个月

运载火箭的能力有多大,太空探索的舞台就有多大。运载火箭是目前人类克服地球引力、进入空间、探索宇宙的唯一工具。

我国的运载火箭叫什么名字?第一枚火箭设计之初,中国运载火箭技术研究院第一总体设计部总体设计室的同志们,有感于毛主席著名的《七律·长征》中表现出来的红军为实现革命目标,藐视一切困难、不惧任何艰难险阻的顽强斗志和勇往直前、不怕牺牲的大无畏精神,提出建议并经上级领导批准,将火箭命名为“长征”,寓意我国火箭事业一定会像红军长征一样,克服任何艰难险阻,到达胜利彼岸。

从1970年4月24日长征一号运载火箭首飞,至2007年6月1日长征三号甲发射鑫诺三号卫星,长征火箭历经37年,实现了第一个“百发”。2014年12月7日,长征四号乙成功发射中巴资源卫星,长征火箭用了7年时间,实现了第二个“百发”。2019年3月10日,长三乙火箭成功发射中星6C卫星,用了4年多的时间,长征火箭实现了从200发向300发的跨越。2021年12月10日,长征四号乙发射实践六号05组卫星任务圆满完成,仅用了2年零9个月的时间,长征火箭又一次完成“百发”,抵达第400发的里程碑。

作为中国航天的重要力量,中国航



7月5日7时28分,我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭,成功将风云三号05星送入预定轨道。
新华社发(汪江波摄)

天科技集团八院运载队伍伴随我国长征系列火箭一同成长,也实现了从零的突破、到可靠性提升、再到高密度发射的跨越。

从“开拓”到打造“金牌”、从追求“速度”到“加速度”

据统计,在第4个“百发”历程中,中国航天科技集团八院抓总的发射任务共计45次(长征二号丁13次、长征四号乙系列26次、长征六号6次),并参与了5次长征五号系列任务(CZ-5火箭3350助推器)。

从“开拓”到“打造品牌”、从追求“速度”到“加速度”,八院坚定践行“高质量保证成功、高效率完成任务、高效益推动航天强国和国防建设”,抓总研制的长征系列火箭经过了三代发展、不断革新。

第一代是1988年9月7日成功首飞的长征四号甲运载火箭,这枚仅仅发射了两次火箭,奠定了上海航天长征系列运载火箭的发展基础。

第二代是现役长征二号丁、长征四号乙、长征四号丙运载火箭,截

代载人飞船而全新研制的一型高可靠、高安全的载人运载火箭,是新一代运载火箭的成员之一。

载人登月是人类共同梦想。长征五号系列火箭的研发成功,让中国拥有了进行星际探测和大型空间站建设的能力,但它25吨的近地轨道运力依然有限,为了开展载人登月任务和未来更多的探测任务,中国需研发性能更强大的火箭。新一代载人运载火箭的规模,将超过我国当前运载能力最大的长征五号。

百吨级重型火箭越来越近

为满足未来载人月球探测、深空探测等任务需要,航天科技集团一院抓总研制的重型运载火箭也正在研制

中,预计将于2028年首飞。

一型重要火箭诞生前,必须经历论证、立项等过程。专家告诉记者,立项前,有一个深入的论证阶段;立项之后,不同的研究阶段还要开展大量相关工作。以长征五号火箭为例,从“863”计划开始到2006年立项,倾注了几代航天人的心血。

目前,航天科技集团一院已突破一批关键技术,实现多个“国内第一”和“世界首次”。

捷龙三号预计2022年首飞

除“长征”系列外,“捷龙”系列也将逐步登场,主要面向商业航天发射任务。2019年8月17日,捷龙一

子级留轨应用,为后续发展拓展更广阔的空间。

继承“长征精神” 火箭研制团队平均年龄仅35岁

大到承载一个强国的飞天梦想小到寄托一个人的专业情怀,“长征精神”早已经深深融合到八院“运载人”的血液,这个年轻的运载火箭研制团队目前平均年龄仅35岁。

按照既定计划,由长征四号乙火箭承担这次光荣的任务,八院年轻的型号团队既感到荣幸,又倍感压力。这次发射,还是长征四号系列运载火箭首次在酒泉卫星发射中心采用新构型。而且,这次发射距离上一次长征四号系列运载火箭执行发射任务,只隔了18天。两发火箭,相聚在同一个“战场”。

此外,由于突发的疫情给后续试验队员进场带来困难,一支试验队需要同时兼顾两发火箭的发射场工作。在高密度发射的节奏下,为缩短两发之间的衔接时间,试验队调度徐文豪在流程安排和人员调度上,下足了功夫。

一发火箭、多个总体,接口在时间维度和空间维度中交叉往复,协调工作量巨大。负责火箭各类接口协调的副主任设计师陈振知,对图纸尺寸和工作流程倒背如流,他说:“功夫在平时,细心在现场。无论是流程和接口,都要在进场前充分地协调沟通,又要在具体操作时令行禁止。”

通过“发射场质量确认制”“型号试验数字化管理系统”“日清会”这一系列的管理措施和工具,长四型号发射试验队将纷繁复杂的工作项目,经过逐一分解,清晰明了地体现在了一张张确认制表格里,并分配到各岗位人员手中的Pad终端,实现了当日事、当日毕,工作的完整性、细致度和效率,得到进一步提升。

“面对艰巨挑战,我们战略上藐视、战术上重视、心态上举重若轻,细节上一丝不苟,保持百倍定力,保持首飞作风,做好每个环节,胜利一定属于我们!”成功进行第400次发射的长四型号总指挥仓颉说。

号遥一运载火箭在酒泉发射升空,并将3颗卫星送入预定轨道,此举标志着“捷龙”系列商业运载火箭正式登上舞台。

始终以“高性价比、高可靠、快履约、快发射”为目标,“捷龙”系列固体运载火箭旨在为国内外商业卫星用户的星座组网、补网、载荷验证等提供可靠、便捷、经济的专属发射、定时定轨道发射和搭载服务。

其中,捷龙三号运载火箭是航天科技集团一院中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场全新推出的一款中型固体运载火箭,定位于中小型卫星星座的快速组网发射,计划于2022年年中首飞。目前,捷龙三号已转入工程研制阶段。

(记者胡喆)据新华社北京电

南宁经开区高质量发展创佳绩

作为南宁市工业发展的主阵地,“十三五”以来,南宁经开区深入实施“双抓双促”和“两区统筹”发展战略,坚持稳中求进工作总基调,加快推进供给侧结构性改革,着力构建现代工业体系,打造区域性先进制造业基地和南宁临空经济重要增长极,促进经开区经济高质量发展,为“十四五”时期经济发展奠定坚实的基础。

迈步新征程

南宁经开区坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,围绕“强龙头、补链条、聚集群”和“坚持一条主线、做好两篇文章、强化三项措施”,加快建设南宁临空经济示范区,打造全市经济重要增长极,为全面落实强首府战略提供强力支撑。

坚持扩量提质,推动传统服务业转型升级,加快发展新兴服务业,着力打造具有临空

特色的现代服务业体系,提高现代服务业集聚力和辐射力。到2025年,社会消费品零售总额预计达到200亿元。

围绕实施乡村振兴战略,聚焦产业振兴,推进经开区农业农村高质量发展。到2025年,将形成一批龙头引领、链条完善、集约发展的特色产业产业集群。进一步加快培育数字经济、平台经济、绿色经济、枢纽经济,形成具有经开区特色的新经济产业体系。

亮点展示

●南宁临空经济示范区

2020年7月21日,国家有关部门正式批复支持南宁临空经济示范区建设。示范区规划面积118平方公里,重点建设面向东南亚的区域航空枢纽、临空高端产业集聚区、绿色生态智慧安全空港区、对外开放发展先导区。

●行政审批模式全区领先

南宁经开区享有市一级行政审批权限,大力推进行政审批各项改革,如推行“一窗通办”审批,为企业免费提供工商注册、注册咨询、商务接待等服务,设立“政府扶持政策”窗口等,形成了具有经开区特色的高效审批和优质服务体系。

●实施“拿地即开工”的审批模式

2020年4月,南宁经开区出台了工业类建设项目“拿地即开工”审批模式改革实施方案,该模式通过提前并联内部审查,压缩全流程审批耗时,切实解决了工业类建设项目审批滞后、项目开工慢等问题。2021年8月27日,柳钢配套项目广西卿蕊捷智能制造有限公司成为南宁临空经济示范区首个成功实施“拿地即开工”的项目。

(文图由南宁经开区管委会提供)



高效便捷的审批办证大厅

广告