

精准扶贫首倡地的“诗和远方”

写在张吉怀高铁开通之际

新华全媒头条

新华社长沙12月6日电(记者刘紫凌、张格、史卫燕)2013年11月,习近平总书记考察湖南,在湘西十八洞村首次提出“精准扶贫”重要论述,为打赢脱贫攻坚战提供指引和方略。

八年过去,在圆满交出脱贫攻坚答卷后,大湘西地区迎来了贯穿当地的张吉怀高铁。12月6日,这条北起张家界市、经湘西土家族苗族自治州、南接怀化市的高铁线路正式运营。

从被崇山峻岭包围的贫瘠之地,到拥有立体交通网络的希望之地,精准扶贫首倡地的发展正是中国贫困地区从努力摆脱贫穷到迈向乡村振兴的缩影。

回得去的家乡,看得到的未来

1934年,沈从文从北平出发,回乡看望病重的母亲。一路颠簸,乘坐火车、汽车、船只、轿子……辗转大半个月后,才抵达家乡湘西凤凰县。

交通不便、基础设施差,曾是湘西发展的一大痛点。为改善交通、打开山门,新中国成立后,湘西不断推进交通建设,陆续修建公路、铁路、桥梁……

2013年11月3日下午,习近平总书记来到位于吉首市的矮寨特大悬索桥视察。了解到湘西土家族苗族自治州近年来交通条件变化很大,特别是乡村道路网已基本形成,习近平总书记很高兴。他指出,贫困地区要脱贫致富,改善交通等基础设施条件很重要,这方面要加大力度,继续支持。

2021年12月6日,张吉怀高铁正式开通。从此,乘坐高铁从北京到凤凰最快只需约8小时,上海、深圳、南宁等城市也能在高铁的串联下直接“牵手”大湘西地区。

天堑变通途,大湘西地区的交通格局呈现出新景象。

夜幕降临,湘西永顺县芙蓉镇的土家吊脚楼被霓虹灯点亮。迷人夜色中,土生土长的湘西人钟飞忆起湘西的交通变迁。

“湘西的游子能切身感受到旅途长短的变化。”钟飞还记得,20世纪80年代,她从永顺到长沙读书时,中途需要住一晚。“晚上睡觉时,我得把学费藏在枕头下。”她说,随着越来越多的高速公路开通,长沙和湘西间的时空距离不断缩短。

“现在不仅有高速公路,还有了高铁。高铁不仅走进湘西,更是走进了我心里。”钟飞成立旅游公司,回家乡开发旅游资源,一年需往返长沙、湘西两地50余次。“我每天盼着高铁早日开通,希望能更好地为建设家乡贡献力量。”钟飞说。

张吉怀高铁开通后,长沙与芙蓉镇之间的通行时间缩短至2小时。钟飞对芙蓉镇旅游项目的开发也更有信心:“2小时的距离,带来的是‘同城感’,我相信高铁能为大湘西地区吸引更多人才。”

“最初听到要通高铁时,我还有些难以置信。”芙蓉镇民宿店主田少中说,他要带82岁的外婆去体验乘坐高铁。“外婆这辈子都没有离开过湘西,我想带她坐高铁去看看外面的世界。”

张家界车务段麻阳西站的助理站长付榕此前在湖北咸宁的车站工作。“作为麻阳人,当得知家乡就要迎来高铁时,我迫不及待地申请调回来。”付榕说,从走出大山到回归大山,她见证家乡不断迎来远方的客人和回乡的游子。

我的乡愁,你的“诗和远方”

在湘西古丈县,茶,被当地群众称为



上图:这是12月2日在湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市拍摄的张吉怀高铁矮寨特大悬索桥(无人机照片)。

新华社记者陈振海摄

右图:12月6日,工作人员身着苗族服饰在首趟正式运营的张吉怀高铁列车上为乘客服务。新华社记者薛宇舸摄



联起来,大湘西的旅游业迎来新机遇。

青山抱古城,沱江绕城过。夜幕降临,凤凰古城四周山峦逐渐融入夜色,沱江水倒映着沿岸吊脚楼的霓虹灯光。今年凤凰古城旅游区入选第一批国家级夜间文化和旅游消费集聚区,夜经济让这座令沈从文魂牵梦萦的小城更加璀璨。

近日,凤凰磁浮文旅项目全线试跑。这条磁浮旅游专线将与张吉怀高铁“无缝对接”,连接起凤凰高铁站和凤凰古城,方便各地游客抵达景区。

“高铁的开通对受疫情影响的旅游行业是雪中送炭。”凤凰古城内的民宿老板黄黎说,此前很多游客匆匆前来,又匆匆离开。“高铁和磁浮将大幅缩短游客的交通换乘时间,吸引游客在凤凰停留更长时间。”

“高铁是希望,也是动力。”凤凰县文旅广电局副局长谢深洪说,他们将不断完善旅游产品供给和配套措施,积极迎接高铁旅游时代的到来。

守得住的绿水青山,换得来的金山银山

起伏的群山、江边的吊脚楼、土家织锦“西兰卡普”、苗族刺绣……自然之美和人文之美交相辉映,映照出大湘西悠远丰富的民族人文历史珍宝。

中铁第四勘察设计院集团工作人员张刘俊说,大湘西风光秀美、一步一景,为保护张吉怀高铁沿线涉及的16处各等级自然保护区、森林公园、水源保护地、风景名胜區等环境敏感点,工程人员颇费苦心。在跨越西水湘西西段翘嘴鲇国家级水产

种质资源保护区段设计中,桥梁“无害化穿越”的方案最终被敲定——为了避免将桥梁墩台设置在保护区及周边山坡上,西水大桥最终采用292米非对称上承式钢管混凝土拱桥,飞越西水河谷,减少对自然水体和鱼类的影

响。西水大桥这一张吉怀高铁全线的重点、难点和控制性工程,让张刘俊十分自豪。他介绍:“西水大桥是目前国内最大跨度、最大高差非对称上承式钢管混凝土拱桥。”

在十八洞村,美丽的苗族姑娘施林娇通过网络直播,展示十八洞村的风光、美食、民俗、建筑、苗绣,讲述十八洞村脱贫奔小康的故事,帮助乡亲们直播卖货。

张吉怀高铁开通后,湖南怀化将成为湖南省继长沙之后,第二个拥有两条设计时速350公里高铁的城市。

张吉怀高铁的开通是我国交通助力偏远山区乡村振兴的缩影。我国已建成全球最大的高速铁路网,到2020年底,高铁营业里程达到3.79万公里。线路全长245公里的张吉怀高铁开通后,湖南的高铁里程超过2200公里。

铁路部门介绍,张吉怀高铁衔接黔常铁路、沪昆高铁等铁路干线,不仅可以改善沿线地区对外交通条件,给大湘西发展插上腾飞的翅膀,而且对于促进中西部区域发展、消除南北干线运输瓶颈都具有重要意义。

“有了高铁,乡亲们的特产卖到北京、上海、广州等大城市都可以做到‘当日达’,家乡和外面的世界更近了,相信明天我们的日子将更加红火!”施林娇充满期待地说。

二十余个省份已完成人口计生条例修改

新华社北京12月6日电(记者田晓航)自今年8月人口与计划生育法完成修改以来,我国多地相继启动地方人口与计划生育条例修改工作。据不完全统计,目前已有北京、四川、江西等20余个省份完成本省(自治区、直辖市)人口计生条例修改,增设育儿假、延长产假等生育支持措施成为亮点。

记者梳理各省份修改后的人口计生条例发现,在假期保障方面,各地主要措施包括增设育儿假、延长产假、婚假,以及增加陪产假、护理假等。

例如,育儿假方面,四川、浙江等地的条例规定,3岁以下婴幼儿父母每人每年享受累计10天的育儿假。一些省份支持力度更大,例如,安徽省的条例规定,在子女六周岁以前,每年给予夫妻各十天育儿假。

产假、陪产假等方面,山西省的条例规定,女方在享受国家和本省规定产假的基础上,奖励延长产假六十日,男方享受护理假十五日;北京市的条例规定,女方除享受国家规定的产假外,享受延长生育假六十日,男方享受陪产假十五日。

在生育登记服务等方面,一些省份修改后的人口计生条例明确出台支持生育的规定。例如,江西省的条例明确实行生育登记服务制度;江苏省的条例规定,妇女怀孕、生育和哺乳期间,按照有关规定享受特殊劳动保护并可以获得帮助和补偿。

“对于生育成本要有合理分担机制,政府应发挥主导作用。”国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄说,在完善产假等生育假期制度的同时,放心便捷的托育服务、家庭育儿津贴、企业税费减免等相关配套措施要及时跟上,各级政府应加大生育支持力度、有所作为,积极投资于人口、家庭、生育领域,保护妇女儿童权益,多措并举,促进人口长期均衡发展。

(上接4版)这一年,浙江高质量发展建设共同富裕示范区落地,为全国探路示范;深圳建设中国特色社会主义先行示范区,综合改革试点40条首批授权事项加速推进;浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区“亮相”;中国特色自由贸易港加速对标世界最高水平开放形态……改革开放的“排头兵”在更高起点上为全面建设社会主义现代化国家探路。

以开放促改革、促发展,高水平对外开放打造合作竞争新优势——

“发车!”

12月3日下午,随着中老两国元首通过视频下达指令,连接昆明和万象、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。这一共建“一带一路”标志性项目,将有力推动中老合作、惠及两国人民。

11月召开的第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记强调以高标准可持续惠民生为目标,为继续推动共建“一带一路”高质量发展指明方向。

一年来,从首届中国国际消费品博览会到第四届中国国际进口博览会,从2021年中国国际服务贸易交易会到第130届广交会……一个个国际经贸盛宴不断升温,见证中国畅通国内国际双循环的生动实践,也为疫情扰动的世界经济注入暖意。

2021年,跑出新一轮对外开放加速度的中国,绘出一幅高水平开放新画卷。

有序扩大服务业对外开放,增设天津、上海、海南、重庆为服务业扩大开放综合试点;将进一步缩减外资准入负面清单,有序扩大电信、医疗等服务业领域开放;深度参与绿色低碳、数字经济等国际合作,区域全面经济伙伴关系协定即将正式生效……

今年是中国加入世界贸易组织20周年,从“世界工厂”到“世界市场”,从“中国制造”到“中国创造”,踏上新征程的中国,在构建新发展格局中重塑合作竞争新优势,在为自身赢得发展机遇的同时,也与世界共享机遇。

距离2022年还有不到一个月的时间。当前,我国经济仍然面临新的下行压力,在高基数上继续保持平稳运行,还要闯关夺隘。把握时代大势,集中精力办好自己的事,在深化改革开放上下更大功夫,在激发微观主体活力上下更多功夫,高质量发展的前景更加光明。

新华社北京12月6日电

苏州枫桥:沉浸式监督为民解忧

沉浸式监督,即以直插基层、直奔现场、紧盯关键的方式发挥监督职能,为群众办实事、解难题。江苏省苏州高新区枫桥街道纪工委善用、巧用基层廉勤监督平台,探索沉浸式监督新路径,集民意、听民声、解民忧,促监督职能转化为为民服务动能。

“清水园小区道路狭窄,应急救援车无法通行,一旦发生火灾,后果不堪设想!”近日,枫津社区工作人员通过廉勤监督平台收到居民求助,社区纪委书记第一时间联系物业、业委会,专题研究,协调资源,制定道路改造计划,并安排廉勤监督员入户征询意见,鼓励群众了解、参与、监督道路改造全过程。在居民、社区、物业、业委会通力协作下,“生命通道”畅通了,人居环境改善了。

近期,白马涧社区廉勤监督平台收到居民反映:杨木桥新苑18幢电瓶车“上楼”充电现象时有发生。廉勤监督员向社区党委通报情况后,社区党委多次走访调研,结合实际情况形成小区电梯内爱心座椅安装工程决议,并对立项、招标、验收进行全程监督。居民杨某说,爱心座椅不仅保障了居住安全,还提高了老年人乘坐电梯的便利度和舒适度,是暖心的实事工程。

枫桥街道纪工委负责人说,把基层问题化解在基层,关键要从基层汇聚监督力量。“我们将进一步提升沉浸式监督能力,筑牢监督网络,通过监督及时发现并有效破解基层难题,持续提升群众获得感。”(本报记者刘巍巍)

牡佳高铁突破高寒正式开通运营

新华社哈尔滨12月6日电(记者王君宝、孙晓宇)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,12月6日,中国最东端高铁——牡佳高铁正式开通运营。

牡佳高铁位于黑龙江省东部,是沈阳至佳木斯高速铁路组成部分,线路南起牡丹江市,经鸡西市、七台河市、双鸭山市,终至佳木斯市,全长372公里,设计时速250公里,设七座客运车站,牡丹江至佳木斯最快约2小时10分钟可达。

牡佳高铁全线地处高寒地区,冻胀、雪害多发,建设者攻克低温环境混凝土施工质量控制等多项技术难题,新建桥梁173座、隧道34座。

中国铁路设计集团有限公司牡佳高铁项目总工程师牛永平介绍,牡佳高铁是中国目前最“抗冻”的高铁,建设者全面总结了之前高纬度严寒地区高速铁路防寒的设计建造经验,通过选用耐寒电力信号设备、

安装道岔融雪系统等措施,确保高寒地区列车的行车安全。

此次牡佳高铁配备的动车组,能够在零下三四十摄氏度环境下运行,铁路部门对车体结构、电气系统、制动系统、给水卫生、门窗设备、转向架等进行了十几项改造,使得动车组能适应低温风雪等天气。

此外,针对动车转向部位的自动融冰除雪设备,采用低压温水喷扫方式,提高清冰雪作业效率;自然灾害及异物监测系统可以帮助动车在风雪中感知温度、风力等数值,沿线监测站也可判断风速、积雪厚度等,必要时动车可自动降速。

牡佳高铁开通初期每日将安排开行动车组列车18对,对促进沿线资源型城市转型升级、助力黑龙江省经济发展具有重要意义。



进行运行试验的牡佳高铁列车(12月2日摄)。

新华社发(中国铁路哈尔滨局集团有限公司供图)