

老区牵手特区的“筑梦之路”

写在赣深高铁开通之际

新华全媒头条

新华社南昌12月10日电(记者周科、余贤红、王丰)10日上午,连通赣南革命老区与深圳经济特区的赣深高铁正式开通运营。作为国家“八纵八横”高速铁路网中京港高铁的重要组成部分,赣深高铁的开通,结束了赣南地区没有直达广东高速铁路的历史。山高水长,奋斗圆梦。新征程上,一条振兴发展的快车道正在老区与特区之间铺就。

巨龙奔腾 初心不渝

赣州西、信丰西、龙川西……从赣南到粤北,翻山越岭,一路向南,高铁飞驰穿行于一个个充满历史荣光的红色地标,令人心潮澎湃。天翻地覆慨而慷,人间正道是沧桑。不会忘记,在艰苦卓绝的战争年代,赣南等原中央苏区为中国革命作出了重大贡献和巨大牺牲,仅在赣南有姓名可考的烈士就达10.82万人,长征路上平均每公里就有3名赣籍烈士倒下,可谓“一寸红土地,遍洒英烈血”。

饮水思源,不忘初心。2019年5月,习近平总书记在赣州考察时特别叮嘱:“现在国家发展了,人民生活好了,一定要饮水思源,不要忘了革命先烈,不要忘了中央苏区的老百姓们。”

山高路远,交通闭塞,曾是赣南特别是龙南、全南、定南“三南”地区发展的真实写照。犹记1996年9月,京九铁路通车,当红土地响起火车鸣笛声时,“整个赣州都沸腾了”。进入新时代,在这片写满忠诚和信仰、凝聚光荣与梦想的红色土地上,沿着京九铁路的走向,再建一条高铁,寄托了老区百姓对美好生活的殷切期望。

民有所盼,政有所为。2012年,《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》出台实施,其中明确提出“建设昌(南昌)吉(安)赣(州)铁路客运专线,规划研究赣州至深圳铁路客运专线和赣州至韶关铁路复线,打通赣州至珠三角、粤东沿海、厦漳泉地区的快速铁路通道”。钢铁巨龙见证初心不渝。

2019年12月,昌赣高铁开通运营;两年后,赣深高铁建成通车。井冈山革命老区、赣南等原中央苏区与粤港澳大湾区的时空距离大幅缩短,老区格局一新。如今,从赣州、吉安至深圳的铁路旅行时间分别由过去的5.5小时、8小时缩短为不足2小时和3小时左右。

赣深高铁项目总体设计负责人尚永太介绍,赣深高铁北接昌赣高铁,南接广深港高铁,与京九铁路走向一致,直接服务井冈山革命老区、赣南等原中央苏区,从规划建设之日起便深深地打上了红色印记。

尚永太举例说,高铁线自北向南从和平北站引出后,没有取直到河源东站,而是往东折向广东省河源市龙川县,铁路线由此延长了20多公里,目的就是为了让曾经为革命付出牺牲的“中央苏区县”龙川同享发展红利。

“从京九铁路到赣深高铁,一条线路两条铁路,映照着中国共产党人为人民服务的不渝初心、矢志共同富裕的高远追求。”尚永太说。

万水千山 奋斗以进

一路风景变换,一路崇山峻岭。



大图:10月14日,联调联试列车经过信丰特大桥(无人机照片)。

小图:12月10日,乘客准备搭乘深圳北站开往南昌西站的首班列车时,在车窗外自拍留影。

新华社发(张海根摄)
新华社记者毛思倩摄

赣深高铁正线全长434公里,沿线地质条件复杂,自2016年12月开工建设以来,数万名铁路建设者逢山开路、遇水架桥,战胜重重险阻,奏响了一曲奋斗之歌。

全线重难点控制性工程、一级风险隧道——龙南隧道,长达10.24公里。地形起伏,沟谷狭长,龙南隧道穿越变质砂岩、花岗岩等复杂地层12处断裂带,有的地段还是区域性大断层破碎带,存在危岩落石、突涌涌水、岩爆、岩溶等诸多施工风险。

龙南隧道施工项目经理王振浩介绍,为确保工程进度,上百名施工人员同时作业,采用百米地表注浆加固技术、迂回导航截断裂隙水等措施,顺利通过断层。在酷热夏天,为了给工人们降温,施工单位一天就要给隧道内输送17吨冰块。

“功夫不负追梦人,历经3年多时间,龙南隧道顺利贯通。这是所有铁路建设者共同奋斗的结果。”王振浩感慨说。

再远的路,一步步走,总能抵达;再难的事,勇往直前,必能干成。

礼亨跨京九铁路特大桥是赣深高铁全线跨度最大、最重的转体桥。转体桥跨越的京九铁路是纵贯南北的交通大动脉,车流密集时,每8分钟有10分钟就有一趟列车通过。为此,施工人员多次模拟演练,并制定多套应急预案,采取“先建后转”的方法,得以在天窗时间内让这个“大家伙”稳稳当当完成转体。

山水有险阻,城区路受限。在深圳,要修一条高铁,不是“架高高”就是“打洞洞”。

“面对19种简支梁型、5种连续梁型,中铁四局确定了下承式贝雷片+盘扣式组合支架、钢立柱+贝雷梁低墩式支架、斜交跨路门洞式支架、空中斜牛腿门式支架等15种支架形式,在182孔现浇梁施工中上演了‘百花齐放’,克服了墩身高度高、涉水工况等地形条件限制。”赣深高铁9标、11标指挥部中铁四局常务副指挥长阙剑锋说。

赣深高铁建设,恰逢新冠肺炎疫情。一边是突如其来的疫情,一边是重大工程,怎

么办?

“特殊时期,特殊举措。”中铁三局项目部工作人员黄万明介绍,在做好安全防护的前提下,公司从距离项目地定南县1600多公里外的四川南充市包车,协助工人返岗,费用全由公司承担,工地急需的木工、钢筋工、电焊工得以及时复工。

类似的案例还有很多。从线路反复优化到施工建设,从联调联试到安全评估,正是因为一大批铁路干部职工不辞辛劳,奋战在高铁建设一线,车务段、工务段、机务段、供电段等各个部门密切配合,赣深高铁得以如期开通运营。

万水千山,奋斗以进。这是从老区到特区不变的发展主线。

赣粤同心 机遇无限

千里故地,崎岖变通途。

离特区更近,就是离商机更近。随着赣深高铁的开通,赣南老区有望加速融入粤港澳大湾区发展,开启振兴发展“加速度”——

在紧邻龙南东站的赣州市下辖龙南市里仁镇正桂村,凭借区位优势,当地引入社会资本1000余万元培育乡村民宿集群,有效盘活利用当地闲置农房,田园式、乡愁式、亲子式等不同风格民宿分布其间,带动本地约150户村民就业。

“我们的游客大多数来自广州、深圳,节假日平均入住率达80%以上。赣深高铁开通后,我们对发展民宿产业就更有信心了,敢开更多分店。”主打星空主题的“晒一树”民宿负责人钟美娜介绍,村里正进一步完善接驳交通等方面的配套,提升民宿管理水平,满足游客更高层次需求。

在有着“中国脐橙之乡”美誉的赣州市信丰县,当地现有脐橙种植面积25万亩,年产量20余万吨,“让脐橙更快地进入大湾区居民的‘果篮子’,鼓起老区人民的‘钱袋子’”乘高铁东风,信丰县小江镇罗结村党支部书

记陈林光正信心满满地谋划美好未来,联合隔壁的新店村以3000亩脐橙为依托,以三官山、文渊阁等特色旅游资源为基础,打造精品生态旅游路线。

在赣深高铁北上入赣的第一站,赣州市定南县确定了电子信息、新材料、绿色农业、现代物流等产业为主攻发展方向,利用赣深高铁开通契机,推动定南产业加速升级。

“2009年刚来定南时,园区只有为数不多几家企业,如今四周都是厂房。”赣州明高科技股份有限公司创始人熊建明说,过去开车从深圳到定南单程最少需要4个小时,现在坐高铁只需1个小时,半天就能往返,预计会有越来越多企业落户定南。

林茂鸟有归,路畅客知来。对于大湾区来说,受土地、劳动力、原材料成本升高等因素影响,不少企业和项目向北开拓,寻找新的发展机会。

公司总部位于深圳的中道集团是一家综合性的金融科技企业,专注于为金融企业提供软件产品及解决方案。近期,中道现代物流项目准备在定南签约。“几天前我带队前去考察,主要是看重定南在高铁开通后形成的集高速、高铁、铁路运输为一体的立体式交通运输网络。”中道集团董事长主席庄紫祥说。

如今,总部基地设在大湾区,生产制造延伸至赣南乃至江西全省的产业协作、区域联动越来越多。

放眼望去,一条以高铁为轴吸引人才和企业落户的江西京九“电子信息产业带”正在形成。南昌、九江、吉安、赣州等地大批量承接沿海电子信息企业转移,通过工业高质量跨越式发展带动区域整体发展。今年前三季度,江西省电子信息产业完成营业收入4574.4亿元,同比增长30.8%;实现利润262.3亿元,同比增长57.2%,产业规模和利润均居中部第一位。

赣粤同心,人货畅行,特区先行示范,老区未来前景无限……

迈向更广阔的星辰大海

写在长征系列运载火箭第四次发射之际

新华社北京12月10日电(记者胡喆)从无到有、从小到大、由弱向强,从第1次到第400次,中国航天迈向更广阔的星辰大海。

12月10日,中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为“400”,成为中国航天发展历程中的又一里程碑。今年,中国航天全年发射次数有望突破50次,居世界第一。

第四个100次发射仅用了33个月

2021年12月10日,长征四号乙运载火箭成功发射,这是长征系列运载火箭的第400次发射。

长征系列火箭实现第一个100次发射用时37年,第二个100次发射用时7年半,第三个100次发射用时4年多,第四个100次发射仅用了33个月。

“运载火箭作为进入太空的运载工具,是一切太空活动的前提和基础,也决定了中国太空探索舞台的高度和大小。”中国工程院院士、航天科技集团一院长征系列运载火箭高级顾问龙乐豪表示,通过半个世纪的发展,长征系列火箭发射成功率达96%,尤其是近年来技术突飞猛进,在可靠性、成功率、入轨精度等方面达到世界一流水平。

“长征系列运载火箭新百次发射期间,不论是发展速度还是发展质量都有了显著提升,特别是多型新一代运载火箭成功首飞,并日益走向发射舞台中央,将为航天强国建设提供更加有力的支撑。”航天科技集团一院院长王小军说。

让探索太空的脚步迈得更稳更远

新百次期间,长征系列运载火箭不断提升的能力和发射频次,让中国人探索太空的脚步迈得更远。

长征三号甲系列火箭完成全部北斗导航发射任务,助力北斗全球卫星导航系统全面建成。长征五号遥四火箭成功发射天问一号火星探测器,将探测器直接送入地火转移轨道,探测器与火箭分离速度超过第二宇宙速度,入轨精度偏差达到万分之一,实现了中国航天的新高度、新速度、新精度,中国航天正式迈入行星探测时代。

随后,“胖五”送“嫦五”,首次实现我国地外天体采样返回,助力中华民族探月梦的实现。

载人航天工程“三兄弟”——长征二号F、长征七号、长征五号B运载火箭相继登场,筑“天和”、运“神舟”、送“神舟”,为中国空间站建设奠定了坚实基础。长征十一号运载火箭海上发射日趋成熟,我国运载火箭海上发射将逐步常态化。

此外,重型运载火箭、新一代载人运载火箭等一系列重大关键技术取得突破,捷龙一号首飞成功,“龙”系列商业运载火箭登上历史舞台。

新百次发射期间,长征系列运载火箭持续高密度发射,长征三号甲系列运载火箭保持年均10次以上的高密度发射频次,以长征五号系列运载火箭、长征七号系列运载火箭为代表的新一代运载火箭发射达25次。

“运载火箭的能力有多大,中国航天的舞台就有多大。我们将以精细化流程管理为钥匙,把制度和标准与工作相结合,以技术创新加管理创新的‘双创新’模式,加速推动航天强国建设,以航天梦托举中国梦,让中华民族昂首迈入太空新时代,共赴充满梦想的星辰大海。”航天科技集团一院党委书记李明华说。

中国航天的“长征”永远在路上

未来,新一代运载火箭将全面投入应用发射。对此,中国航天人信心满怀。

据龙乐豪介绍,基于“模块化、组化、系列化”的设计理念,研制团队对中型运载火箭型谱进行了深化论证;同时,结合新一代载人运载火箭论证情况,对面向未来的长征运载火箭型谱进行了更新完善。

载人登月是人类共同梦想。长征五号系列火箭的研发成功,让中国拥有了进行星际探测和大型空间站建设的能力,为了开展载人登月任务和更多的探测任务,中国还需研发性能更强大的载人火箭。

2017年,航天科技集团一院启动了新一代载人运载火箭方案论证工作,已完成多轮方案对比分析,该火箭瞄准国际先进,实现了技术更新换代,采用高安全逃逸系统、轻质高强度新材料等先进技术。后续,新一代载人火箭还将用于载人月球探测工程环月、绕月、登月等演示验证及飞行任务,快速推动我国运载火箭技术和进出空间能力的提升和跨越。

51年前,长征一号运载火箭在全国人民的期待中启航,将东方红一号送入太空,开启了我国自主进入太空的时代新纪元,到今天长征系列运载火箭已经完成了400次发射。下一个百次又将开启,中国航天再次踏上新征程。

“新时代的航天工作者将大力弘扬载人航天精神,敢于战胜一切艰难险阻,勇于攀登航天科技高峰,必将实现更加非凡的成就,中国航天的‘长征’永远在路上!”王小军说。

门诊费用跨省直接结算如何办?国家医保局明确回答

民生直通车

据新华社北京12月10日电(记者彭韵佳)聚焦1.25亿跨省流动人口的就医结算需求,跨省异地就医直接结算正在有序推进,这将进一步方便跨省异地工作、居住的群众看病和费用报销。

门诊费用跨省直接结算如何办理?哪些渠道可以办理?在10日举行的国务院政策例行吹风会上,国家医保局有关负责人介绍了相关情况。

门诊和住院费用的跨省直接结算政策相同

“目前,门诊费用跨省直接结算服务已经覆盖了97.6%的统筹区和12万家定点医疗机构。”国家医保局副局长李滔介绍,91.7%的县都有一家以上的联网定点医疗机构,门诊累计结算突破1000万人次。

据介绍,门诊费用和住院费用在跨省直接结算政策上是相同的:就医地目录,参保地

政策,就医地管理。具体可以解释为:

就医地目录——跨省异地就医直接结算时,原则上执行就医地规定的支付范围及有关规定,包括基本医疗保险药品目录、诊疗项目以及医疗服务设施标准等都是按照就医地的政策执行;

参保地政策——医保基金的起付标准、支付比例、最高支付限额报销政策执行参保地的政策;

就医地管理——参保人跨省就医时要遵循就医地服务和管理规定,就医地的经办机构为异地人员提供和本地参保人相同的经办服务。

简单来说,跨省异地就医时,医保哪些能报要按照就医地的规定,但是报销比例是多少、最高能报多少要按照参保地的规定。同时,就医地要为参保人提供相应服务。

在流程方面,门诊费用跨省直接结算需要先进行备案。参保人可以通过国家医保服务平台App和国家异地就医备案小程序等进行办理,无需回参保地。

备案后,患者可以查询参保地规定,在就医地选择跨省异地就医联网定点医疗机构,然后,在入院手续、出院结算或者在门诊收

费窗口结算时,参保人持原来的社保卡或医保电子凭证进行直接结算。

“装在口袋里的医保营业厅”

“目前跨省异地就医人员越来越多,实时结算覆盖范围也越来越广,这对信息化的支撑要求也越来越高。”国家医保局规划财务和法规司司长王文君介绍,近年来信息化建设工作正不断推进,为老百姓提供“装在口袋里的医保营业厅”“搬到家里的医保服务点”。

“目前,国家医保服务平台App实名用户数已经达到了1.7亿。”王文君介绍,国家医保局开发了国家医保服务平台App,以及国家异地就医备案小程序,同时也建设了国家医保服务网厅,并与全国一体化政务服务平台互联互通,为群众提供便捷高效的跨省异地就医服务。

此外,国家医保局还依托生物特征识别、亲情账户等模块,提供刷脸办理、亲属代办等医保服务,并且对国家医保服务平台App进行大字版的适老化改造。

随着“码时代”的到来,国家医保局也为每一位参保人赋予了电子身份标识——医保

电子凭证,可以全国、全渠道办理所有医保业务,有效提高医保业务的办理效率,进一步打通医保服务的“最后一公里”。

加强异地就医结算基金监管

李滔介绍,随着跨省异地就医直接结算量越来越大,国家医保局进一步加强异地就医结算的基金监管。

“跨省异地就医直接结算,是把传统的线下手工报销转变为线上的信息化办理。”李滔说,一方面,线上产生的费用以及结算数据都可以通过网络进行存储;另一方面,实现医疗服务等数据的线上留痕,过程与结果数据可以便捷准确地调取,这都为异地就医结算基金的有效监管奠定了数据基础。

此外,国家医保局进一步压实了就医地的监管责任,即就医地经办机构不仅要对本地区参保人进行管理,还要对跨省异地就医人员进行统一管理,在定点医疗机构确立、医疗信息记录、医疗行为监管以及医疗费用审核等方面,都要提供与本地参保人相同的服务和管理。