

# 李克强同老挝总理就中老铁路通车互致贺信

新华社北京12月3日电 12月3日，国务院总理李克强同老挝总理潘坎就中老铁路通车互致贺信，强调双方愿共同努力，做好线路运维和安全保障，加大沿线综合开发，努力使铁路发挥最大的经济社会效益，惠及两国及两国人民。

## 跨越山河 联结友谊

写在『一带一路』标志性工程中老铁路开通运营之际



12月3日，中老铁路首发列车驶过中国云南省元江哈尼族彝族自治县境内的元江双线特大桥。

新华社记者王冠森摄

## 李克强分别会见世贸组织总干事和国际货币基金组织总裁

新华社北京12月3日电 国务院总理李克强12月3日下午在中南海紫光阁视频会见世界贸易组织总干事伊维拉。

李克强祝贺伊维拉成为世贸组织历史上首位女性总干事和来自非洲的总干事。他表示，今年是中国加入世贸组织20周年。中国不仅履行了入世承诺，也一直以实际行动支持以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制。世贸组织作为多边贸易体制的核心机构，在抗击疫情、维护多边主义和坚持自由贸易方面发挥着重要作用。期待世贸组织继续有效凝聚各方力量，发挥更大作用。

李克强指出，中国支持对世贸组织进行必要改革，主张坚持协商一致原则，维护世贸组织的基本原则和核心价值，维护世贸组织规则的权威性和有效性，保障发展中成员发展权益，缩小南北差距，使改革朝着正确方向发展。中国仍然是世界上最大的发展中国家，将在世贸组织中坚持权利与义务相平衡的原则，承担与自身经济发展阶段水平和能力相符的责任，愿积极参与世贸组织相关谈判。

伊维拉赞赏中方在世贸组织中发挥的建设性作用，感谢中方为支持非洲国家抗击疫情和发展经济作出的巨大贡献，表示中国有很多有益经验值得发展中国家借鉴，世贸组织希同中方加强沟通协作，推进世贸组织改革，为世界贸易健康发展作出积极贡献。

新华社北京12月3日电 国务院总理李克强12月3日下午在中南海紫光阁视频会见国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃。

李克强表示，中方高度重视同国际货币基金组织的关系，双方保持了良好合作，愿继续在债务、应对气候变化等问题上进一步深化双方合作，争取取得更多积极进展。希望基金组织继续致力于推进份额和治理改革，在帮助发展中国家应对疫情、促进全球经济复苏方面发挥更大作用。

李克强简要介绍了中国经济形势，指出面对复杂环境和新的下行压力，中国将继续统筹疫情防控和经济社会发展，实施稳定的宏观政策，加强针对性和有效性，继续实施稳健的货币政策，保持流动性合理充裕，围绕市场主体需求制定政策，运用多种货币工具，适时降准，加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度，促进综合融资成本稳中有降，确保经济平稳健康运行。中国愿承担作为发展中大国应尽的责任，维护世界经济强劲、可持续、平衡、包容发展。

格奥尔基耶娃高度赞赏中方为推动经济复苏采取的各项措施和为帮助发展中国家发展发挥的领导作用，表示新冠疫情是当前世界经济面临的重大威胁，通货膨胀和债务问题也对世界经济复苏形成挑战。基金组织愿同中方进一步加强交流合作，推动世界经济平衡复苏和可持续发展。

(上接1版) 通伦表示，今天是一个值得自豪的时刻，老挝各族人民终于梦想成真。感谢中国大力支持，老挝终于告别了没有火车的时代，拥有了现代化铁路。中老铁路是老挝“陆锁国”变“陆联国”战略深入对接“一带一路”倡议的纽带，是老挝现代化基础设施建设的一个重要里程碑，将极大促进老挝国家经济社会发展。在两国领导人重视关心和各方大力支持下，双方克服疫情等诸多挑战和困难，按期圆满竣工并交付通车，这是老挝各族人民迎接建国46周年的宝贵礼物和庆祝中国建交60周年的盛大喜事，是老挝“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神和老中命运共同体精神的生动写照，也是老中两党两国和两国人民友好关系的伟大标志，必将为老中两党、两国关系注入新的重大内涵。老挝愿同中方一道，维护、运营好中老铁路，为两国和地区人民带来更多福祉，为促进地区互联互通和发展繁荣作出贡献。祝中国不断创造新的辉煌！祝老中友好合作关系万古长青！

万象站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请通伦主席下达指令。

通伦下达指令：“发车！”

昆明站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请习主席下达指令。

习近平下达指令：“发车！”

中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

通车仪式在《中老人民友谊之歌》中圆满落幕。

丁薛祥、刘鹤等出席上述活动。老挝总理潘坎、国家副主席巴妮、副总理吉乔在万象站出席。

中老铁路北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，是第一条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的境外小铁路，全长1035公里。通车后，昆明到万象10小时可通达。

中老铁路打造成共建“一带一路”示范项目。2021年1月，习近平总书记与通伦通电话时再次指出，双方要稳步推进中老经济走廊和中老铁路等大项目建设，推动中老共建“一带一路”取得更多成果。

在中国共产党成立100周年之际，通伦对媒体说，中国提出“一带一路”倡议为合作国家带来了实际利益。中老铁路对老中关系意义重大，将助力老挝实现由“陆锁国”向“陆联国”转变。

作为“一带一路”倡议提出后全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接连通的国际铁路，中老铁路建设坚持以基础设施“硬联通”为重要方向、以规则标准“软联通”为重要支撑、以两国人民“心联通”为重要基础，成为高质量共建“一带一路”的标杆。

中老铁路开通运营，让老挝人民“变陆锁国为陆联国”的梦想照进现实，也在中老命运共同体和“一带一路”建设的宏伟画卷上写下浓墨重彩的一笔。

### 并肩奋战 攻坚克难浇筑钢铁长龙

这是一条与奋斗同行、与山川同美的蜿蜒钢龙。

穿山岭、跨江河、过田园，中老铁路每一寸推进都离不开建设者的艰苦奋战。中老铁路纵贯中国云南西部与老挝北部山区，沿途山高谷深、地质复杂、水系众多，地域风情独特。沿线民众形象地说，中老铁路时而在“天上”（桥梁），时而在“洞里”（隧道）。

中老边境，“一隧连两国”的友谊隧道属于罕见的高侵蚀性盐岩隧道，设计和施工难度极大。经过1200多名中老建设者历时4年多的艰苦奋战，友谊隧道安全胜利贯通。

“这条跨境隧道被命名为‘友谊隧道’，象征着中老两国人民的深厚友谊。建设过程中，我们叮嘱自己要不负重托、不辱使命，把它建成高质量的标志性工程。”中铁二局中老铁路老挝段友谊隧道项目行政经理王晓东说。

万象市郊，中老铁路全线最长桥梁蓬通特大桥以及楠科内河特大桥昂然屹立。在中铁二局中老铁路第六标段工区长徐州带领下，为了早日建成老挝人的“梦想之路”，团队在这里完成了老挝人眼中一个又一个看似“不可能”的任务：12天建成钢筋厂、20天建

成中老铁路展示馆和安全体验馆、一个月打造出楠科内河特大桥和万象北站两个标准化施工示范段共计2.7公里……

“坚守岗位、履行职责，为的就是‘中国工程师’那份沉甸甸的责任。”徐州说，“我们将不忘初心，继续前行。”

不负重托、不辱使命、坚守岗位、履职尽责，秉持着这样的精神，中老铁路人逢山开路、遇水架桥，攻下一个个难关。在他们不懈努力下，一条条隧道穿山而过，一个个桥墩拔地而起，钢铁巨龙跃然腾起。

绿水青山就是金山银山，发展绝对不能以破坏生态环境为代价。中老铁路建设者既有克服万难的勇气，也有环保施工、守山护水的匠心。

在热带生态系统保存十分完整的西双版纳，森林密布、野象出没，施工绿色环保要求严格。中老铁路线路方案采取延长隧道、调整斜井位置、以桥代路等措施，避开野生亚洲象主要活动区域，最大限度保护象群生存家园。

在老挝北部，旅游城镇万荣依旧山河美好；琅勃拉邦古城旁，中老铁路侧身而过，丝毫不减古城的世界文化遗产特质。

如今，中老铁路沿线地区，草木葱茏，万花缤纷，这条钢铁动脉隐现于青山绿水间、田园阡陌中。

### 以民为本 命运与共携手共创未来

这是一条普惠民生、联通未来的光明大道。

“实现沿线国家共同发展，让民众过上好日子是我提出‘一带一路’倡议的初心。加强中老民生领域合作，促进中老在‘一带一路’框架下的合作是构建中老命运共同体的重要内容。……祝中老友好农冰村小学越办越好！欢迎你们早日乘上中老铁路列车来到北京。”

2019年4月，习近平总书记在给老挝中老友好农冰村小学师生回信中说。

交通是经济的脉络和文明的纽带。中老铁路到来之前，老挝仅有一段长约3.5公里的铁路连接泰国。交通桎梏导致老挝经济发展长期落后。中老铁路从开工到运营，一条梦想的坦途一帧帧在老挝人眼前铺陈开来，贫穷褪去、希望展现。

随着中老铁路全线开通运营，从万象到中老边境车程由2天缩短至3小时，到昆明可朝发夕至。一条铁路为老挝实现国家富强、

人民幸福搭建广阔舞台，令中老互联互通实现跨越式发展，也让中国梦和老挝梦紧密联结在一起。

从2016年全线开工至今，中老铁路带动当地5000余人参与建设，带动当地就业超过11万人次。一批批老挝青年走出大山，学习先进技术和知识，在这条现代铁路的建设过程中逐步成长为“大工匠”。

宋宅·赛雅冯来自老挝北部大山，在中老铁路建设启动时就来到项目上工作。“来到（老中）铁路工作后学到了更多知识，学会使用更高端的仪器设备。”宋宅说。

2019年，宋宅被老中铁路有限公司评为“铁路工匠”。技术水平提升后，宋宅有了更大的梦想。“老挝铁路建设才刚开始。积累了经验和技术后，我希望自己成立测绘公司，和中国公司合作。”

中老铁路开通运营，为老挝现代化建设增添新引擎，助力老挝变“陆锁”短板为“枢纽”优势，为中老两国和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢提供了新的支撑，赋能双边经济社会发展。

“修建老中铁路是老挝和中国互利合作的决策，将给老挝带来很多商机，助力老挝经济实现新发展。”老挝总理顾问、老挝国家商会副会长瓦利·韦萨蓬说，中老铁路使老挝的地理位置优势凸显，旅游、生态农业、轻工业、金融和医疗等产业都可以在老挝找到发展机会。

中老铁路如同一把“金钥匙”，纾解老挝“陆锁国”困境，也在中南半岛腹地开启辐射缅甸、泰国等国的大通道。随着中老铁路开通运营，泛亚铁路网络更加清晰，中国与中南半岛各国的联结更加紧密，区域内国家互联互通站新的起点。

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。在第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平总书记深刻阐明共建“一带一路”面临的新形势，强调完整、准确、全面贯彻新发展理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，巩固互联互通合作基础，拓展国际合作新空间，筑牢风险防控网络，努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

在新的征程上，中国将携手各国，以共建“一带一路”为实践平台推动构建人类命运共同体，开创出一条通往共同繁荣的机遇之路。（参与记者：商婧、章建华、丁莹、齐中熙、王长山、丁怡全）新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

新华社北京12月3日电

## 2021年“一带一路”国际智库合作委员会理事会会议举行

新华社北京12月2日电（记者潘洁、成欣）2021年“一带一路”国际智库合作委员会理事会会议2日线上线下相结合方式举行。会议总结上一次理事会会议以来的工作，规划讨论下一阶段工作，选举产生新的理事长和部分理事机构理事，并确认了部分理事机构名称变更。

新当选的理事长、新华社社长何平在致辞中表示，在不久前举行的第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平主席发表重要讲话，彰显了中国坚定不移扩大高水平开放的决心和信心，体现了通过共建“一带一路”弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体的责任和担当。作为共建“一带一路”的重

要力量，智库要发挥更大作用，汇集众智，凝聚众力，做“一带一路”高质量发展的促进者、“一带一路”生动故事的讲述者、“一带一路”民声民意的沟通者。

13位中外智库代表分享了相关研究成果，高度评价“一带一路”给各方带来巨大机遇。他们表示，愿进一步加强交流合作，推出

更多含金量高、可操作性强的研究成果，为推动共建“一带一路”高质量发展提供智力支持。

会议由新华社总编辑傅华主持。

“一带一路”国际智库合作委员会成立于2019年4月，由新华社联合15家中外智库共同发起。