

北京冬奥会将开启全球冬季运动的新时代

奥林匹克峰会：坚决反对将奥林匹克运动与体育“政治化”

新华社巴黎12月11日电(记者肖亚卓、姬烨)第10届奥林匹克峰会11日通过线上会议的方式举行。峰会公告指出,北京冬奥会的举办将开启全球冬季运动的新时代,峰会坚决反对将奥林匹克运动与体育“政治化”,并且强调了国际奥委会、奥运会以及整个奥林匹克运动保持政治中立的重要性。

本次峰会的参会代表包括国际奥委会

主席巴赫,4名国际奥委会副主席,以及国际奥委会执委会、国际单项体育联合会、国家(地区)奥委会以及世界反兴奋剂机构等的代表。

峰会上,代表们听取了北京冬奥会最后阶段的筹备工作报告。峰会公告指出,北京冬奥会的举办将开启全球冬季运动的新时代。中国提出要带动3亿人参与冰雪运动,将使得全球冬季运动的开展迈向新高度。

峰会公告对任何将奥运会和体育运动“政治化”的行为表示了坚决反对,并且强调了国际奥委会、奥运会以及整个奥林匹克运动保持政治中立的重要性。

对于已经结束的东京奥运会,公告指出,尽管面对前所未有的挑战,但这依然是一届非常成功的奥运会。通过有线电视以及数字平台,东京奥运会覆盖了全球超过30亿的用户,参赛运动员们对东京奥运会的举办也

非常满意。

对于虚拟体育,峰会听取了2021年进行的首届奥林匹克虚拟体育系列赛的总结报告,并决定在2022年继续与国际单项体育联合会合作举办这一赛事。具体的赛事安排将在2022年上半年决定。

本次峰会还讨论了未来几届奥运会举办的相关事项以及反腐败和反兴奋剂等话题。



北京青少年冰球联赛助燃冬奥热情

12月11日,北京梦想ING队球员庞尧天(中)在比赛中射门。当日,2021-2022赛季北京市青少年冰球俱乐部联赛在北京各大冰场继续角逐。本届联赛分为常规赛与季后赛,参赛运动员年龄段为U6至U18,组别设置分为竞技组与选拔组,共吸引全市256支代表队的近3600名球员参加。联赛发挥赛事对北京青少年冰球运动的带动作用,助燃冬奥冰球热情,为后冬奥时期北京冰球运动发展打下基础。

新华社记者吴壮摄

你不知道的冬奥事

涉奥人员抵离如何保障？ 赛时交通体系怎样运转？

新华社北京12月10日电(记者苏斌、郁思辉、汪涌)抵离工作是体现赛事组织能力和服务水平的重要窗口,关系到各方对赛事举办地的第一印象和最终回忆。在全球疫情依然蔓延的背景下,抵离和交通运输中的疫情防控工作至关重要。北京冬奥组委10日召开新闻发布会,会上相关领域负责人介绍了抵离以及交通业务领域筹办工作进展。

包机、临时航班为主

受新冠疫情影响,国际客运航班减少,保障涉奥人员顺利来华成为各界关注的焦点。北京冬奥组委抵离中心主任张良介绍,北京冬奥组委会同民航部门确立了“包机和临时航班为主、商业航班为辅”的航班保障原则,涉奥团队可自行组织包机或乘坐临时航班出入境,也可搭乘第一入境点为北京首都国际机场的商业航班入境。

民航部门制定了赛时临时航班“一揽子”计划,目前已确定多家中外航空公司在赛时运营北京往返15个城市的临时航班,还在继续协调其他中转机场和航空公司增开冬奥临时航班,鼓励涉奥团队组织包机出入境,也可搭乘第一入境点为北京首都国际机场的商业航班入境。

疫情防控方面,入境前强化远端防控,涉奥人员来华14日前每日进行健康监测,来华14日前完成全程疫苗接种。航班起飞前96小时需进行两次核酸检测,凭绿码登机。抵达首都国际机场后,需完成海关健康申报核检及体温监测,并完成核酸采样检测。

机场设置专门出入境通道和冬奥保障

专区,共同构建闭环管理机制,实现疫情防控全流程无缝衔接。涉奥人员转运方面,有序安排人流、物流、车流,闭环转运至指定住宿地,确保涉奥人员安全抵离。

北京冬奥组委交通部副部长赵同安表示,交通业务领域疫情防控方案已编制完成,方案对交通服务政策作出了一系列针对性安排,比如闭环管理人员不允许乘坐普通城市公共交通。方案同时明确,所有闭环管理车辆驾驶座位实施物理隔离,闭环管理班车的满载率不高于50%,对座位进行标记,间隔分散就座。在高铁运输方面,为闭环管理人员设立专用车厢、进出站专用通道和专用候车区。

开发抵离信息系统

北京冬奥会和冬残奥会抵离工作,是为赛事参与者抵达和离开举办地所提供的从机场端到住宿端的全流程服务。北京冬奥组委会同外交、民航、海关、边检等部门,共同致力于各方提供安全、有序、高效、便捷的抵离服务。

张良介绍,10月至12月举办的国际测试赛期间,截至12月9日,共完成入境航班71架次2402人次、出境航班57架次2084人次的保障任务,检验了赛时运行指挥体系,磨练了工作人员队伍,在应对大量人员集中抵离、跨赛区转运、极端天气影响等挑战方面积累了宝贵经验。还妥善处置了运动员因值提前回国、临时变更航班、航班中转调整等突发情况。

北京冬奥组委已开发抵离信息系统,及时发布和更新航班计划等信息,收集抵离需求,为抵离工作提供信息支撑。该系统

已在国际测试赛期间投入使用,经过测试,功能性能符合预期,系统运行稳定顺畅。

“相信(抵离信息系统)在赛时一定能够提供精准及时的数据支撑,为‘冬奥大脑’贡献其中一环。抵离信息系统赛后也将作为冬奥遗产,用于重大航空运输任务的保障工作。”张良说。

交通团队组建完成

赵同安介绍,北京冬奥会和冬残奥会交通业务领域将在2022年1月21日至3月16日为运动员等注册人员、工作人员等8类群体提供安全顺畅的交通服务。同时计划从明年1月4日开始,为提前来华人员启动部分交通服务。

北京冬奥会和冬残奥会的交通服务具有运输距离长、山地赛区坡陡弯多、赛事大事集中等特点。北京冬奥组委扎实推进冬奥赛时交通领域各项筹办工作,近期加快组建北京市冬奥交通保障指挥调度中心,实现交通一体化调度指挥。33个场馆交通团队、11个交通服务团队、16个场站运维团队、4个高铁服务保障团队等四类交通团队已经组建完成,人员正在有序开展培训,并结合测试赛开展了实战演练。

按照山地赛区用氢、平原赛区用电和天然气补充的配置原则,北京冬奥组委共筹措各类车辆4090辆,其中小客车全部使用新能源和清洁能源。冬奥专用车道施划和标识安装工作已接近尾声。三赛区16处交通场站已全部建成,正在开展车辆交付工作。成立了冬奥高铁专项工作组,冬奥列车时刻表、票务方案、列车运行方案正在作最后的调整完善。

新华社北京12月11日电(记者赵珏微)18岁的北京体育大学学生崔美琳觉得,成为一名冬奥会志愿者意义非凡,因为这是在“为国家尽一份力”。

截至目前,北京冬奥会、冬残奥会志愿者报名人数已突破100万。在冬奥会的舞台上,各行各业的志愿者深入践行社会主义核心价值观,凝聚起更强大的民族自信。

民间高手：入选 滑雪战队无比自豪

2018年10月,北京市东城区龙潭街道社区工作者王波接到一个电话。“喂,你是王波吗?我是北京冬奥组委,你因为滑雪考级的成绩被纳入了冬奥志愿者人才储备库,现在邀请你加入北京冬奥志愿者滑雪战队。”

王波是一名滑雪爱好者,曾在参加滑雪考级的時候填写过冬奥志愿表格。入选人才储备库后,她参加了为期两年的志愿者培训,并在国际雪联高山滑雪远东杯等赛事中体验过志愿服务的艰辛。

“零下二三十摄氏度,我们站在山顶上为赛事服务。20分钟雪镜结霜,30分钟双脚从麻木到没知觉,40分钟护脸结冰。”王波说,很多小伙伴的眉毛、眼睫毛全都挂满了白霜。与她一起入选滑雪战队的,不少人都是“民间高手”,有医生、教师、技术工作者等。虽然训练的艰苦超出预期,但一想到能为国出力,大家都感到非常荣幸。

北京体育大学学生刘旭东将承担冬奥志愿者中难度最高的“雪童”工作。“我在黑龙江齐齐哈尔长大,从小学习滑冰,曾是专业运动员。”他介绍,“雪童”是赛场上的“清道夫”,对速度要求比较高,需要在70秒内在场子里往返三个来回。

“我们工作时是播商业广告的时间,上不了电视。”刘旭东告诉记者。尽管如此,他依然感觉无比自豪。

青年学生：积极“备战”展示青春风采

在清华大学学生活动中心,上百名志愿者正在进行心肺复苏、自动体外除颤器(AED)使用等基本急救技能培训。清华大学生命科学学院本科生、校红十字会急救部部长苏厚祯说,自己将在冬奥会期间参与观众服务工作,希望能和同学们一起,展示专业、敬业的志愿者形象。

出生于1999年的湖南姑娘赵丛丛曾在2008年北京奥运会期间和父母一起来到北京看比赛。她说,在通过中英文面试,并接受了一系列培训后,她将以反兴奋剂专业志愿者的身份参与北京冬奥会。

“学校开设了用外语讲好中国故事培训及志愿者骨干训练营,鼓励志愿者发挥多语种优势与跨文化交际能力,向世界讲好中国的冬奥故事,展现冬奥精神。”北京外国语学院团委书记黄伦说,学校特意发放了相关书籍,助力志愿者深入学习中华优秀传统文化内涵,用外语讲好中国故事。

“服务保障重大活动是对青年进行思想政治引领的重大契机和重要载体。”北京2022年冬奥会、冬残奥会火炬手志愿者(北京市)指挥部执行指挥、北京团市委书记李军会说,青年将在这项工作中得到淬炼和升华,深入践行社会主义核心价值观,进一步增强民族自信心和自豪感,在这场中外文明大交流的盛会中,向世界展示中国青年的风采。

各界群众：关键时刻向前冲

按计划,冬奥会赛会志愿者将招募2.7万人,冬残奥会将招募1.2万人。在赛会志愿者之外,还有大量市民将以城市志愿者的身份参与冬奥服务。

延庆社区工作者武杰参与的任务是闭环人员的疫情防控工作。“在把家属寄送物品进行消杀、分类和派送之前,我要将物资运送到酒店缓冲区。”他说,这项工作单一而繁重,但他乐在其中。“志愿者就要主动承担责任,关键时刻向前冲,克服一切困难。”

在冬奥会延庆赛区的“延庆乡亲”志愿者之家,53岁的杨秉义负责接收快递和接听热线电话。她担心遗漏重要信息,就把电话内容都记录下来。“为社会作贡献,生命才有价值。”她说,“在我们这个团队里有不少退休的老同志,志愿者李书民54岁,志愿者穆军62岁……他们每天工作8小时,认真负责、兢兢业业,都是我的榜样。”

郭丹丹是中国第一个滑雪世界冠军,与冰雪结缘30多年,她见证了祖国冰雪运动不断发展繁荣。“退役后,我一直从事冰雪运动推广工作,我对成功举办冬奥会很有信心。”她说,过去几年,她自愿加入了“冬奥宣讲团”,在200多场讲座中分享了自己与冰雪的故事,为北京冬奥会助威。

“在全球防控疫情的严峻形势下,办好冬奥会和冬残奥会不仅是我们对国际社会的庄严承诺,也是展现我国社会风貌的重要窗口。”郭丹丹说,每个普通人都是一面镜子,折射出社会主义核心价值观的强大生命力。

助力冬奥的首都志愿者群像

闭环内怎么打出租车？