

外交部网站发布《美国民主情况》报告

新华社北京12月5日电(记者郑明达)外交部网站5日发布《美国民主情况》报告,通过列举事实、数字和各国相关机构、人士及专家观点,梳理美国民主制度的弊端,分析美国国内民主实践的乱象和对外输出民主的危害,以期美国完善自身民主制度和实践,对外改弦易辙。

报告全文约1.5万字,除序言和结束语外,还包括“何为民主”“美国民主的异化及三重危害”两部分。

报告说,民主是全人类的共同价值,是各国

人民的权利,而不是哪个国家的专利。实现民主有多种方式,不可能千篇一律。用单一的标尺衡量世界丰富多彩的政治制度,用单调的眼光审视人类五彩缤纷的政治文明,本身就是不民主的。每个国家的政治制度应由这个国家的人民自主决定。

报告说,历史上,美国民主的发展有其进步性,政党制、代议制、一人一票、三权分立等是对欧洲封建专制的否定和革新。但是,随着时间的推移,美国的民主制度逐渐异化和蜕变,已经越来越背离民主制度的内核和制

度设计的初衷。报告从“制度痼疾积重难返”“民主实践乱象丛生”“输出所谓民主产生恶果”三个方面详述了美国民主的异化及其弊害。

报告说,当下的美国,对内应切实保障民众的民主权利、完善自身民主制度,对外应承担更多的国际责任,提供更多的公共产品,而不是对内只讲程序民主、形式民主而忽视实质民主和结果民主,对外将美式民主强加于人,以价值观为手段划分阵营,打着民主的旗号行干涉、颠覆、侵略之实。

报告说,当前,国际社会正在应对新冠肺炎疫情、经济增长放缓、气候变化危机等全球性紧迫挑战。各国应该超越不同制度分歧,摒弃零和博弈思维,践行真正的多边主义,弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,相互尊重、求同存异、合作共赢,共同构建人类命运共同体。

扫描二维码,阅读《美国民主情况》报告全文。



新华社记者王长山、章建华、丁怡全

中老铁路沿线地质构造复杂,修建难度极大。铁路建设者逢山开路、遇水搭桥,迎难而上完成一项又一项重大工程,最终将中老铁路建设成为普速铁路的标杆。

友谊隧道:攻克岩盐地质高侵蚀性难题

中老铁路友谊隧道位于中老边境,是连接中国和老挝的跨境隧道,全长9.59公里,由中铁二局承建。全隧道地质复杂,四级围岩占75%,五级围岩占25%,是I级高风险隧道,但更让建设者头疼的是,隧道处于岩盐侵蚀环境,局部含盐量达80%以上。

“岩盐是食盐结晶之后形成的石头,强度低,遇水就变成盐水,侵入混凝土结构后,对钢筋腐蚀性极大,影响后期运行安全。”中铁二局玉磨铁路项目部经理罗恒富说,这种特殊的地质,在以往的隧道掘进中几乎没有遇到过,一下子难住了铁路建设者。

攻克岩盐难题,核心是如何防止混凝土和钢筋受到盐水侵蚀。2016年6月开始,中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部组织中铁二局、铁科院等单位开展技术攻关,邀请隧道、地质、材料等方面专家多次到现场勘查和研讨,历经16个月的努力使混凝土实体强度达到指标要求,攻克了岩盐高侵蚀性世界难题。

罗恒富介绍,隧道采用的都是高强度、高耐腐蚀性的C50、C45混凝土,以抵抗岩盐和石膏对混凝土的侵蚀。钢筋采用环氧树脂钢筋,其与普通的钢筋不一样,就像给钢筋穿上一层“防护服”,使其免遭盐水的侵蚀。

2020年9月,经过中老两国建设者的艰难施工,友谊隧道安全贯通。

元江特大桥:巧夺天工减自重

红色钢桁梁飞架在灰白的桥墩上,远处望去,跨越元江的中老铁路元江特大桥在群山间显得格外壮美。

大桥全长为832.2米,其中最高的3号桥墩达154米,相当于50多层楼房的高度。同时,大桥主桥采用上承式连续钢桁梁结构,主跨长249米。

高墩顶天,钢梁如线。元江特大桥处于“V”

山川中的奇迹

中老铁路重大工程难点盘点



12月3日,乘务人员在中国普洱站庆祝中老铁路开通运营。新华社发(梁志强摄)

形河谷地带,两侧峡谷坡度达70度,施工场地狭窄,交通不便,大桥的设计施工技术国内外可借鉴先例不多。

154米的高墩给建设者提出了极高挑战。墩身重超12万吨,加上2.1万吨的钢桁梁,不通过火车时,桥墩底部要承受约15万吨的重量。“峡谷深切地形让施工场地狭窄,桥墩底断层和滑坡体较多,岩体破碎,地底承受不了如此大的重量。”中铁四局玉磨铁路元江特大桥项目总工周佳华说。经过多次的专家论证,最终确定由两个钢筋混凝土空心墩通过墩顶横梁和中间“X”形钢结构横向连接的施工方案,在确保承重达标的前提下,有效减轻了桥墩自身重量。

主桥采用变桁高上承式连续钢桁梁,由56个节间一节一节接续拼装,如在空中搭积木。河谷昼夜温差大,最大风速超每秒40米,影响施工。中铁四局建立监控量测系统,运用全站仪、GPS设备观测线形变化,在杆件上安装应变片和纠偏装置,利用墩顶纵横移动纠偏装置和温度调整法,分步骤调整合龙口纵向偏差。

“元江特大桥采用了国内首创的工艺工

法,为类似地质条件的桥梁建设提供了中国方案。”中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部指挥长刘一乔说。

多项“首个”

在老挝,中老铁路开工后,隧道建设都能引来附近村民到跟前观看。中铁二局老挝员工通连·欧塔友就是从一个围观者成长为建设者的。他说,中国工程师非常厉害。老挝地形复杂,多山地高原,但是遇有大型的隧道工程,他们都能用先进的技术一一贯通。

中国电建水电十五局2017年12月就贯通了旺门村二号隧道,该隧道也是老挝历史上首个现代公路、铁路交通隧道。参加建设的本玛·扎棱萨说,希望送孩子去中国留学读书,为中老两国日益紧密的合作交流作贡献,希望子孙后代会因父母参与过中老铁路建设而自豪。

“2016年初到老挝时,我便暗自下决心,要在中老铁路建设工地做出点成绩来。如今,看着亲自参与施工的一座座隧道顺利贯

通,一个个桥墩拔地而起,很有成就感。”28岁的技术员尚伟涛已成长为中铁五局技术施工一手抓的复合型人才。

每座桥梁、每条隧道的完工,也让老挝员工得到成长。中老铁路老挝段最长隧道森村二号隧道长9384米,2019年12月比原计划工期提前7个月贯通,承担施工任务的中国电建水电三局和水电十四局还创下月掘进245.8米的好成绩。陪伴这条隧道乃至整条铁路建设而成长起来的,是新一代的老挝工业化和现代化建设人才。

“2017年4月13日,我就到现场应聘。”坎培·达瓦家在老挝琅勃拉邦省香恩县。他在中国电建水电三局的厂房看见闪动的电弧光和周围的标语“造福老挝人民、联通世界”,觉得这是个能让他长进、改善家庭条件的机会,就留下来从事电焊操作作业。他说,来这里学到了很多知识。

坎培2019年被评为水电三局的优秀外籍员工,更被老中铁路有限公司评为“铁路工匠”。新华社昆明12月5日电

国际观察

新华社北京电(记者刘赞)日本前首相安倍晋三近日大放厥词,妄称“台湾有事,也就是日美同盟有事”。中国外交部部长助理华春莹为此紧急约见日本驻华大使垂秀夫提出严正交涉。外交部、国台办发言人也分别发声,表达了中国政府的严正立场。

分析人士认为,安倍公然放出此番言论,既表达了他所代表的日本右翼势力在台湾问题和对华政策上的狂妄想法,也暴露出他谋取国内政治利益的私欲。

“大东亚主义”的野心

尽管日本政府此前在台湾问题上也有不少消极言行,但安倍此番“表演”尤为恶劣。安倍任首相期间在台湾问题上较为收敛,如今却口出狂言,向“台独”势力发出错误信号。不少分析人士认为,安倍现在的发言才代表了其真实想法。

安倍是日本前首相岸信介的外孙,深受岸信介政治理念影响。岸信介是日本右翼保守政客,是“大东亚主义”的忠实信奉者,在对华关系上一直推行“亲台反共”政策。安倍本人也继承了外祖父的“大东亚主义”错误思想和所谓“台湾情结”,早年曾发表过一些涉台错误言论。日本明治学院大学国际和平研究所研究员石田隆至指出,安倍执着于实现二战甲级战犯岸信介未能实现的妄念,此次安倍的恶劣表态无疑反映了其个人执念。

日本法政大学教授赵宏伟指出,不仅安倍家族,日本右翼整体都在台湾问题上有错误幻想,因为台湾曾是日本夺取的第一个殖民地,而获取殖民地让日本成为与列强一样的“帝国”,日本右翼至今执迷于“大日本帝国的辉煌”,妄图重温“大东亚共荣圈”美梦。

谋取政治利益的私欲

安倍发出此番涉台言论是在日本首相换人、政坛发生一系列变化之后。分析人士认为,安倍选择在这一时机发声,有为自身谋取政治利益的考量。

现任首相岸田文雄在9月底举行的执政党自民党总裁选举中得到安倍的一定支持,但他与安倍分属党内不同派阀,且两派政治理念差异较大。岸田上台后,安倍及其所率势力对岸田在内阁和内的人事安排多有不满,认为岸田执政有“去安倍化”的趋势,意欲对其有所牵制。上月,安倍亲自上阵,接任自民党最大派阀“清和政策研究会”会长。

中国社科院日本研究所外交研究室主任张勇认为,安倍此时就台湾问题发声,目的是在党内造势,凸显其主动设定议程的能力,固化其政治影响力,同时对岸田政权施压,作为派阀首领影响政府政策。

山口大学名誉教授嶋嶺厚指出,对于岸田起用岸田派二号人物、日中友好议员联盟前会长林芳正任外相,顽固坚持亲台立场的安倍阵营内心不安。安倍此次就台湾问题发声,牵制岸田政权的意味非常强烈。

助长紧张局势凸显其疯狂

安倍发表上述言论后,中方对日方提出严正交涉。分析人士指出,安倍上述涉台言论不利于两国关系,日本将深受其害。

嶋嶺厚说,安倍的言论违背日本政府承认的一个中国原则。他的危险做法不利于两国关系发展。

石田隆至指出,安倍的言论是帝国主义、侵略主义的挑衅,是企图侵犯他国主权的行为,任何国家都不会坐视这种攻击和威胁。安倍所期待的实现“夙愿”的良机只能导致再次将国家推向毁灭危机的历史性错误。

赵宏伟说,以安倍为代表的日本右翼的“大日本帝国情结”使他们不愿看到中国强大,不愿中国实现统一。这种感情用事的无端干涉已超过了对国家利益大局的理性思考,这样的疯狂值得警惕。

(参与记者:郭丹)

6G 排华“小圈子”充分暴露美国霸道做派

行业解决方案联盟早前成立“下一个G联盟”,成员包括微软、高通、三星、苹果、思科、谷歌和英特尔等科技巨头,但中国的华为和中兴被排除在外。该组织召集人坦言,这是受到美方禁令影响。美国深知凭一国之力难以独揽6G标准制定大权,于是到处拉拢盟友,妄图借此围剿中国,充分体现了其“遏华”的虎狼之心。

美国“精心挑选”的“下一个G联盟”成员们摒除商业集团之间的利益壁垒,真正目的就是要垄断6G标准,企图夺回在移动通信领域的主导权。遏制中国高新技术企业发

展,遏制中国发展,美国的野心可谓昭然若揭。然而,《日本经济新闻》调查显示,6G相关核心技术的专利申请数量中国占40%,处于全球领先地位。搞排除中国的6G标准不现实,难以真正实现。

产业链的缺失是美国移动通信技术研发落后的原因之一。随着美国国家安全概念的外延不断被扩展,美国妄图打造一个把中国排除在外的新的全球产业链。美国频频与日韩互动,意欲建立脱离中国的半导体供应链。但在半导体产业链已经充分全球化的背景下,仅凭几个国家的若干企业想彻底实现“本

地本土化”几乎不可能。

为避免6G时代再次出现多重标准并存,造成不必要的技术壁垒和资源浪费,相关国际组织一直希望建立起一个覆盖整个行业的标准。有众多学者提出,6G比5G更复杂,面临的问题和困难更多,因此全球合作至关重要。

为全方位遏制中国、维护自身霸权地位,美国使出了浑身解数,不计后果的“遏华”动作接二连三,已引发了业界担忧。

发展新技术最终是为了造福全人类,而美国逆潮流而动,为一己私利不惜干扰别国正常发展、不惜干扰全球相关产业发展的霸道行径必遭唾弃,其阴险图谋也注定不会得逞。

新华社北京12月5日电

造业比重基本稳定”“战略性新兴产业增加值占GDP比重超过17%”等目标,正在加速落地。

攻坚克难,要靠改革。从高标准市场体系建设到科技体制改革三年攻坚,从深化国有企业混合所有制改革到支持民营企业发展等,全面深化改革方向明确,持续发力。

以“实”的姿态,脚踏实地奋斗不已,激发更加主动的精神力量。

新征程是每个人的新征程。劳动创造价值,作为个人,还有自身奋斗的价值,因为劳动而美丽、崇高。

“征途漫漫,惟有奋斗”“幸福不会从天降,美好生活靠劳动创造”……习近平总书记语言谆谆,激励着新征程上的人们奋斗前行。

在劳动中创造,所以气象万千;在奋斗中开拓,方能披荆斩棘。

踏上新征程,惟有脚踏实地、砥砺奋进,不断解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力,才能创造更加辉煌的历史伟业,为实现中华民族伟大复兴奠定更为坚实、更加坚强的物质基础。

(记者刘铮、张辛欣、申铖、何宗渝、姚玉洁、陈刚)

新华社北京12月5日电

中国在5G建设和普及上领跑全球,动摇了美国的科技霸主地位,引发其一系列动作。随着全球多国着手部署第六代移动通信技术(6G),美国拉拢欧洲、日本等盟友,成立6G研发“小圈子”,将5G技术领先的中国排除在外,这又一次充分暴露了其自私嘴脸和霸道做派。

长期以来,美国滥用自身霸权地位和技术优势,频频采取单边霸凌行径,借国家安全之名肆意打压别国高科技企业,严重违背市场经济原则和国际经贸规则,破坏全球产业链、供应链的安全稳定。从“实体清单”到“芯片禁令”,美国对中国高新技术产业和企业的打压手段层出不穷。美国电信

各项政策正在引导资本更多流向科技创新、高端制造业等领域……

激发活力、增强信心,用改革营造实体经济良好环境。

坚定推进供给侧结构性改革向提升实体经济质量发力、聚力;不断深化的“放管服”改革释放活力、提振信心;科技、人才体制改革不断深化,激发“第一动力”、用好“第一资源”……中国实体经济正加速从“汗水型”走向“智慧型”。

奋斗实干:“继续不懈奋斗,扎实攀登世界高峰”

劳动创造价值,实干铸就伟业,奋斗开创未来。

踏上新征程,我们清醒地认识到,越是伟大的事业,越充满艰难险阻,越需要艰苦奋斗,越需要开拓创新。

“以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标,以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。”《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》强调。

“实现中华民族伟大复兴要靠实干”“要

扭住实体经济不放,继续不懈奋斗,扎实攀登世界高峰”“幸福是奋斗出来的”“撸起袖子加油干、好好干”……总书记的讲话振奋人心、饱含启迪。聚焦“实”字谋发展,以实干赢得实实在在的未来。

以“实”的取向,聚精会神办好自己的事,为民族复兴奠定更强大物质基础。

越是形势严峻复杂,越是要立足实体经济站稳脚跟,越是要锐意进取抓住和创造机遇。

岁末寒冬,各地高质量发展景象热火朝天。

“擎风三号”“擎风四号”——11月中旬,江苏徐工集团对外发布全新千吨级起重机新品,刷新了全球风电安装新高度。

“我们会坚定贯彻落实总书记考察徐工时提出的‘努力占领世界制高点、掌控技术话语权,使我国成为现代装备制造业大国’要求,向全球产业‘珠峰’不断发起冲击。”徐工集团工程机械有限公司董事长王民说。

11月以来,河北、湖北、云南、深圳等地开工上千个重大项目,包括新型显示研发生产基地、先进半导体显示产业总部等,总投资逾万亿元。“十四五”规划纲要提出的“保持制