

奋斗百年路 启航新征程

中国共产党人的精神谱系

新华社记者叶昊鸣、刘洪明

这是世界公路建筑史的不朽奇迹，这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程，这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁，征服重重天险，建成修通川藏、青藏公路，打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月，在川藏、青藏公路建成通车60周年之际，习近平总书记作出重要指示：60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下，我们要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

一场绝境修路的伟大征程

拉萨西郊河畔，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。石碑背面篇首上书：“建国之初，为实现祖国统一大业，增进民族团结，建设西南边疆，中央授命解放西藏，修筑川藏、青藏公路。”

新中国成立后，美国、印度对西藏虎视眈眈，西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动，西南局势一时错综复杂。

解放西藏，迫在眉睫。但彼时的西藏交通，“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名状”。

1950年1月，毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后，康藏公路（1955年改名为川藏公路）工程破土动工。其后，毛泽东同志发出进军西藏的训令，并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

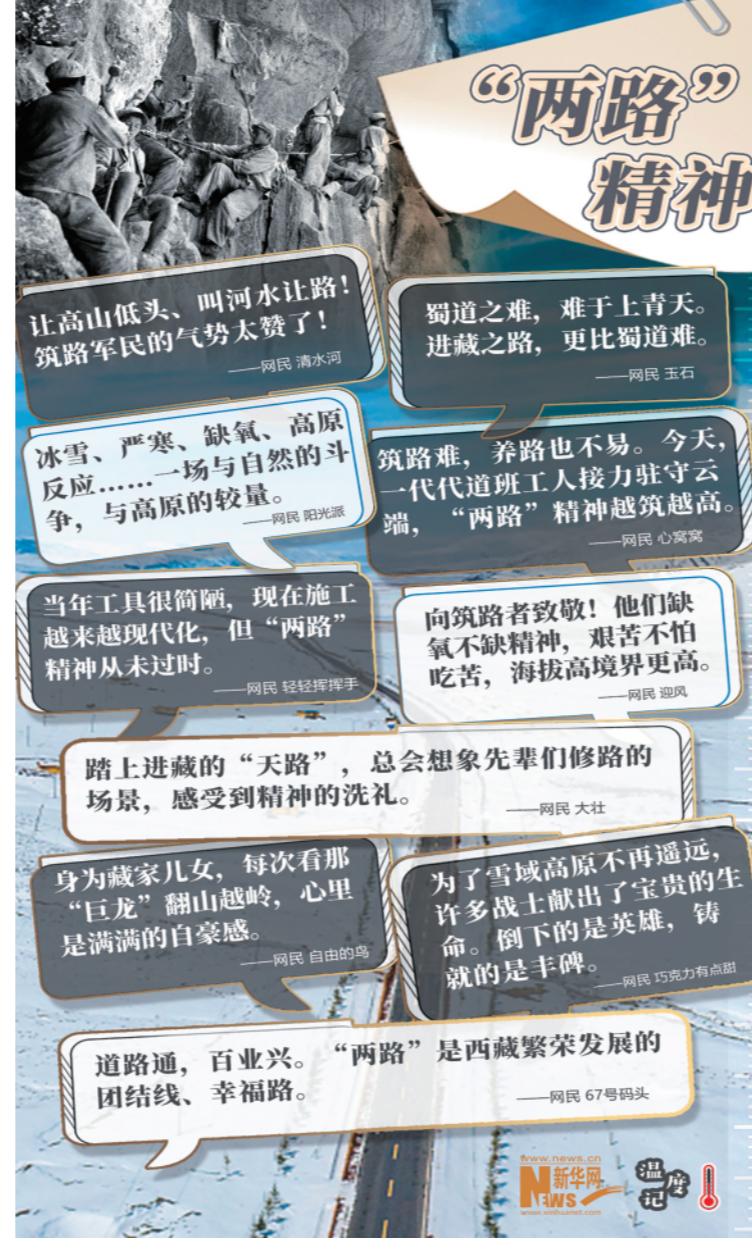
逢山开路，遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件，靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。

通横断山脉，跨通天巨浪，越沼泽冻土，穿原始森林。漫漫4年，筑路大军挖填土石3000多万吨，造桥400余座，这场与自然斗、以生命搏的筑路征程，最终以胜利而终。

1954年12月25日，这是西藏人民的大喜日子。这一天，两条公路同时通车拉萨；这一天，满载物资的车辆来往穿梭；这一天，西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式，改变了长期以来的封闭状况。

甘当路石 民族团结

「两路」精神述评



巍巍高原，两路贯通；藏汉同胞，歌舞翩跹。绵延4360公里的川藏、青藏公路，宛如两条洁白的哈达，将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

一段跨越时光的生命礼赞

西藏军区军史馆内陈列着一把铁锹，铲头锈迹斑斑，握柄也布满裂痕。但这把看似普通的铁锹，却承载着建设两路的伟大使命。

1950年3月，经历过淮海战役洗礼的十八军怀揣慷慨誓言，拿起铁锹、钢钎、十字镐，凿巨石开路、跨冰河架桥，劈开14座大山，穿过8条大断裂带，跨越数条险滩激流和数不清的沼泽冰川，4年后，川藏公路修通。

1954年5月，时任西藏运输总队政委的慕生忠带领1200余人，从雪水河艾莫里沟开始，30天修通30公里唐古拉山口路段，10天推进200公里藏北路段，同年12月22日，青藏公路

修抵拉萨。

艰辛成就伟业，牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌：

雀儿山工地，年仅25岁的张福林在爆破过程中不幸被巨石砸中。牺牲前，坚决不让医护人员打针抢救的他说道，我不行了，要为祖国节省一节药。

可可西里，海拔高，气压低，瘴气重，工兵第二团战士乔振武在睡梦中突发急症，抢救无效牺牲，永远驻守在青藏公路。

三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。

1967年8月，某汽车团副教导员李显文等10名官兵在执行任务时，突遇特大山崩，英勇献身。

2003年8月，为解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的难题，长安大学公路学院博士生导师胡长顺第11

次进藏考察调研，却遭遇车祸遇难，长眠于青藏公路。

……

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。无数英雄用血肉，撑起雪域高原的交通线。昔日封闭的高原荒漠，自此换了人间。

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们架桥梁？是亲人解放军，是救星共产党。军民本是一家人，帮咱亲人洗呀洗衣裳……”20世纪60年代，一首《洗衣歌》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

解放军入藏前，毛泽东同志下达了“进军西藏，不吃地方”的指示。入藏后，解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食，却被严令禁止向老百姓买粮，以保证当地群众的口粮需求。

看似不近人情的命令，背后体现的

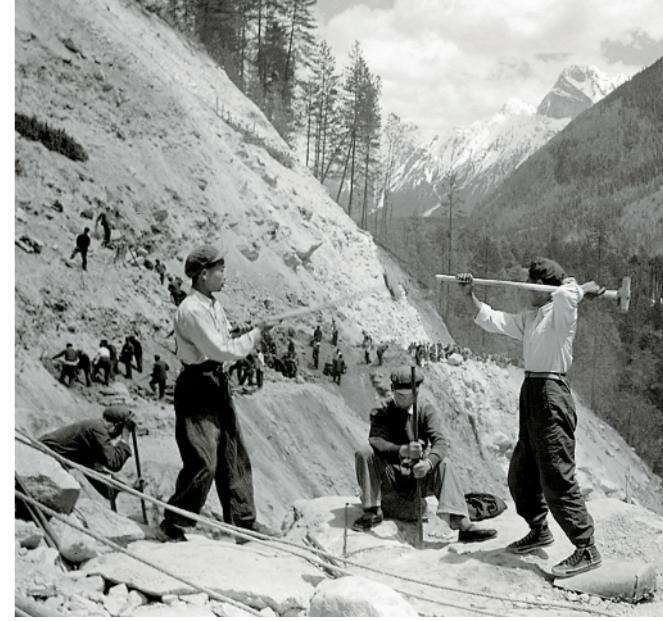


上图：这是川藏公路西藏昌都市境内的“怒江72拐”（2016年5月15日摄）。

新华社记者 晋美多吉摄

右图：这是1954年筑路大军修筑康藏公路（1955年改名为川藏公路）的资料照片。

新华社发



却是共产党人坚持以人民为中心，践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中，川、青、藏省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资，17000名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。

“路修到哪里，我们就支援到哪里！”藏汉一家紧密团结的故事，始终在传唱。

坚守雀儿山23年的道班工人莫尚伟、黎兴玉夫妇，依靠藏族邮差莫多吉运输补给，荒凉的“生命禁区”见证了他们的深厚友情。

作为“天下第一道班”的一员，扎西次仁几乎每天都要在海拔5000米以上的公路上铲冰。寒风刺骨，过路的司机们却说这里“天下第一暖”。

辛苦耕耘，平凡人成就伟业；接续奋斗，新起点再创辉煌。

60多年来，藏汉人民发扬“两路”

精神，为打通进出西藏的道路不懈奋斗；新藏、滇藏公路进一步加强交通联系，青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史，拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示，西藏公路通车里程从2000年底2.25万公里增至2020年底11.88万公里，全区所有县（区）和476个乡镇、2050个建制村通了客车；拉萨西站铁路货运量从2000年发送2万吨、到达29万吨增至2020年发送49万吨、到达614万吨；民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万余人次。

昔日川藏、青藏公路被藏族人民称作“幸福的金桥”“吉祥的彩虹”，如今众多“金桥”“彩虹”如格桑花般扎根、绽放。在中国共产党的领导下，在“两路”精神的激励下，西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶，雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程！

新华社北京11月18日电

学党史 悟思想 办实事 开新局

新华社南昌11月18日电（记者陈春园）人少事多工作杂，这是一直困扰社区干部的忧心事。从2019年起，江西省宜春市宜阳新区探索实施“瘦街道、壮社区”的基层减负新举措，通过加人、增效、聚力等“组合拳”，开启了社区治理新局面。

为壮大社区力量，2019年宜阳新区探索开展“小街道、大社区”的管

瘦街道 壮社区

一个城市新区的基层减负新实践

区已有21名专职社区工作人员，其中有14名社区干部、6名街道下派干部、1名社区工作者。此外，社区还聘请了18名专职网格员，参与社区治理。

不仅如此，宜阳新区还充分发挥片区党员、志愿者等社会力量作用，在各片区组建“熟人服务队”，作为社区治理力量的重要补充。

2017年2月，井冈山市正式宣布脱贫摘帽，成为中国贫困退出机制建立后首个脱贫摘帽的贫困县。

如今的井冈山，从全市只有5条羊肠小道，到立体交通网四通八达；从单一的经济结构，到每个乡镇拥有产业基地、每个村拥有新型农业经营主体。

红色旅游，发挥着吸引新业态的强大磁力。井冈山秀狐智造电子有限公司是一家主要从事显示屏生产销售、摄影棚出租、影视文化创意的企业，今年预计营收3亿元。企业负责人表示，落户井冈山，看中的是这里良好的营商环境、完善的电子信息产业链以及红色资源开发的无限潜力。

位于上海市中心的曹杨新村，是1951年始建的新中国第一个工人新村。新村建成后，大批劳动模范和先进工作者住进新居。近70年过去，承载了几代人荣光的曹杨新村，建筑严重老化、居住功能不全，“厨卫三家合用”给居民生活造成严重不便。在“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念指引下，上海在2019年启动曹杨新村成套改造项目，深化全过程民主实践，“一户一策”制定改造计划，实现了优秀历史建筑保护与创建宜居社区的

平衡。

“留住了旧时光，我还要迎接新生活。”全国劳动模范、91岁高龄的曹杨新村居民裔式娟说，“党时时刻刻都把老百姓的安危冷暖放在心上！”

奋进新征程，赢得更大荣光

井冈山神山村。村庄广场上，一面由村民开怀大笑的照片组成的“笑脸墙”，生动定格了人们发自内心喜悦。“在神山，以前神仙都没办法，现在活得像神仙。”村民彭夏英乐呵呵地说。

2016年2月，习近平总书记乘车沿着崎岖山路来到神山村，视察村党支部，了解村级组织建设和精准扶贫情况。并指出，扶贫、脱贫的措施和工作一定要精准，要因户施策、因人施策，扶到点上、扶到根上，不能大而化之。

如今，随着一系列脱贫举措落地见效，神山村80%的村民参与到乡村旅游中，人均年收入从不足3000元到超过2万元，村集体经济收入几乎为零增至50多万元。

永久落户上海的中国国际进口博览会，是习近平总书记的战略部署。在刚刚落幕的第四届博览会上，“中国浦东高水平改革开放和建设开放型世界

翰林社区干部袁安文说，现在社区工作人多了，待遇高了，每月还增加了800元到1000元收入，大家都铆足干劲服务群众，社区干部的身份认同感、事业成就感也更强了。

在宜阳新区枣树园小区开店10多年的社区居民老姜见证了身边的变化。他说，“以前小区环境脏乱差，去年，区里请来了物业公司，每天有人打扫，

经济”论坛备受关注。从陆家嘴金融城到张江科学城，从上海自贸区临港新片区到上海自贸区保税片区，上海向国内外企业发出邀约；来浦东社会主义现代化建设引领区共享发展新机遇。

今年7月，中共中央、国务院发布文件，支持浦东打造全面建设社会主义现代化国家窗口。今年前三季度，浦东有6个主要指标实现两位数增长，浦东正在推动更高质量的经济增长、更高水平的改革开放，打造更受青睐的创新热土、更具活力的现代城区，在服务上海、长三角和全国经济发展中体现更大作为，不负习近平总书记的重托。

初冬的白洋淀，芦苇花随风摇曳。淀边，一座新城正在“拔节生长”。

“低碳城市”“数字城市”“韧性城市”……这座中国最新城市有着令人神往的未来。雄安新区改革发展局局长于国义表示，将以“形成新形象、建设新动能、发展新产业、聚集新人才、构建新机制”为总抓手，进一步解放思想、深化改革、开放创新，加快基础设施建设、强化科技创新，加速高端高新区产业集聚，高标准高质量建设发展雄安新区，以实际行动和成效向党中央交出优异的答卷。

“脱贫摘帽不是终点，让老区人民过上更美好的生活，才是我们的奋斗目标。”踏上新征程，井冈山的党员干部清醒、坚定：“‘十四五’期间还要加快步伐、打牢基础，发展目标要略高于江西省、吉安市目标要求。”

当前，井冈山市正全力打好工业和开放型经济“突围战”，着力构建强攻工业、工旅并进的产业发展格局，今年以来全市已安排重点建设项目95个，总投资177.78亿元。

虽然国际形势错综复杂，疫情防控形势严峻，但中国人民对未来充满自信——坚决维护习近平同志党中央的核心、全党的核心地位，全党就有定盘星，全国人民就有主心骨，中华“复兴”号巨轮就有掌舵者，面对惊涛骇浪，中国就能够做到“任凭风浪起、稳坐钓鱼船”。

历史照亮未来，奋斗未有穷期。全国上下正在积极响应号召，以史为鉴、开创未来，埋头苦干、勇毅前行，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。（记者肖春飞、吴振东、郭敬丹、程迪、郑昕、闫起磊）

新华社北京11月18日电