

# “大雪封门”，供暖交通蔬菜供应有保障吗？

## 直击东北暴雪中的百姓生活



新华社记者汪伟、丁非白、邹明仲

红色预警、应急响应、学校停课……11月7日以来，一场罕见的大范围暴雪袭击东北，部分地区积雪之深达到了“大雪封门”的程度，突破历年降雪量日极值。

暖气热不热？电力稳不稳？交通何时恢复？蔬菜供应如何？“新华视点”记者对大雪中老百姓的生活状况进行了调查。

### 气温骤降 10 多摄氏度考验供暖

此次寒潮使东北地区气温骤降，大部分地区降温 10 至 14 摄氏度，局部地区降温 16 摄氏度以上，辽宁、吉林相继发布暴雪红色预警。

辽宁省气象局副局长刘勇表示，此轮灾害性天气近十年来罕见。这为面临煤炭供应紧张的供暖工作带来更严峻的挑战。

8 日晚，顶着风雪回到家中的沈阳市民张晨和，一进屋眼镜就蒙上了一层白霜。“供热还不错，屋里暖和。”他说，今年煤炭紧张，不少百姓担心降温天气供热跟不上。

城市老旧小区是保障重点。沈阳市南塔东街 26 号楼有近 30 年房龄，住在 1 单元 5 楼东侧厢房的宋长作，身穿秋衣秋裤、披着马甲。宋长作已经 80 岁了，特别怕冷。9 日早晨，他家的室内温度在 20 摄氏度以上。“这个温度挺好的。”

供暖企业压力不小。负责为宋长作所住的这片居民区供热的沈阳祝家供热有限公司，从 6 日开始加大供热力度。公司负责人向记者展示了一张曲线图，图上代表室外温度的灰色曲线 6 日开始下降，代表一、二次网供水温度的红、绿曲线快速上升。

长春市长热集团总调度长刘亚男表示，此次寒潮前，集团做好了应急预案，热源温度调高了 10 摄氏度以上，输出热量提高 20% 左右。哈尔滨投资集团有限责任公司是哈尔滨市最大的国有供热企业，降温期间，这家公司也提高了供热温度。

目前，东北一些地方降雪仍在持续。气象部门预计，降雪过后，各地气温还将继续下降，储煤仍是未来供暖工作的重要挑战。

为此，辽宁安排专项资金 5 亿元用于各市供热煤炭储备、供热企业运行补贴等方面支出；截至目前，全省供热企业平均储煤到厂率已达到 60% 以上。

吉林正在协调山西、陕西、内蒙古等地煤炭供应，同时加大进口煤的采购力度。

黑龙江全力推进黑河富宏、宝清双柳等煤矿达产达效，增加产能。

### 冻雨急雪考验电网供电

“车能开到哪儿算哪儿，剩下的路走上去”“抓紧换一块电表，尽快恢复供电”……7 日开始的暴雪造成东北多地发生断电等事故，抢修队伍冒雪维修，在一些积雪过深的山路，抢修人员步行前进。

供电遇到的首要压力是跳闸断电预警升级。国网辽宁朝阳供电公司检修部主任王志强说，8 日当天，朝阳供电公司共接到 11 个报修工单，电力工人当天全部冒雪抢修完成，



11 月 9 日，在沈阳市浑南区，工作人员正进行除雪作业。 新华社记者杨青摄

恢复供电。

国网辽宁电力应急指挥办公室主任聂盛伟说，公司已将雨雪冰冻黄色预警调整至橙色预警，目前累计投入队伍 356 支，集结人员 8928 人全力应对。

其次是用电负荷上升。在吉林，受此次雨雪冰冻天气影响，全省社会用电量负荷 8 日比 6 日增加了 20 万千瓦左右。为保障居民在寒潮期间的用电安全，国网吉林供电公司在 95 个驻点安排了值班抢修人员 856 人，确保极端天气下的应急抢修需求。

头戴安全帽，穿着厚重的工作棉服，手持测温仪，蹚着没过脚踝的积雪……国网辽宁沈阳供电公司输电运维人员高亮从 8 日早 9 点开始就在巡线，一直到这天下午的 1 点多。“雪下得这么紧，休整一下还要接替上一班巡查人员再走一遍。”高亮说。

“这样的极端天气，最怕降雪融化形成线路挂冰，以及一些线路在大风中舞动断裂。”聂盛伟说，公司已经加大了线路巡查力度，并在一些重点部位安排人员 24 小时值守，确保不发生事故。

东北三省电力部门严格落实防暴雪、防冻、防舞动等各项措施，加强监测预警，做好安全风险防控及防冻融冰相关应急准备，确保电网安全稳定运行和涉及民生与重要客户可靠供电。

### 交通严重受阻何时恢复

暴雪给东北陆海空交通均带来严重影响。7 日晚至 8 日全天持续降雪，让沈阳全城变得白茫茫一片，车辆上覆盖近 20 厘米厚的雪。有市民开玩笑说，大雪覆盖之下，找自家车好像“开盲盒”。

在长春市，道路上积雪混杂着雨水，泥泞难行，环卫车辆紧张作业。“我们凌晨 3 点半就出门了，昨天的暴雪和今天凌晨的冻雨给清扫工作带来困难。”长春市朝阳区环卫工人韩冬雪说。由于哈尔滨市遭遇罕见的冻雨天气，造成大树形成冰挂倒伏、折枝，路面结冰行路困难。

7 日 17 时至 8 日 17 时，辽宁省高速公路全部收费站一直处于封闭状态；大连、营口、锦州等港口客运全部停航，沈阳桃仙国际机场于 8 日 0 时至 10 时暂时封闭，60 多条航班延误；哈尔滨机场因跑道结冰 8 日临时关闭至 9 日 12 时；长春站 23 趟列车停运……

经过工作人员连续昼夜奋战，交通状况逐渐好转。

部分机场已恢复开放。沈阳桃仙国际机场连夜对跑道、滑行道、机坪进行除冰作业，9 日 12 时解除封闭。8 日 8 时 40 分，长春机场除冰雪预案等级降为蓝色，机场跑道开放，有序放行计划航班。

高速公路加快除雪融冰。记者在京沈高速公路辽中收费站看到，5 台大型除雪机同时作业，养路工人们在路上铲雪除冰，对易结冰路段和弯道、岭道等重点部位及时铺撒融雪剂。由于一些地方大雪仍在持续，目前辽宁大多数高速公路收费站仍处于封闭状态。

铁路部门启动应急预案。在中国铁路沈阳局集团有限公司调度指挥大厅，200 余名调度人员盯守各条线路情况，2000 余条调度命令接续发布。目前，中国铁路沈阳局集团有限公司已出动 756 列刮冰机车、刮冰动车上线作业，保障铁路供电畅通，尽快恢复线路正常运行。

### 大棚压垮运输困难，蔬菜能否持续供应

新民市是沈阳市的蔬菜种植聚集地，由于雪太大，当地有一批大棚被压垮。记者在沈阳市盛发蔬菜批发市场看到，市场外洪湖一街上积雪深度超过 20 厘米，鲜有货车来往。

工作人员刘秋英告诉记者，因为暴雪封路，车辆难以进入，采购和售卖的商贩都比往常少了一半多。

在长春市朝阳区牡丹街的一家菜市场，记者看到蔬菜摆放整齐。

受访摊贩表示，目前蔬菜价格较往年要高，价格涨幅较大的是菠菜，达到了近 10 元一斤。他们担心，这次降雪和冻雨对道路交通产生影响，蔬菜价格可能短时间内还会有所上涨。

沈阳市商务局相关负责人介绍，降雪冰冻天气带来高速公路封闭和交通受阻状况，将对蔬菜及生猪运输带来困难，预计短期货源会有所减少，但从当前肉菜及重要生活必需品库存储备和市场流通情况看，完全可以保证全市市场供应稳定。

以蔬菜为例，目前沈阳市三大批发市场等重点流通企业有蔬菜库存 2.3 万吨。全市居民蔬菜日消费量 2400 吨，蔬菜储备库存及日上市量完全可以满足居民日消费需求。

有关部门预计，随着此轮降雪结束、交通恢复，菜价会逐步恢复平稳。

（参与记者**强勇、段续、徐子恒、颜麟蕴、武江民、李双溪**）

新华社沈阳 11 月 9 日电

# 大港油田：采气两小时就可送达北京

## 今冬明春可向京津冀地区供气逾 23 亿立方米

### 能源保供

新华社天津 11 月 9 日电（记者毛振华、梁姊）寒潮突袭，京津冀地区近日迎来大范围降雪，气温骤降。

为保障京津冀乃至整个华北地区天然气供应，8 日上午 9 时，中国石油大港油田板 808、828 储气库作业区 5—7 等 5 口井顺利开井采气，预计今冬明春可向京津冀地区供应天然气突破 23 亿立方米。

作为京津冀季节调峰的主要气源，大港油田储气库群管辖着 11 座地下储气库，主要承担京津冀区域天然气区域调峰、应急供气等职能，地下开井采气两小时即可到达北京中心城区，冬季日采气量占到北京地区用气高峰的 1/5。

天然气供应既关系到京津冀千家万户的温暖，也关乎京津冀地区今冬明春平稳用气及北京冬奥会、冬残奥会绿色能源需求。

入冬以来，大港油田储气库群累计注气突破 20.48 亿立方米，超额完成年度注气计划，交出了一张冬供“温暖答卷”。



大港油田公司大张坨储气库全貌（11 月 8 日摄）。 新华社发（大港油田供图）

据大港油田天津储气库分公司经理李才雄介绍，截至目前，大港油田储气库群已开 11 口井采气，瞬时气量达 600 万立方米，预

计今冬明春可向京津冀地区供应天然气突破 23 亿立方米。

供应有力得益于早做准备。原计划 9 月

份开展的常规检修工作提前至 8 月，较去年减少限气量 415 万立方米。如今，两套天然气处理装置并列运行，开足马力保障天然气增产增输。

同时，通过实施储存装置处理能力提升项目，库群下辖的板南储气库全面提高应急调峰能力 160 万立方米/日，整个库群有望在今冬明春高峰采气突破 2780 万立方米/日的历史极值，为京津冀地区持续稳定、安全供暖打下坚实基础。

为打赢天然气冬供保卫战，大港油田还在开源上下功夫，加强与中石油、中海油天然气销售公司和国家管网公司的沟通协调，争取更多上游资源，为今冬保供添足“底气”。9 月 19 日，与中海油互联互通实现阶段供气，截至目前已累计供气超 8000 万立方米。

未雨绸缪，正在建设中的驴驹河储气库两颗压缩机顺利完成设备安装，这座新建储气库将在明年正式加入保供队列中。届时，大港油田日采气量和周期采气量有望再创新高。



新华社记者  
刘懿德、贺书琛

11 月 5 日至今，内蒙古自治区通辽市正遭遇当地有气象记录以来的最强暴风雪天气。

突发灾害性天气，牵动着各界的心。当地最新的雪情如何？灾情怎样？有关部门如何战风斗雪保民生？新华社记者就此进行了采访。

### 雪堆到窗户沿 道路积雪深

积雪堆到窗户沿，用铁锹清理出门的小路，这是通辽市库伦旗库伦镇奈林稿村一户村民家的一幕。

通辽市气象局 9 日统计分析显示，5 日 20 时至 9 日 12 时，全市 8 个县（区、旗）中，科尔沁区等 6 地出现特大暴雪，1 地出现大暴雪。

据通辽市气象局预报员刘梦迪介绍，目前全市有 7 个县（区、旗）的积雪深度超过 40 厘米，其中，库伦旗最大积雪深度达 68 厘米，超过全市有气象记录以来的积雪深度极值。截至目前，库伦旗已投入路面清雪作业工程车辆 343 辆，采取人休车不休的方式，不间断清除积雪。

本次天气过程，最大降水量出现在科尔沁区丰田气象站，达 101.7 毫米。8 日凌晨，科尔沁区各街道上，312 辆大型清雪设备引擎轰鸣，彻夜未停。

“我们夜里两班倒，24 小时人工配合机械力量进行清冰除雪，尤其是主要街道、小区、医院等与群众出行密切相关的地方。”科尔沁区城市管理综合行政执法局党组书记张俊华说。

连日来，当地每天都组织超过 5000 人的除雪力量，投入超过 300 台机械，连续 24 小时清雪。“现在还飘雪花，但已经小多了。”9 日 10 时许，记者联系了通辽市公安局交管支队一大队民警李铁，他说：“前几天雪大时，刚清理完的路，不到一小时，就又有二三十厘米厚的雪。”

随着 9 日科尔沁区降雪明显减弱，城区内主干道的清雪工作已有新进展。“今天小轿车也能在主干道行通了。”李铁说。

### 高速封闭国省干线缓慢通行 正全力保障道路畅通

最强暴风雪给当地造成灾情。据通辽市应急管理局的数据，截至目前，全市累计受灾人口 14920 人，因灾死亡 1 人；死亡牲畜 321 头，4284 座棚舍以及一批基础设施受损。

由于降雪强度大，当前及雪后都有大量工作要开展，因此道路保通已成当地应对此次灾害天气的重要工作。

据最新统计，通辽市境内 4 条高速公路全部封闭，7 条国道、8 条省道、2800 多条县乡道路能缓慢通行，但积雪较重。

“通往乡镇、农村的公路上，都是几十厘米厚的积雪。”库伦旗消防救援大队教导员郭振勇说，7 日凌晨 3 点，他们接到紧急警情称，一对夫妻驾车被困在一个农村的积雪路段，动弹不得。

不到四十公里的路，原本半个多小时就能到，但是由于大风导致能见度极低，加上积雪过厚行驶困难，他们早上 6 点才找到受困群众。

郭振勇说，见到受困群众后，他们说的第一句话是，“为了取暖不敢熄火，缺油的灯已经亮起来了，多亏你们及时赶到。”

为保障道路通畅，目前通辽市保持积雪随有随清的工作模式，全市累计出动各类清雪车辆 4819 台，参与清雪人员 3.6 万余人。

目前，通辽市正全力开展工作，用最短时间实现道路畅通，保障出行。

### 生活物资充足 城区供暖正常

记者在受灾最重的地区之一——库伦旗库伦镇的大型超市、小区便民超市看到，顾客比平时少了些，但米面粮油、肉蛋奶、蔬果等生活必需品储备充足，商品价格稳定。

据免儿岭超市店长冯晓宇介绍，该超市货品储备充足，有 20 吨左右的米面粮油，可销售 15 天左右，且物价与一周前基本持平。

目前，通辽市市场监督管理部门正紧盯民生商品，全力做好稳价保供工作，并对可能出现价格异常波动的重要商品价格，提前采取提醒、告诫、警示等事前防范手段。

暴风雪之下，保障群众温暖过冬也是重要民生。“三大热源已组织热量调整，供水温度调整到了 74 摄氏度至 86 摄氏度之间。”通辽热电有限责任公司相关负责人介绍说，工作人员全天在岗，全力确保城区 2240 万平方米、22.18 万热用户稳定用热。

暴雪来袭前，该公司主动联系煤炭运销公司、铁路等单位，有序进煤、卸煤和存煤。现在该公司煤场存煤保持在上限 30000 吨的水平，可满足机组 10 天以上燃用量。

新华社呼和浩特 11 月 9 日电