

外交部回应美官员涉“一带一路”言论

世界需要互联互通而不是相互脱钩

新华社北京11月9日电(记者王宾、朱超)针对有美方不具名官员称美拟于明年1月在全球投资10个大型基础设施项目以抗衡中国“一带一路”倡议,外交部发言人汪文斌9日表示,全球基础设施领域合作空间广阔,世界需要互联互通而不是

相互脱钩,希望美方以实实在在的行动推动各国共同发展振兴。
汪文斌在例行记者会上说,“一带一路”倡议提出8年来,始终坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的高质量发展理念,推动建成了一大批

合作项目,加强了各国互联互通水平,为共建国家人民带来了实实在在利益,已成为广受欢迎的国际公共产品和规模最大的合作平台之一。
“中方认为,全球基础设施领域合作空间广阔,各类相关倡议不存在相互抗衡或

彼此取代的问题。”汪文斌说,“世界需要的是搭桥而不是拆桥,是推动互联互通而不是相互脱钩,是互利共赢而不是封闭排他。”
“希望美方拿出实实在在的行动,推动世界各国共同发展振兴。”他说。

国防部新闻发言人就美议员窜访台湾发表谈话

新华社北京11月9日电(记者张汨汨)国防部新闻发言人谭克非9日就美国国会议员窜访台湾发表谈话。
谭克非说,11月9日,美国国会议员乘坐军机窜访台湾,我们对此表示坚决反

对和强烈谴责。台湾是中国领土神圣而不可分割的一部分,美方行动粗暴干涉中国内政,严重损害中国领土主权,严重威胁台海地区和平稳定。我们正告美方立即停止挑衅行径,立即停止一切导致台海局势紧

张升级的破坏性行动,不向“台独”分裂势力释放错误信号。我们警告民进党当局不要误判形势、铤而走险,否则只会把台湾带入深重灾难。
他强调,中国必须统一,也必然统一。任

何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力。中国人民解放军将始终保持高度戒备状态,采取一切必要措施,坚决粉碎任何外部势力干涉和“台独”分裂图谋。



彩灯万盏不夜天

11月8日,游客在泰国北榄府举行的国际灯笼美食节预展活动上观赏灯笼。泰国国际灯笼美食节将于11月12日至12月6日在北榄府举办。
新华社发(拉亨摄)

曼谷运河再现流淌的文化记忆

周末傍晚,在曼谷老城区翁筭运河旁宽敞洁净的步行街上悠闲漫步,时而驻足于令人惊艳的巨幅壁画前,时而流连于悠扬婉转的提琴乐音之中,难以想象眼前这条如画的艺术画廊几年前竟是个让人避之不及的脏乱之所。
“以前这一带的空地都被人用来堆放货物和其他东西,又脏又乱,从我家阳台看上去完全看不见运河的河水,但整修之后这里变得很宽敞,”66岁的格林在这一带出生长大,他在河边摆出一张小桌子,上面是整整齐齐的一摞自制小点心,对未来充满希望,“现在这里吸引了不少人来,等疫情结束之后应该会吸引很多外国游客吧”。
有着200余年历史的翁筭运河与曼谷老城岁数相当,这条全长仅不到2公里的小运河自北向南流经唐人街与印度人聚居的街区,见证了这一带曾经的繁荣。“翁筭”在泰语中有“陶罐”的意思,这里曾是曼谷有名的陶器市场,历经兴衰更替,市场不再,运河两岸

只留下一间连一间的杂色铁皮商铺以及顶棚下一格又一格狭窄逼仄空间。
2014年,泰国政府正式启动翁筭运河重整项目,对侵占运河河道的商铺进行整治,随后对运河水域、岸边地面进行大规模清理,并对几座历史悠久的桥梁进行修复,耗费近3亿泰铢(约合5800万元人民币)将翁筭社区改造成一个集艺术与美食于一体的现代都市版水上市场。
去年底刚刚开放的翁筭运河步行街不仅拓宽了河岸两旁的道路,还请来艺术家们在沿岸墙壁上精心绘制主题画作,并向民众开放皮划艇项目,让人们在闹市中央也能够体验水乡风情。
2020年12月,曼谷市翁筭运河步行街项目获得由联合国人居署亚太办事处、亚洲人居环境协会、亚洲景观设计学会以及福冈亚洲都市研究所共同颁发的当年度“亚洲都市景观范例”奖。曼谷市长阿萨文在自己的社交网站主页发文说:“曼谷是一座由运河组成的城市,运河曾经承载着历代曼谷人生活的印记,而城

市的现代化进程使运河的角色边缘化。曼谷市政府希望通过恢复运河环境,打造运河花园等项目唤起都市人对运河的记忆,更好地将运河文化融入城市生活中”。
天色将暗未暗时,23岁的小号手素帕宛猜和曼谷交响乐团管弦乐队的同事们奏响了乐曲。“来这里演奏主要是为了给附近的商家们助兴,也为这条步行街营造一下气氛,我们觉得挺有意思的,”素帕宛猜说,和平时在音乐会的舞台上表演不同,“舞台表演一般是严肃音乐,但在这里更加轻松,也更加有趣”。
27岁的麦克是头一次来到这里,他慢慢踱着步,不时对着两旁的壁画举起相机。他说:“我最喜欢这些壁画,晚上灯光亮起,整个墙壁看上去非常漂亮,可以边走边欣赏”,“我觉得这是一个非常好的开端,如果曼谷能够以此为榜样继续在其他运河河段开发这样的景区,那就再好不过了。”(任芊)
新华社曼谷11月9日电

美核潜艇撞击事故仍欠世界一个解释

军事专家谈『康涅狄格』号核潜艇艇长等三人被解职

新华社北京11月9日电(记者张瑞杰、郭明芝)美海军“康涅狄格”号核潜艇发生撞击事故一个多月后,美方突然发表简短声明,宣布解除该核潜艇艇长等3人的职务。对于国际社会最关注的是否发生了核泄漏等重要问题,美方则始终没有作出详尽说明。近日,记者专访了军事专家张军社,并就相关问题加以解析。

记者:美军方突然宣布解除核潜艇艇长等3人的职务表明了什么?
张军社:美一方面声称没有发生核泄漏,一方面却派出WC-135核物质侦察机到南海开展侦察飞行,随后又宣布处理相关人员。而关于这起撞击事故到底严重到什么程度?核潜艇在碰撞后有没有发生核泄漏?这种采集大气样本、检测放射性物质的侦察机到底探测到了什么?所有这一切都不得而知。美方方这种只宣布事故处理结果,却不公布事故详情的做法,只会更加引发国际社会的担忧。

美国海军的声明称,“判断正确,决策审慎,按照规定程序组织实施航海计划、值更和风险管控,本可以防止此次事件的发生。”这表明,美军认为核潜艇发生水下撞击事故至少有两个原因:一是潜艇指挥官判断失误,决策草率,不按航行计划程序执行。这很可能是因为“康涅狄格”号核潜艇执行的任务隐藏着不可告人的秘密。2013年12月,美国海军“考彭斯”号巡洋舰在南海非法闯入已经公告的中国海军辽宁舰编队训练区,还差点撞上一艘中国海军舰艇。事发6个月后,美海军根据调查结果解除了该巡洋舰舰长和指挥军士长的职务,理由同样是美海军高层对舰长和军士长“失去信心”。二是潜艇官兵过度自信,麻痹大意,值更人员疏于观察。而这类事故美国军舰近年来已多次发生。

美国的种种举动让人越发怀疑,核潜艇碰撞事故是否已经引发了核泄漏,对南海海域造成严重威胁。世界各国每年约有10万艘商船通过南海,周边国家大量渔船常年在这片广袤的海域上作业。如果美国核潜艇发生核泄漏,将污染海洋环境,威胁渔民渔业作业和海洋航行安全。希望美方认真对待各方关切,采取负责任的态度,尽快公布事故的真相,给国际社会、给地区国家一个满意的交代。

记者:为何说美国有意“隐匿”细节,军事不透明?

张军社:撞击事故发生后,美方一直语焉不详,掩盖核潜艇碰撞受损真实情况,误导国际社会。当有记者问及美国国防部发言人关于“康涅狄格”号撞击事件的相关问题时,他先是支支吾吾表示不掌握细节,随后又“踢皮球”建议记者向美国海军了解情况。而美军最初声明声称核潜艇仍然处于安全稳定的状态,仍在全面运行,水下撞击程度“不严重”。但据美国媒体报道,事实上此次核潜艇水下撞击的受损程度很严重,需要花费很长时间和巨资来修复,甚至可能让该艇被迫提前退役。

美方采取“挤牙膏”式的披露方式,极力拖延公布事故细节。在核潜艇发生水下撞击事故5天后,美军方才发表一份语焉不详的简短声明,说核潜艇撞上了“不明物体”,事故发生近一个月后,又说撞上了“不知名的海底山”;近日第三次发表声明,解除核潜艇艇长等3人的职务。但前后3次声明对核潜艇的航行意图、事故发生的具体地点、是否在别国专属经济区甚至领海、究竟有没有造成核泄漏以及破坏海洋环境等外界严重关切和疑虑的问题,始终没有作出明确说明。美方为了转移国际社会的注意力、减轻压力、逃避责任,一直在玩弄拖延、误导的伎俩。美军这种做法极不负责任、不专业、非常不透明。

记者:美方刻意模糊事故发生地域,目的何在?

张军社:值得注意的一个细节是,美方最初的声明将事故地点模糊为所谓的“印太地区国际水域”,但此前美国海军协会新闻网站报道,一名美国国防部官员告诉媒体,发生事故时潜艇位于南海。而美军11月1日公布的声明,再次将核潜艇撞击事故发生的地点表述为“印太地区国际水域”。美方刻意遮盖事故具体位置,很可能是美国核潜艇去了不该去的地方,执行了不光彩的任务,有时也在逃避应负的责任。澳大利亚媒体曾公开报道,美国和澳大利亚潜艇曾经偷偷摸摸地潜入亚洲一些国家的沿海甚至领海,执行秘密侦察等任务。

长期以来,美方频繁派出大量军舰飞机在南海耀武扬威,兴风作浪,蓄意加剧南海紧张局势,是此次事故的根源。当前,在中国和东盟国家共同努力下,南海形势总体趋稳向好。美方应摒弃陈旧的冷战零和思维和狭隘的地缘政治观念,尊重地区国家维护南海和平稳定的愿望和努力,多做有利于地区和平稳定的事,而不是炫耀武力。

运力大幅提升

国铁集团发布的最新数据显示,10月份,国家铁路发送电煤1.22亿吨,同比增长25%,环比增长21%。11月1日至4日,煤炭日均装车约8.8万车,同比增长21%;电煤装车约6.3万车,同比增长39%,创历史新高。

日前,国铁集团在哈尔滨、北京、太原、呼和浩特、郑州、西安、乌鲁木齐局集团公司等煤炭重点装车地区设立调度分所,加强电煤运输实时盯控和全流程运输组织工作,优先保障电煤运输需求,千方百计增加电煤运力资源。

大秦铁路是西煤东运的主要干线。大秦铁路11月8日公告显示,10月份完成货物运输量3286万吨,同比持平。
作为国内最大的煤炭下水港,黄骅港历来都是煤炭运输保供的主战场。连日来昼夜无歇,准备装煤的货船在码头边排着队停靠,大型传输设备不停地将来自内蒙古等地的煤炭从火车车皮上卸下,再装上船,运往各地。
国家能源集团黄骅港务公司生产指挥中心主任刘金光说,10月以来,黄骅港累计发送电煤1400余万吨,特别是运往东北地区,保供电煤达到107.3万吨,同比增加了37%。

欧洲疫情反弹严重,多国重新收紧防疫

随着冬季临近,欧洲多国新冠疫情反弹加剧。法国、德国、奥地利、丹麦纷纷宣布收紧防疫措施。

法国强制戴口罩

法国11月8日报告新增新冠住院病例156例,创8月23日以来新高;新增重症监护病例40例,10天内第九次攀升。截至8日的一周内,平均每日新增病例将近7300例,创9月18日以来新高;平均单日新增死亡超过40例,为10月6日以来新高。
根据法国政府防疫规定,当新冠感染率、即每10万人新增确诊病例数连续五天超过50例,小学生必须戴口罩。鉴于现阶段疫情反弹严重,法国政府要求大部分地区的小学生8日起恢复戴口罩上课。国民教育和青年部长让-米歇尔·布朗凯说,重新强制戴口罩或许“令人不快”,但“有必要”。
法新社报道,法国目前符合疫苗加强针

接种条件的人群中仅一半完成接种。

德国拟延长措施

德国疾控机构罗伯特·科赫研究所11月8日报告,德国7天新冠感染率达每10万人201.1,创疫情暴发以来新高。原纪录是去年12月的197.6。德国当天报告新增确诊病例15513例,新增死亡33例;迄今累计确诊逾478万例,累计死亡逾9.6万例。
德国重症监护和急诊医学协会科学主任克里斯蒂安·卡拉扬尼季斯说,预计今后几周确诊病例还会攀升,这意味着部分预定手术将推迟。
路透社报道,德国社会民主党、绿党和自由民主党打算12月初组建联合政府,一致同意不再延长全国范围防疫紧急状态,但11月8日向联邦议院提交一份法律修正案,寻求把在公共场所强制戴口罩和保持社交距离等防疫措施延长至明年3月。

奥地利严格防疫

奥地利11月8日报告新增确诊病例8178例,新冠感染率增至每10万人633。截至目前,12岁以上人群中仍有超过四分之一未接种疫苗。
为遏制感染人数激增,推进疫苗接种,奥地利政府8日起对未完成疫苗全程接种人群实施严格限制措施。
根据新规,除完成疫苗全程接种或感染新冠病毒后康复者外,其余人群不得进入餐馆、酒店、理发店等场所或参加体育赛事。一旦违规,顾客将面临最高500欧元罚款,对店家的罚款可能高达3万欧元。
副总理维尔纳·科格勒说,如有需要,各地防疫措施或继续加码,万不得已时可能“封城”。内政部长卡尔·内哈默说,现有大约4000名警员定期巡逻,还将增派800名警员监督新规执行情况。

丹麦恢复通行证

丹麦近几天单日新增确诊病例稳定在2300例左右,远高于9月中旬的日均200例水平。检测阳性率9月中旬为1.2%,10月底已升至2.3%。
首相梅特·弗雷泽里克森11月8日宣布恢复实施“健康通行证”。他说,鉴于议会流行病委员会建议把新冠病毒列为“威胁社会的严重疾病”,并重新实施“健康通行证”,丹麦政府遵循这一建议。
按照规定,丹麦人进入室内酒吧和餐馆时,需出示手机上的电子“健康通行证”,以证明接种了新冠疫苗或新冠病毒检测结果为阴性。
丹麦2020年3月开始实施新冠防疫限制措施,今年上半年推出“健康通行证”。由于疫情控制较好,9月取消几乎所有防疫限制措施。
(李彦南)新华社专特稿