

新华社北京11月28日电综合新华社驻外记者报道：英国、德国、意大利、俄罗斯、澳大利亚27日和28日陆续报告感染新冠变异病毒奥密克戎毒株的确诊病例。为防范该变异病毒传播，多国紧急取消航班、限制旅客入境、升级防控措施。

英国卫生大臣赛义德·贾维德27日宣布，两位确诊患者现在正与家人一起自我隔离并接受进一步检测，这两例病例是“有联系的”，这种联系可以追溯到南部非洲国家。从28日4时起，英国旅行“红色名单”包括10个非洲国家，从这些国家入境英国的人员将被要求在指定酒店隔离。

英国首相约翰逊27日宣布采取针对性措施，包括所有入境旅客须在入境第二天接受核酸检测，并自我隔离直到得到阴性检测结果；所有奥密克戎毒株感染病例的密切接触者自我隔离10天；进入商店等室内公共场所及搭乘公共交通工具时必须戴口罩；推动疫苗加强针接种等。

德国巴伐利亚州卫生部门27日发布公报说，两位感染奥密克戎毒株的患者于24日抵达慕尼黑机场，25日起被隔离。德国疾控机构罗伯特·科赫研究所日前宣布，德国政府将博茨瓦纳、斯威士兰、莱索托、马拉维、莫桑比克、纳米比亚、津巴布韦和南非列为最新病毒变异区，并授权各地卫生部门可隔离并检测上述国家入境者。

意大利国立卫生研究院27日确认一名从莫桑比克旅行回来的意大利人感染奥密克戎毒株，他已接种过两剂新冠疫苗。他所居住的坎帕尼亚大区政府28日说，他的5位家人核酸检测也呈阳性，与他有接触的人都已被隔离。意卫生部于26日发布旅行禁令，过去14天去过南非、莱索托、莫桑比克、津巴布韦等8个非洲国家的旅客禁止入境。

俄罗斯媒体28日报道，俄联邦

## 多国发现奥密克戎毒株，防控升级

委员会成员科鲁格雷说，奥密克戎毒株已传播至俄罗斯，俄已发现该毒株感染病例，其传播源头或为从埃及返回的俄罗斯人。

澳大利亚新南威尔士州卫生部门28日说，确诊的两位奥密克戎毒株患者从非洲经卡塔尔多哈于27日晚抵达悉尼，这两人均已接种新冠疫苗，属于无症状感染者，目前已被隔离。澳政府已暂停来自9个非洲国家的航班。

哥伦比亚总统杜克27日宣布，鉴于国际疫情形势依然严峻，现行的全国卫生紧急状态将延长至明年2月28日。抵达哥伦比亚的旅客如在过往15天内有非洲旅行史，入境时应如实向哥有关部门报告并接受隔离及病毒检测。

以色列新冠内阁27日晚举行会议，批准了一系列应对措施，包括将从29日零时起关闭唯一的国际机场——本·古里安机场两周，在此期间禁止外国人入境以色列，从国外返回的以色列人必须隔离。以色列国家安全总局将通过手机追踪奥密克戎毒株感染者。

伊朗卫生部疾病管理中心负责人穆罕默德·迈赫迪·古亚27日说，建议计划前往南非、博茨瓦纳、纳米比亚、津巴布韦、莱索托和斯威士兰等国的民众推迟出行，伊朗机场及所有陆海边境将发布信息，充分告知风险。目前伊朗没有来自上述国家的直飞航班，非伊朗国籍者禁止自上述国家入境，伊朗公民入境前必须确保两次核酸检测结果为阴性，否则在入境时需要接受最长14天的隔离。

包括南非在内的一些国家近日报告了感染奥密克戎毒株的确诊病例，世界卫生组织26日将这一毒株列为“需要关注”的变异毒株。

(执笔记者：李雯；参与记者：张毅荣、郭爽、陈占杰、郝亚琳、华迪、吕迎旭、尚昊、高春雨、高文成、王守宝)



对于近日在一些国家出现的新冠变异病毒奥密克戎毒株，世界卫生组织26日紧急召开专门评估会议，将其列为“需要关注”的变异毒株，要求各国加强监测与测序工作。

奥密克戎毒株为何“需要关注”？此次病毒突变的意义何在？现有防疫工具是否还有效？

### 变异值得关注

包括新冠病毒在内的所有病毒，都可能在自我复制过程中犯点“错误”，也就是人们常说的变异。大多数变异并不会使病毒“性情大变”，但也有一些变异会使病毒发生值得关注的性状改变。

英国帝国理工学院病毒学专家托马斯·皮科克介绍，11月新发现的奥密克戎毒株发生了很多变异，仅在其表面刺突蛋白上的变异就有32处，而新冠病毒正是通过刺突蛋白与人类细胞受体结合感染人体的。这种新毒株“似乎在所有已

识别的抗原位点都有突变”，这或许会影响多数抗体对刺突蛋白的识别。

英国沃里克大学病毒学家劳伦斯·扬说，新毒株不仅首次将其他毒株中的一些变异集于一身，还有新的变异。

世界卫生组织26日紧急召开专门评估会议，认为奥密克戎毒株的一些突变“令人担忧”，并将其列为“需要关注”的变异毒株，要求各国加强监测与测序工作。

### 突变意义仍未知

世卫组织26日介绍，这一新毒株9日在南非被首次确认，24日首次报告给世卫组织。从流行病学上看，最近几周南非的新冠病毒感染率急剧上升，与检测到奥密克戎毒株的情况吻合。

初步证据显示，奥密克戎毒株被检测出的速度比以往造成感染激增的其他变异毒株都快，表明这一最新变异毒株可能具有生长优势。另外，与此前其他“需要关注”的变异毒株相比，

奥密克戎毒株可能会增加人们二次感染新冠的风险。

不过，目前研究人员尚不清楚奥密克戎毒株的凶险程度。同样属于“需要关注”变异毒株的贝塔毒株在刚出现时也曾让科研人员惊讶，但最终被证明没有那么凶险，并逐渐被德尔塔毒株取代。

英国剑桥大学领导新冠病毒基因测序项目的莎伦·皮科克说，现有数据显示，新毒株携有可能导致传染性增强的突变，但许多突变的意义仍未知。

帝国理工学院实验医学教授彼得·奥彭肖指出，虽然奥密克戎毒株可能传播更快，但南非近日感染人数激增也可能与密集监测有关，新毒株是否会取代德尔塔毒株成为主要流行毒株还很难说。

### 防疫工具仍有效

奥密克戎毒株会使现有诊疗方法和疫苗失效吗？据世卫组织介绍，当前

## 以色列暂禁外国人入境

11月28日，旅客走在以色列本·古里安国际机场出发大厅。以色列总理贝内特说，从29日凌晨起，禁止所有外国人入境。以色列由此将成为奥密克戎毒株出现以来，全球首个完全向外国人关闭边界的国家。

贝内特说，为防范疫情蔓延，以色列国家安全总局（“辛贝特”）用于反恐的手机方位追踪技术将被用来追踪感染者。

以色列卫生部26日报告发现首例奥密克戎毒株感染病例，为一名从马拉维返回的以色列人。

据美联社报道，以色列正在追踪大约800名近期从非洲南部回到以色列的人员，以确认是否有人感染奥密克戎毒株。

以色列今年年初开始推广疫苗接种，是较早启动全民接种的国家。

新华社发（吉尔·科恩·马根摄）

常用的聚合酶链式反应检测（核酸检测）仍可用于标记奥密克戎毒株。

在疫苗有效性方面，帝国理工学院传染病学家尼尔·弗格森表示，目前还没有对奥密克戎毒株可能弱化疫苗效力的可靠评估，因此现在评估其风险为时过早。奥彭肖认为，面对新毒株，目前的疫苗“极不可能”完全不起作用，但仍需要更多数据来确定疫苗的保护效力。

流行病防范创新联盟首席执行官理查德·哈切特指出，新毒株的出现使开发更有效的新冠疫苗变得更为迫切，此外还需继续在全球范围内扩大疫苗接种以减少病毒传播。

一些专家表示，虽然尚不清楚奥密克戎毒株会对公共健康构成多大威胁，但不采取行动的潜在后果可能很严重。与德尔塔毒株不同，奥密克戎毒株刚刚出现就受到全球广泛关注，这或许有助人们更早地采取措施，遏制疫情蔓延。（记者郭爽）

新华社伦敦11月27日电

## 蒙内铁路已成非洲惠民之路



11月17日，在蒙内铁路内罗毕站，乘客在下车。新华社记者董江辉摄

新华社内罗毕11月28日电（记者王小鹏、白林、黎华玲）当地时间27日下午2时10分许，由蒙巴萨始发的蒙内铁路客运列车鸣笛后缓缓驶入蒙内铁路内罗毕站。记者在站台上看到，旅客拎着大包小包走出车厢，有的前往通往内罗毕市中心的接驳列车站台，有的则直接走向停车场。

大约半小时后，在候车室等候的旅客开始走上站台，登上同一列列车，终点站是蒙巴萨站。8号车厢乘务员西尔维娅·齐巴拉克已在蒙内铁路工作约3年。她告诉记者，自己之前做销售员，后来加入了蒙内铁路。“越来越多的人选择蒙内铁路出行，尤其是周末，列车车厢都是满员状态。”她说。

“安全、快捷、舒适及廉价等特点的标轨铁路旅客列车服务成为肯尼亚民众出行的首选交通工具。”负责蒙内铁路运营的非洲之星铁路运营公司总经理李久平说，“蒙内铁路旅客发送人数始终保持稳定增长，尤其抓住客流旺季和节假日增开客运列车，当前客运运力已突破日均1万人次，客运高峰期，更是一票难求。预计2021年全年旅客发送人次将达200万人次，创历史新高。”

李久平说，公司根据当地民众出

行特点及时调整客车组织，制定满足旅客出行的大客流方案，保证节假日铁路运力供应，客运数据持续向好。他说，公司还增开了两列“夕发朝至”旅客列车，使得内罗毕和蒙巴萨两城之间出行更加便捷。

他说，尽管受新冠肺炎疫情影响，2021年蒙内铁路旅客发送总人次仍呈稳定增长势头，蒙内铁路货运量也呈逐年上升趋势。蒙内铁路于2017年开通，当年运送旅客69.9万人次，发送货物约1.3万个标准集装箱。

李久平说，今年日均开行17列货物列车，截至10月31日，发送38.2万个标准集装箱，同比增长8.6%，自开通以来，累计发送货物148.09万个标准集装箱。

李久平说，新冠肺炎疫情暴发之后，肯尼亚政府实施了全国宵禁和部分郡县封城政策，蒙内铁路旅客列车受疫情影响停运数月，但非洲之星全力确保蒙内铁路货运24小时不间断运输，除正常到港货物外，还增运散装粮食、防疫物资以及其他生活必需品的运输，源源不断地把防疫和生活物资运往东非腹地，助力当地抗击疫情。

他说，蒙内铁路高效、快捷的铁路

运输方式已得到市场认同。在保持蒙巴萨港集装箱基础货源前提下，非洲之星新增了粮食、水泥熟料、化肥等非集装箱货物的运量；大力开发货运新产品，散粮集装箱专列、超长编组集装箱列车、双层集装箱列车等，货运新产品得到了货主广泛好评和认可。

肯尼亚交通与基础设施部长詹姆斯·马查里亚在蒙内铁路开通两周年庆祝仪式上说，蒙内铁路对改善民生起到了积极影响。

马查里亚说，对肯尼亚民众来说，蒙内列车服务提供了新的就业岗位以及学习技能的机会，同时也帮助解决了制约肯尼亚发展的交通运输瓶颈，为肯尼亚旅游、农业和制造业等产业注入了活力。

据介绍，非洲之星目前有中肯员工2348人，其中肯方员工1898人，包括列车长等52个岗位全部由肯方员工独立作业。

此外，蒙内铁路运营方不遗余力推进技能培训。姆布瓜是蒙内铁路上一名火车调度员，在他看来，来自中方的技术转移是蒙内铁路运营良好的关键。姆布瓜感激地说：“培训和指导拓宽了我的视野，为我的职业发展奠定了扎实基础。”他曾到中国参加培训，学习铁路技术、安全管理客户关怀等。

作为蒙内铁路首批招募的女司机，包括康西在内的7名肯尼亚姑娘于2017年1月赴中国陕西宝鸡铁路技师学院培训了50天，熟悉并掌握了中国生产的内燃机车结构和工作原理等。回到肯尼亚，康西在实践中继续学习。从沿铁轨检查火车，到操控驾驶室仪表盘等，中国师傅傅杨明对康西可谓倾囊相授。除了专业技能突飞猛进，康西的中文水平也已经达到汉语水平考试四级，并成功晋升为指导司机。

蒙内铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯首都内罗毕，于2017年5月31日开通。铁路全长约480公里，是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。

## 新客三重礼

最高领 88元 新客礼包

活动时间：即日起至2021年12月31日



### 新客见面礼

注册掌银就送6000  
小豆，生活好物免费兑

### 商城体验礼

新用户注册即送最高  
78元购物立减券

### 视频会员礼

畅享节日好时光  
视频会员6元起购

掌银  
连接  
美好生活

中国农业银行  
AGRICULTURAL BANK OF CHINA

