

南浦大桥：“而立”成网红



12月1日拍摄的上海南浦大桥(无人机全景照片)。

新华社记者方喆摄

本报记者王辰阳

1991年11月18日,新华社发布的一则通稿《我国最大斜拉索桥在上海建成》引发广泛关注。稿件的开头写道:“随着最后一盏桥灯的安插,最后一道桥面行车线的漆就,我国最大斜拉索桥——南浦大桥,在上海黄浦江正式建成。邓小平同志题写的‘南浦大桥’手迹,镶嵌在巍巍桥塔之上。”

当年12月1日,南浦大桥正式通车,结束了上海市居民只能依靠轮渡和隧道过江的历史。

一转眼,三十年过去了。2021年12月1日,南浦大桥“三十而立”,浦江两岸高楼林立,已有13座跨江大桥方便居民出行。

南浦大桥,这座上海市区第一座横跨黄浦江的桥梁,也是当年我国跨度最大的桥梁,今年又因为网友的特效视频,在TikTok上被点赞近百万次……打开新华社的稿件,与南浦大桥有关的稿件超过3000条。跨越30年,这座大桥究竟有哪些故事?

一跨423米过江,曾经的“中国第一桥”

“宁要浦西一张床,不要浦东一间房。”这句当年老百姓的俗语,客观上反映了早年间上海黄浦江两岸的交通不便。上海的城市基础设施建设在20世纪80年代迎头发力期,在市区建设一座跨越黄浦江的大桥被提上日程。

在新华社1990年的稿件中,建造南浦大桥被称为“上海的百年大计”,如今的南浦大桥与许多大国工程比起来似乎并不显眼,但是在20世纪90年代,它创造了许多记录。南浦大桥是我国第一座自行设计、自行建造的双索面、迭合梁斜拉桥。

当年,在黄浦江上造桥并非易事。南浦大桥的总设计师、中国工程院院士林元培接受新华社记者采访时曾说:“数万吨级的巨轮要进出黄浦江,要求桥必须一跨过江,而上海又属软地基。要在黄浦江上造一座特大型桥梁,难题如山啊!”一年半的时间里,林元培和同事们一笔一画画出来的设计图纸,可以塞满一间小屋。

最终,大桥选址在南码头——黄浦江市区段江面最窄处,航道距离为350米,又是建造上海内环道路的大江咽喉处。而为了保证驳岸的安全,大桥主塔往两岸延伸,主桥长846米,以一跨423米过江,跨度之大为彼时的全国之最,在世界上也位列前三。

南浦大桥的工程建设热火朝天,8000多名建设者高效完成了任务。与此同时,南浦大桥的建设质量也很高。大桥

的主塔垂直度要求不超过1/3000,最后达到了1/12500,精度提高了四倍。

桥塔之上,邓小平同志题写的“南浦大桥”笔力遒劲。1991年2月,邓小平来到南浦大桥工地考察,时隔一年多之后,1992年2月,邓小平再次来到这里,冒着冷冽的寒风,站在桥上欣然留影。

这座总投资8.2亿元人民币的大桥,于1991年12月1日正式通车。大桥开通之后,汽车从桥上过黄浦江,由过去排队轮渡耗费2小时以上,缩短为7分钟。当年新华社报道写道:“南浦大桥将是开发、开放浦东,振兴上海的一条宽阔大道。”

三十年后,南浦大桥已经有12位“兄弟”

很多老上海人应该还记得,最早驾车走南浦大桥是要收费的,而且大桥还开放了游览项目,供游客参观。据南浦大桥的管理方介绍,当年南浦大桥是上海市政府通过贷款和外资建设的,为了偿还贷款和利息,大桥通车后设置了越江费,货车则根据吨位收取不同的费用。

“南浦大桥通车后,运营方式几经变化,每一次都与上海城市发展息息相关。”工作人员说。

新华社2000年5月1日播发消息:为进一步改善上海的投资环境,推进浦东新一轮的发展和城市功能的发挥,当天起,上海黄浦江所有大桥隧道取消收费。不再收费,加上浦东开发建设提速,南浦大桥的车流量迅速增长,乘着2001年上海举行APEC会议的东风,南浦大桥规划6车道改为7车道,提升了通行能力,沿用至今。

多次修缮,南浦大桥旧貌换新颜,随着内环改造新接段工程完工,桥梁全长从建成之初的8346米到突破万米,达到10288米,当真像是黄浦江上一条飞龙。

在新华社1990年的稿件中,上海规划的黄浦江交通体系,最终要形成2至3座大桥、5至6条隧道、5条车渡和16条客渡。

2020年5月28日,上海昆阳路越江大桥主桥合龙,黄浦江上第13座桥贯通。该桥建成后,附近居民往来浦江两岸的上海闵行、奉贤两区,路程时长将由原来的约40分钟缩短至约5分钟。一座座新桥仿佛重复着南浦大桥往昔的故事,实际解决了新的民生问题。

距离南浦大桥通车30年过去了,如今黄浦江两岸已经有13座大桥、17条隧道、近10条地铁线连接,过江不再是出行难事,而是老百姓通勤的

日常。

2021年,它成了火遍全网的“魔力”桥

今年,南浦大桥“突然”在社交媒体上火了!

起初是网友将拍摄的南浦大桥螺旋形引桥,用特效做成了短视频,重重叠叠的螺旋形引桥,与不息的车流、炫目的灯光,形成了如梦似幻的视觉效果。在海外社交媒体TikTok上,这些视频中单条最高播放量超过1300万次,有近百万个点赞。相关视频在抖音、微博上也引发了热议和点赞,网友笑称从中看到了魔都的“魔力”,南浦大桥成了新晋的“网红”打卡地。

优美的造型源自设计师的巧思。南浦大桥在浦西的引桥呈曲线螺旋形,上下三环分岔,衔接内环线高架路、中山南路和陆家浜路。这种设计,一方面可以减少占地面积,另一方面也很美观。

南浦大桥设计建造团队的实力毋庸置疑,近年来大桥养护体现的数字化治理水平也在不断提升。隧道股份城市运营南浦大桥项目部负责人胡彩旭说:“南浦大桥的养护工作,不仅仅是人工向机械化方向转变,同时也在向信息化、智能化方向转变。以前靠经验,现在靠数据。”

整个南浦大桥铺设了200多个传感器,全方位对大桥所处的环境、桥面上的交通荷载、桥梁主要结构等实时监测,“大桥桥梁结构健康监测”为日常维护和长期监测提供依据,甚至能根据车流量,合理安排大桥清扫保洁的工作。

桥上风景独好,桥下两岸风光也不断更新。

早在2002年,上海就规划把南浦大桥附近的黄浦江两岸打造成休闲、娱乐、购物、亲水为一体的滨水景观。上海要举办2010年世博会,南浦大桥附近的滨江区被划为世博园区。这片区域是昔日的上海老工业区、旧城区和港口,在城市更新后,使展馆、工业建筑、居民楼等相得益彰。近年来,随着上海“一江一河”民心工程的推进,打通的黄浦江45公里岸线上,南浦大桥位置居中,夜间流光溢彩,仿佛是浦江“项链”上最耀眼的“宝石”。

斗转星移,30年如白驹过隙。设计日通车能力约5万辆的南浦大桥,如今的日均通车量超过12万辆,数字的变化在无声中浓缩了浦江两岸发展的故事。浩浩汤汤的黄浦江水,奔流向前,一刻不息;自然矗立的南浦大桥,见证时光、日新月异。

见

走进汉阳铁厂工业遗址群落,古朴精巧的砖红建筑迎面而来,近60年历史的烟筒高高耸立。曾是制氧车间的老旧厂房,如今是“1890拾光”艺术馆。隔街对望的旧棒材厂经过153天修缮,成为第六届武汉设计双年展的主场馆,展览吸引150余万观众线上线下同步观看。

长江之畔,城市改造为沉寂的工业遗址注入新鲜血液,陈旧的建筑经过修缮,成为新的城市文化地标。

1890年,晚清名臣张之洞在武汉主持创办了汉阳铁厂,与后来在其附近建立的汉阳兵工厂、汉阳火药厂等共同形成“汉阳十里工业长廊”,中国近代工业迎来“汉阳造”时代。

1952年,汉阳钢厂在汉阳火药厂原址建立,并于1979年与汉阳轧钢厂合并为新的汉阳钢厂。20世纪90年代,随着企业改制、外迁,曾经声名显赫的工业区归于沉寂,只留下400亩工业遗址和一批老旧厂房。

2017年,汉阳铁厂入选了第一批国家工业遗产。为传承和重塑汉阳铁厂的文化精神内核,武汉近年来逐步开展了工业遗址改造工作。2020年,通过政企合作设立武汉1890工业遗址研究院,重新规划园区空间,设计改造方案。

“给人们提供生活体验的同时,我们希望最大限度保留它原有的模样。”武汉1890工业遗址研究院院长罗黎勇说,设计团队先对老建筑进行了结构检测,再依照工业遗址价值判断原则,分别拆除陈年旧迹,并加固结构、墙体和屋面,还加建多层空间,以求在不破坏主体的基础上,实现厂房的现代化转变。

如今,走进“1890拾光”艺术馆,破旧的工业设施被拂去灰尘,放置在雕塑台上,成为城市历史的“代言人”。锈迹斑斑的钢铁履带造成艺术雕塑“时空之环”,四目望去,随处可见高大的雪松、杨树,为恁

心摆放的“老物件”继续遮风挡雨。

明亮的灯光下,人们可以在货物集装箱改造的咖啡馆里小憩,走进“时光隧道”触摸城市工业制造历史,或是走进书吧阅读。据工作人员介绍,艺术馆引入“知音书院”,不定期举办“拾光读书会”和文化艺术展,吸引市民前来参观。

400亩工业遗址园区里,处处是“宝藏”。与艺术馆相对的张之洞与武汉博物馆于2018年3月正式开园。隔

汉阳老铁厂,依然是『宝藏』



心摆放的“老物件”继续遮风挡雨。

明亮的灯光下,人们可以在货物集装箱改造的咖啡馆里小憩,走进“时光隧道”触摸城市工业制造历史,或是走进书吧阅读。据工作人员介绍,艺术馆引入“知音书院”,不定期举办“拾光读书会”和文化艺术展,吸引市民前来参观。

400亩工业遗址园区里,处处是“宝藏”。与艺术馆相对的张之洞与武汉博物馆于2018年3月正式开园。隔

着月湖的汉阳造文化创意产业园举办创意市集、创业沙龙、青年艺术节等文创活动,引来一批年轻人打卡拍照,在网络平台上分享自己的参观心得。

“下一步,我们会继续盘活工业文化资源,开拓更多文化博览区,同时挖掘商业活动板块,还要留出一片厂房开展公益活动。”罗黎勇说,“要让这片工业遗址真正成为武汉的文化创意中心。”

(记者刘楠)
新华社武汉12月1日电

香港中环街市:活化古建筑,焕发新活力

新华社香港电(记者黄茜恬)

在香港黄金地段中环闹市的一隅,被列为三级历史建筑的中环街市掩映在林立的写字楼之中。顾名思义,香港的街市指的是以买卖生活用品和生鲜食品为主的街区市场,中环街市因历史久、规模大一直是其中最具代表性的之一。

停用了18年之后,中环街市经过全面修复,重新开业。这个承载无数“老香港”回忆的地标建筑摇身一变,不再卖菜卖肉,而成为一张保育和推广中华文化传统与香港都市风貌的生动名片。

斑驳的历史痕迹

活化后的中环街市里,保留度最高的原生设计当属用水磨石制成的主楼梯。如今,楼梯上铺设的石面经过小心修复,斑驳的历史痕迹得以保留,吸引了不少市民前来“打卡”。

事实上,昔日为了方便装卸货物而修建的这种宽阔大楼梯,也曾是不少摄影大师经常流连的取景地。上世纪五六十年代,在著名摄影师何藩的镜头里,那些牵着孩子赶路、照顾弟妹的母女、挑着扁担的苦力工人匆匆上下石梯的身影,都被定格在了香港城市发展的光影中。

信步于中环街市中,曾经的13个老档口被保留下来,部分用于展示原有建筑风貌。昔日海鲜档的储水缸和通水渠、家禽档的砧板与血槽、菜档的货架、肉档的案板等原本风貌触手可及,无疑都成为香港市民感受昔日街市氛围的绝佳门户。

丰厚的历史价值

中环街市历史悠久,可追溯到1842年。当时居于中环一带的华人在皇后大道中开设广州市场,迎合港岛区迅速增长的人口对市集的需求。后来,广州市场改名为中环街市。随着香港人口不断增长,在19世纪中期与后期进行了两次重建,至1939年建成第四代中环街市,也就是目前完成活化的街市大楼。

作为当年东南亚最大型的肉食市场,中环街市曾吸引社会各阶层居民来这里购买日常生活所需,也使得这幢建筑蕴藏了丰富的“老香港”集体回忆。

中午时分,头发花白的陈先生与太太坐在街市的中庭歇脚。他们告诉记者,曾经街市里浓浓的人情味却是记忆犹新。“那时候走到哪儿都能听到摊档主用‘唱歌’的方式大声叫卖,广东方言和福建方言,什么都有。”陈先生说。

随着时代变迁,香港的一些街市不得不面临被拆除的命运,2005年起中环街市也一度被列为可拆卸建筑。后经再三考虑,特区政府最终决定委托香港市区重建局对中环街市进行活化,并由香港地产商华懋集团对中环街市进行运营和管理。

传统老字号入驻

活化后的中环街市一改往日脏乱、湿漉漉的印象,取而代之的是一个集饮食、购物和展览于一身的崭新街市风貌。70多间美食餐厅,怀旧

店铺和文青小店,为忙碌奔波的人们提供了一个休闲放松之处。

“我们希望活化后的中环街市不仅能满足市民日常生活所需,也希望这里是一个展现传统文化与都市风貌的地方。”华懋集团中环街市项目总监苗苗菁说,在招租店铺的过程中,集团特意挑选了一些传统行业或者“老字号”,从而为这座历史建筑增添文化积淀。

扎根香港70多年的金源米业租用了中环街市里两个保留档口,独出心裁地展陈着香港上世纪五六十年代旧米行的特色,小至火柴盒、记账本,大至米缸和运货的自行车。

不同于其他店铺,金源米业的两间小店不进行商业买卖,只供市民参观和“打卡”用。“这两间店铺不仅可以让‘老香港’回味昔日街市风貌,延续街市的人情味;更保育了香港本地稻米文化,让更多年轻人了解本地种米历史,了解父辈们曾经的艰辛与不易。”金源米业国际有限公司主席林焯焯说。

在一间名为“十八廿二”的长衫店中,创办人陈丽乔身着一件杏色长衫,搭配一双运动鞋,将传统与时尚集于一身。她们一群长衫爱好者希望在中环街市这样一个古今交汇的街市中,向市民展现长衫的独特韵味,将中华传统服饰推广开来,让穿长衫成为当下一种潮流。

如今的中环街市里,有来买咖啡的上班族,有来感受历史气息的“老香港”,也有站在历史痕迹前“打卡”的游客……这座老建筑也在活化之后,焕发出了更大的活力。

长春汽开区持续深化改革实现跨越发展

全力支持一汽建设世界一流企业

近年来,长春汽车经济技术开发区(以下简称“汽开区”)持续深化改革,为群众办实事,助力中国一汽建设世界一流企业,建设世界一流汽车城。

长春汽开区以提升汽车零部件本地配套率为突破口,创新实施汽车零部件固链、补链、建链、延链、强链“五大工程”,不断推进整车制造上游工业发展。汽开区成立汽车零部件产业服务局,承接汽车零部件产业、汽车后市场招商服务职能,支持中国一汽实施配套回归战略。目前,区内共有汽车零部件生产企业300余家,在建汽车零部件产业项目99个,计划年内完成投产项目50个。

针对车规级芯片国产化率不足、整车制造企业存在的“卡脖子”问题,汽开区成立了汽车芯片保障专班,协助一汽成立半导体芯片公司,主动对接中芯国际、黑芝麻智能、芯擎科技等国内车规级芯片供应商,全力打破壁垒。同时,加强与比亚迪等企业对接合作,探索车规

级芯片自主研发途径。

此外,汽开区不断深化“放管服”改革,让政务服务更加优质、高效和便捷。汽开区全面推行“证照分离”改革,在企业提交材料齐全、符合法定形式的情况下,真正做到“最多跑一次”和“一次不跑”,以达到缩流程、减时限、提效率、降成本的目的。

与此同时,汽开区积极推行告知承诺、容缺受理审批模式,对符合条件的企业实行“拿地即开工”。目前,汽开区已为10家提报需求的企业提供了“拿地即开工”审批服务。

值得一提的是,汽开区组织行政审批部门共复用吉林省政务服务事项896项,并于11月8日正式上线新版全流程审批系统,上线事项536项,网办事项53项,服务延展事项25项。此举将强化汽车产业链提升零部件本地配套率,加快“双一流”建设提供有力的“软件”支撑。

传承“红色基因” 实现“红色育人”

2021年以来,长春汽开区教育局把红色文化作为

宣传思想工作的重点,进一步把红色基因植入少年儿童心田。

汽开区教育局在中小学组织开展“十个一”主题系列活动,通过“寻访红色足迹”“讲好党史故事”“阅读红色经典”与“唱支红歌给党听”等活动,引领加强未成年人“听党话、跟党走”的理想信念;构建“幼小初高”一体化德育机制,探索实施未成年人思想道德建设的新途径,统筹育人目标,注重有效衔接;统筹育人主体,加强队伍建设;统筹育人方式,聚焦“课程+实践+文化+管理+协同”多种教育方式,遵循成长规律,注重环境熏陶,促进内化于心,外化于行。同时深度挖掘各类课程蕴含的思想教育资源,全面推进“学科德育”建设,不断提升管理水平,强化打造教育队伍,结合地域特色,让红色基因与汽车文化相结合;定期组织学生实地走访学习,参加红色文化巡礼等活动;全面开展红色文化教育,厚植家国情怀,构建特色鲜明的中小学思政一体化课程;全面加强未成年人思想道德建设,传承红色基因,实现红色育人。



广告