

承压而上，稳健前行

从港口集装箱“晴雨表”透视中国经济发展韧性

2021中国经济新气象

新华社北京12月8日电(记者叶昊鸣、贾远琨)严冬已至，寒风乍起，但渤海湾畔的天津港，依旧一派火热。

港机轰鸣，吊臂起落，远洋巨轮上满载的集装箱被一一吊起，由集卡车运至火车。很快，一列装满日用品、电气设备等货物的中欧班列整装待发，将出境开往蒙古国。这样的跨境陆桥运输班列，每天都有数列从天津港发出。

天津港集团总裁焦广军介绍，今年1至11月份，天津港集装箱吞吐量达1920万标箱，同比增长12.3%，外贸集装箱航线已覆盖欧洲、地中海、红海、中东、北美、俄罗斯远东、东南亚、日本、韩国等国家和地区的各主要港口。

这只是今年中国众多港口的一个缩影。

数据显示，今年前10个月，中国完成港口货物吞吐量128.7亿吨，同比增长7.8%，完成集装箱吞吐量2.35亿标箱，同比增长8.4%。

港口是国民经济发展的“晴雨表”。港口忙碌运转，集装箱频繁“迁徙”，印证中国外贸量稳质升。

海关总署数据显示，今年前11个月，中国进出口总值35.39万亿元，同比增长22%，比2019年同期增长24%，这也是中国外贸连续18个月同比正增长。

作为去年全球唯一实现正增长的主要经济体，中国“率先控制疫情”“率先复工复产”“率先实现经济增长由负转正”。在“十四五”开局之年即将收官之时，在全球依然深受疫情阴霾影响下，港口集装箱的亮眼成绩单，充分展现了中国经济发展韧性十足。

这离不开中国政府对疫情的精准防控，外贸订单回流提振企业信心——

数据显示，从疫情暴发至今年7月，全球贸易中超过80%的货物通过海运完成，而中国对外贸易进出口货物中，海运完成比例从疫情前的94.3%上升至94.8%。

今年以来，中国外贸一直保持两位数增长。在全球市场低迷的情况下，中国疫情防控稳扎稳打，产业链的正常运转为企业带来不少海外转移订单。

海关总署统计分析司司长李魁文表示，国内经济持续恢复发展，为外贸持续增长奠定了坚实基础。全球经济和贸易有所回暖，国际市场需求增加利好我国出口。

“得益于我国防疫措施的成功，今年，中远海运集团在‘稳外贸’‘保产业链供应链稳定’等方面发挥了重要作用。”中远海运集

据新华社长沙12月8日电(记者谭剑、柳王敏)时至今日，耕地“碎片化”依然是制约南方丘陵山区规模化农业发展的最大瓶颈。而在人均耕地只有0.51亩的湖南省双峰县，这种情况正在悄然改变。

“我今年种了500多亩水稻，全部是农机作业，既方便又省心，效率是过去人工种植的五六倍。”双峰县种粮大户李源说。

双峰县地处湘中丘陵腹地，人均耕地面积少，“碎片化”严重，农业机械化整体推进的“先天”环境很差。近年来，依托当地小农机产业的蓬勃兴起，全县农业规模化经营发展迅猛，累计注册了农机专业合作社108家，流转土地48万亩。

双峰县农机事务中心主任舒炳斌告诉记者，双峰大力推进“互联网+农机服务”模式，实现了从农机销售、维修到服务预约、补贴发放的全流程网上办理，农机作业效率提升，农机资源得到充分利用。

记者日前在双峰县农机展示中心看到，大到近10米高的循环谷物干燥机，小到可以在蔬菜大棚里进出自如的小型旋耕机，装备北斗系统的洒药无人机……各类小农机一应俱全。

“目前全县生产的小农机产品涵盖60多个品种300多种型号，只要农民想得到的，在这里基本上都可以买到。”舒炳斌说，全县现有农机制造企业85家，规模以上企业70家，从业者3万余人，拥有从原材料供应到产品研发、制造、销售、服务为一体的完整产业链。

据了解，20世纪90年代，当地红火30多年的国营农机厂退出历史舞台。看好小农机技术简单、市场广阔，一些下岗职工和个体老板接过农机生产的接力棒，纷纷办起了农机厂。短短两三年，全县的农机厂家就超过200家。然而好景不长，产品低水平、同质化导致低价无序竞争，许多厂家没撑多久就“关门大吉”。

针对这种局面，双峰县对本地农机品牌、企业、资源进行了一系列整合，鼓励强强联手、差异化经营，并在政府引导下建成了农机专业市场。一系列的改革使双峰农机很快摆脱了价廉质劣的形象。

2019年，双峰县永丰镇(现为永丰街道)被列入湖南省首批特色工业小镇，双峰县也迅速成长为辐射全国、进军海外的农机产销地。在地方政府的鼓励引导下，双峰农机企业加快了产业升级步伐，邀请院士专家团队进驻特色小镇，并设立院士(博士后)工作站，成立丘陵农机研究院，联合19家科研院所所长35家企业开展产学研合作，通过互联网平台，异地同创、一网共享，先后组建了3个国家级研发平台、10个省级研发中心。

“目前，双峰农机销售网络已遍布全国，销售额年均增长10%以上。不仅传统的碾米机、烘干机市场占有率稳居全国第一，新研发的油茶剥壳机等特色小农机销售更是火爆。”舒炳斌说。

“未来双峰小农机除了继续巩固国内市场外，还将重点针对‘一带一路’沿线国家开辟海外市场。”双峰县副县长戴勇告诉记者，目前双峰已有多家企业在非洲、东南亚等地设立销售服务站，建起了“海外仓”和售后服务网络，长期派驻专业技术员，为当地农民提供售后服务和技术培训。



团董事长万敏说，今年前10个月，集团完成箱量2245.4万标箱，同比增长5.7%，其中完成中国出口箱量800万标箱，同比增长11.7%。

“中国疫情防控有力，复工复产快，货物运输需求快速增长，让全球的航运公司看到了曙光。”太平船务(中国)有限公司上海分公司助理总经理刘闻说，综合考虑全球需求，公司将大部分船队投入到中国市场的运营。

这离不开非常时刻的果断举措和企业的主动求变——今年3月，装载13469个空集装箱的“中远海运恒星”轮

“万里运空箱”，在宁波停泊。尽管转运空箱成本高于生产新箱，但这一举动暂时缓解了空箱短缺的燃眉之急。

生产企业也在加足马力。寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司董事长鲍骅说：“我们单月交箱量从2万箱提高到6万箱，交付能力显著提升。”数据显示，今年9月，我国集装箱月产能已由以往的20万标箱提升至历史最高50万标箱，新箱供给有保障。

运力问题得以舒缓，不少企业挺起“腰杆”，能够“吃”下更多订单。

“航运运输需求持续增长，23000箱超大型双燃料集装箱船订单纷至沓来。”中国船舶集团江南造船该项目工作人员张震晖说。据统计，中国船舶集团今年累计交船194艘，提前一个月超额完成全年交船任务。

运力问题得以舒缓，更多企业借势积极转型，“出海”势头强劲。

福建晋江力利玩具有限公司打破传统代工模式，创立自己的品牌，并拥有标准化管理体系。“中国制造”在欧美市场打下良好口碑，也为企业赢得更多“回头客”。

“欧美国家节日期间，对中国产品需求更强烈。现在我们几乎没库存了，正在备料生产明年订单的货物。”公司总经理许宾宾说。

这离不开政策红利持续释放，助推外贸跑出“加速度”——

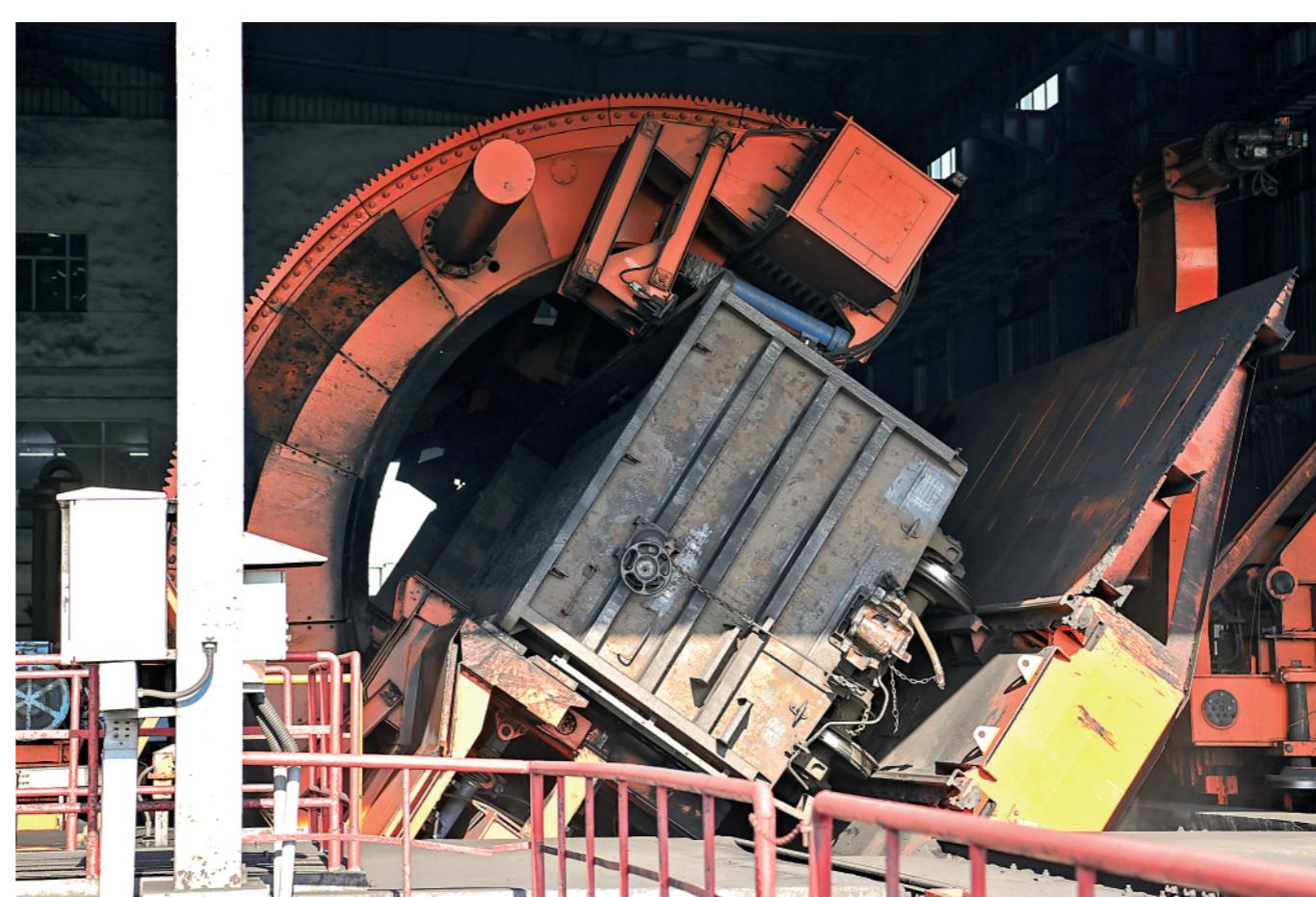
在海南洋浦经济开发区国投洋浦港码头，数万吨原材料从远洋巨轮上卸下，经检验检疫合格后，用卡车运往洋浦保税港区。

“海南自贸港的利好政策，特别是在洋浦保税港区实施的加工增值政策，让我们获得巨大商机。”海南澳斯卡国际粮油有限公司总经理张慧说。

加快发展外贸新业态新模式，进一步深化跨境贸易便利化改革，推动出台自贸试验区贸易投资便利化改革创新政策措施……改革开放不断深化，政策措施接连推出，推动营商环境不断优化，展现中国为全球投资者提供广阔合作空间、共享高质量发展红利的坚定决心。

“这不仅提振了市场主体信心，也为打造我国对外开放新优势注入强劲活力。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

疫情阴霾之下，世界经济风云变幻。但港口集装箱这张“晴雨表”，展现了中国经济的韧性和潜力，让世界看到了中国迎难而上的魄力和智慧，更见证了中国坚持开放包容、合作共赢的信心与行动。



天津：协调保运解燃“煤”之急

前一段时间，我国能源供需出现偏紧，天津市最高用电负荷也在逐步攀升。占天津市火电机组装机总量约三分之一的国投北疆发电厂连续大负荷运行，电煤库存仅剩约2万吨，不足一日的用量。关键时刻，该发电厂第一时间制定《能源供应保障工作方案》，下发了11项保障措施和应急处置方案。同时，天津市多部门为电厂协调解决资金、煤源等问题。其中，天津市交通运输委积极协调铁路运力，保障了电煤的高效运输。最近，国投

北疆发电厂的库存约60万吨，存煤量高于历史同期。

据了解，截至12月6日，天津市8家统调燃煤电厂总库存量已超过165万吨，比10月初净增120万吨以上，存煤量高于去年同期水平，为顺利度过接下来新的用电高峰、应对可能出现的极端恶劣天气奠定基础。

图为国投北疆发电厂的输煤翻车机区域(12月7日摄)。

新华社记者李然摄

我国快递年业务量首次突破千亿件大关

新华社北京12月8日电(记者戴小河)国家邮政局快递大数据平台8日实时监测数据显示，2021年我国快递业务量已达1000亿件，这是我国快递年业务量首次突破千亿级大关，已连续8年稳居世界第一。

国家邮政局副局长陈凯说，快递支撑实物商品网上零售额、农产品销售额、制造业产值和跨境电商销售额再创新高。目前行业有8家快递企业成功上市，形成3家年业务量超100亿件、收入规模超1000亿元的品牌快递集团。连接城乡、覆盖全国、通达世界的快递服务体系基本建成，快递网点基本实现乡镇全覆盖，服务网络加速向村级延伸，日均服务用户近7亿人次，年新增就业保持在20万人以上。

从地区分布来看，2021年1至10月，东、中、西部地区快递业务量分别为679亿件、124.9亿件和63.3亿件，比重分别为78.3%、14.4%和7.3%。与去年同期相比，东部地区快递业务量增长32.5%，比重下降1.3个百分点；中部地区快递业务量增长48.1%，比重上升1.3个百分点；西部地区快递业务量增长34.7%，比重持平。

从结构来看，今年1000亿件的快递业务更多承载着农产品上行、工业品下乡的使命，通过推进“快递下乡”“快递进村”工程，现在全国每天有1亿件包裹送到农村，同时农特产品源源不断地出村进城，更加凸显快递业在促进消费升级、畅通经济循环方面的作用，已成为巩固脱贫成果和实施乡村振兴战略的重要力量。

民生直通车

新华社北京12月7日电(记者王立彬)12月7日，大雪从南到北，稻谷、玉米、大豆，三大秋粮全面进入收购高峰。秋粮收购总体情况怎样？遭遇雨雪天气地区，如何做好烘干储备为农服务？中晚稻价格回落地区，最低收购价如何发挥托底作用？这是公众特别是粮农的心事。

秋粮三大类：价格总体形势咋样

秋粮，主要包括稻谷、玉米、大豆，从上市时间看，先是南方稻谷，然后是华北玉米，最后是东北的稻谷、玉米和大豆。

据国家粮食和物资储备局7日发布数据，9月中旬以来，秋粮收购由南向北陆续展开，正全面进入高峰，进展总体顺利。截至12月5日，主产区各类粮食企业累计收购秋粮1310亿斤，与常年水平大体相当。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长秦玉云说，秋粮开秤以来收购价格总体较为平稳。由于稻谷市场供应充足，价格以稳为主。主产区中晚籼稻、粳稻收购均价每斤分别在1.33元、1.36元左右，与开秤价格基本持平。玉米收购均价每斤在1.27元左右，其中，华北在1.35元左右，东北在1.24元左右，均较开秤价格略有上涨。

国产大豆走出独立行情，今年以来上涨较多，与进口大豆拉开更大价差，有利于农民增收和保护种粮积极性。国产大豆开秤以来，收购价格小幅上涨，目前收购均价每斤在3.02元左右，比开秤价格上涨1毛钱左右。

收购进度方面，呈现“稻谷稍快、玉米慢、大豆持平”特点。主产区累计收购中晚籼稻403亿斤、粳稻362亿斤，进度均快于去年；累计收购大豆23亿斤，与去年进度相当；累计收购玉米522亿斤，比去年略慢一些，但也达到近几年同期平均水平。

秋来多雨雪：如何帮农民安全储粮

近一段时间以来，东北多次发生大范围降雪，对粮食购销活动产生一定影响。各地积极应对近期雨雪天气影响，采取一系列针对性措施，帮助农民做好安全储粮。

河北印发防霉变指引，引导农民采取多种形式通风干燥、降温降水；内蒙古号召农民清雪倒垛，印发指南指导农民安全保粮；辽宁印发紧急通知，深入一线对粮食收购及质量情况进行摸底；吉林组织技术人员入村入户，帮助农户清雪通风，对安全隐患大的乡镇村屯实施点对点包保。

针对部分地区持续降水，极易造成粮食发霉变质等迫切问题，中粮集团采取帮扶措施，尤其对不具备存放粮食条件的农户，提供有针对性收购方案，积极协调周边烘干塔对回收粮源进行直接烘干入库，确保粮食质量安全，帮助农户减少损失。

依托“粮食银行”并向农户提供“代烘干、代保管”服务，中粮将农民“存粮在家”变为“存粮到库”模式，既有效减少了粮食损失，每公顷还可帮助农户增收1500元以上。

确保粮农利益：政策性收购咋托底

随着中晚稻上市量逐步增加，部分地区价格回落至最低收购价水平以下。目前6个省份启动了中晚稻托市收购，有效发挥了政策托底作用。今年稻谷最低收购价格水平为中晚籼稻每斤1.28元、粳稻每斤1.3元。

秦玉云说，有关部门先后批复同意安徽、江西、河南、湖北、湖南、黑龙江等6省启动中晚稻托市收购，各省共确定第一批收储库点1100多个。中晚籼稻托市收购主要集中在安徽，粳稻收购全部在黑龙江，为更好地满足农民售粮需要，近期两省又增加了第二批收储库点共106个。

中储粮集团公司7日提供数据显示，截至12月5日，累计完成中晚稻最低收购价收购453.6万吨，同比增加400多万吨，其中收购中晚籼稻125.5万吨、收购粳稻328.1万吨，较好发挥了政策托底作用，保护了种粮农民利益。

中储粮还大力推广运用“惠三农”综合服务平台，农民可以通过手机提前预约，减少排队聚集、方便售粮。今年以来，通过“惠三农”预约售粮的车辆数达到49.35万车，售粮总量达到1688.6万吨，做到了数据多跑路、农民少跑腿、快售粮。

做好粮食产后服务，对减损增收至关重要。在国家粮食和物资储备局指导下，秋粮上市以来，山东280家产后服务中心帮助农户清理烘干粮食100多亿斤，节粮减损4亿斤；四川353家产后服务中心清理烘干粮食20多亿斤，节粮减损1.4亿斤；江西326家产后服务中心覆盖近1400个乡镇、530万农户，预计带动农民增收超过3亿元。

收购高峰，秋粮咋卖个好价钱