

在“桥头”感受加速度

成渝地区双城经济圈建设见闻

新华社成都10月30日电(记者江毅、李力可、赵宇飞)“采用液压爬模技术,桥身施工进度超出了预期。”27日在渝昆高铁重要控制性工程泸州沱江特大桥施工现场,来自中铁四局的标段常务副指挥闫明赛正在指挥施工。为了不对沱江生态造成影响,这座大桥的主跨将整体跨越沱江,对工程提出了不小挑战。

记者近日走访川渝两地看到,从交通基础设施建设到人才培养交流,两地正鼓起干劲推动《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》落地实践。

——交通流带来互动流。成都到重庆直线距离约266公里,要形成双向互动,一张方便快捷的立体交通网络必不可少。

“渝昆高铁将有效串联起川南、渝西地

区,通车后,四川泸州到重庆的时间将缩短到半小时。”闫明赛说。就在渝昆高铁泸州沱江特大桥上游不远处,泸州沱江铁路特大桥也已开工,作为隆黄铁路重要工程,这座桥梁将成为西部陆海新通道的一部分,让成渝地区的对外开放大通道更加畅通。

交通的变化不仅限于桥梁。在长江上,水上穿梭巴士将来自四川宜宾港、泸州港的货物运到重庆江津珞璜港,与重庆货物集运后发往长江中下游地区。重庆江津综保区管委会副主任唐卫东用“开足马力都满足不了需求”来形容两地货运的火热场面,“我们正通过发挥综保区保税功能,用多种方式保障川渝两地的客户。”

——产业协作布局更加合理。“3小时内动力电池就可以运到成都或重庆的整车厂,

同时宜宾充沛的水能资源可满足减排降碳要求,实现动力电池全生命周期碳中和。”位于宜宾的四川时代动力电池项目车间中,新能源汽车所需的动力电池正在开足马力生产,四川时代总经理特别助理杨伟平介绍,该项目由宁德时代投资300多亿元建设,将为成渝地区双城经济圈新能源汽车产业发展提供保障。

除了布局协同,更多形式的合作也在展开。“我们负责药物创新和研发,重庆华森制药则负责资本运作和生产。”位于成都高新区的奥睿药业实验室中,多个新药正在研发,公司首席执行官黄奇告诉记者,通过股权合作,两家公司的合作不断深化。

——人才培育展现新引力。位于重庆永川区的长城汽车永川基地中,一辆辆SUV、皮

卡车不断下线,每年25万辆的产能背后,是上万名员工的辛勤工作。当地职业教育的发展,是企业选择永川的原因之一。目前,永川区共有17所大中专院校,14.4万名在校学生,为企业源源不断地输送技能人才。

同样位于永川的重庆智能工程职业学院中,华为选择将华为(永川)联合技术创新中心放在校园里。“学生在学校就可以学习5G基站搭建、鸿蒙系统编程应用等课程,让学生从学校到企业实现‘无缝对接’。”重庆智能工程职业学院执行校长程前说。

今年前三季度,重庆市生产总值19951.89亿元,同比增长9.9%;四川省生产总值38998.66亿元,同比增长9.3%,川渝合作共建呈现加速发展的态势。

(参与采写:杨迪、刘恩黎)

距离第四届进博会在上海举行只有不到一周的时间。进博会上的汽车展区里有什么“秘密”?力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和——这是中国对世界的承诺。基于这样的“双碳”目标,汽车展区里,绿色成为最大的关键词。

第四届进博会汽车展区规划展览面积3万平方米,吸引了全球超过50家企业参展,展区以“绿色、创新、科技引领”为办展主线,全面展示世界汽车工业的最新发展成果及未来愿景。

在本届进博会,不少企业围绕“碳”做起了文章,展区不仅有大量的电动化产品,还有不少氢能解决方案。

9月27日,法国米其林公司的一台氢能源赛车样车,在上海完成通关验放,这是本届进博会的首批进境展品。

除了“速度快”,这件展品还有何特殊之处?米其林中国区总裁兼首席执行官伟书杰介绍,即将在第四届进博会上亚洲首秀的Mission H24赛车上承载了米其林最新的创新成果,汽车的动力来自氢能源,同时,近一半的轮胎原料可循环利用,展示出米其林对绿色低碳愿景的支持。

除了这台特别的赛车,米其林的展台上还将有一根新鲜玉米。“进博会不仅是贸易投资平台,也是多方对话沟通的窗口。”伟书杰说,在第三届进博会上,米其林与中国农业大学达成协议,开展“轮胎上的农田生态与粮食安全”综合试验,旨在探索通过创新轮胎技术,减少土壤压实,改善农田生态,而这根特殊的玉米就来自试验田黑龙江尖山农场。

同样瞄准了“双碳”的还有法国汽车零部件企业佛吉亚,企业今年将带来智能座舱、零排放的燃料电池电堆技术等一系列瞄准绿色出行的首秀展品。

“进博会是具有全球影响力的经贸领域盛会,这里不仅仅是进口商品展示的平台,也是行业趋势和领先技术得以展示的助推器。佛吉亚加入了进博会参展商联盟智慧出行及新能源专业委员会,将与业界一起推动未来出行的新风向。”佛吉亚中国区总裁唐德福介绍,“双碳”正在成为汽车行业聚焦投入的新方向,企业预计将在2025年实现企业内部排放碳中和,支持中国实现“双碳”目标的努力。

在本届进博会上,特斯拉计划把上海超级工厂“搬”入展会的现场。据悉,特斯拉将带来白车身、冲压件、电池、电机等实物展示,结合车间实景视频和展板等,全面解析上海超级工厂的车间生产制造流程。

生产的绿色过程同样将被“揭秘”。特斯拉方面介绍,上海超级工厂在物流运输、动力电池循环、固废回收等方面环保举措将在进博会上一一展示,目前这一工厂已经实现92%的电池原材料金属再利用和96%的制造废弃物回收。

此外,本届进博会汽车展区还首次设立创新孵化专区,15家境外中小微科技创新企业集中参展,将聚焦自动驾驶、数字化出行解决方案、新能源、智能网联等汽车关键领域,全面引入“小而美”的境外前沿汽车创新技术。

(记者周蕊、王鹤)新华社上海10月30日电

进博会汽车展区,这样剧透『轮子上的生活』

江苏:『十四五』基本实现3小时通达全国主要城市

新华社南京10月29日电(记者杨绍功)记者从江苏省交通运输厅获悉,《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》已于近日发布实施。按照规划,“十四五”期间江苏将建成交通运输现代化示范区,基本实现全国主要城市3小时通达、省域设区市间2小时通达等目标。

规划提出,到2025年江苏将建成交通运输现代化示范区,基本实现“32121”目标,即:3小时通达全国主要城市,省域设区市间2小时通达,南京市圈、苏锡常都市圈1小时通勤,社会物流总费用与GDP的比率下降2个百分点左右,力争完成投资1万亿元。

规划还提出,“十四五”期间,江苏交通运输将以交通强国建设为统领,打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,着力推进建设现代化高质量综合立体交通网、提升现代综合运输服务水平、推动智慧绿色平安交通建设、推动治理体系和治理能力现代化、加快推进交通强国建设试点等五个方面重点工作。

据了解,“十三五”时期,江苏交通领域基础设施建设累计完成投资6293亿元,是“十二五”时期的1.6倍。高速铁路运营总里程达2215公里,设区市全部通车;高速公路运营总里程达4925公里,率先实现行政村双车道四级公路全覆盖;港口综合通过能力22.9亿吨,千吨级航道2423公里;行政村公交基本实现全覆盖,快递服务行政村通达率100%;社会物流总费用与GDP的比率下降至13.8%,比全国平均水平低0.9个百分点。



在香港会展中心,市民观看大国建造主题展(10月26日摄)。“时代精神耀香江”之大国建造主题展30日落下帷幕。主题展以珍贵的历史照片、丰富的建造模型、多媒体视频影像及互动体验为主要内容,展现大国建造之“绝、新、奇、智”,汇聚中国建筑发展成就。香港社会各界反响热烈,认为这次活动让香港民众开拓了视野,了解了中华文化的魅力和辉煌,增强了民族自豪感。

新华社记者吴晓初摄

喝“翻跟头水”的江阴人,掀起科创发展浪潮

本报记者沈汝发

生长在万里长江锁航要塞的江阴人,是从小喝着“翻跟头水”长大的。在高质量发展的大潮中,江阴人正以科技创新之火燃起澎湃激情,唱响新时代的“长江之歌”。

“人才是我在创业过程中江阴高新区给予的最宝贵支持。”江阴贝瑞森化技术有限公司董事长顾铭锐说,在良好的创新创业政策引导下,公司先后引进了诺贝尔生理学医学奖得主本特·塞缪森教授、国际著名蛋白质分离纯化专家杨森教授、中国工程院院士夏照帆教授等众多国内外顶尖专家人才。在顶尖人才的引领下,贝瑞森获得全球第一张贻贝粘蛋白医用产品注册证,目前正向全面产业化加速推进。

从“暨阳英才计划”23条、“升级版”21条,到“升级版2.0”17条,近年来,江苏省江阴市以人才政策为抓手,不断助力打造人才集聚高地。据介绍,截至目前,全市人才总量达44.56万人,引进诺奖得主8人,建立诺奖研究院7家,引育国家级专家69名。

江阴市还设立2亿元人才科创天使基金,主要投向国内外在江阴转化的各类先进技术创新成果和高层次人才创业企业,重点支持战略性新兴领域。

人才的大量集聚离不开高质量平台载体。江阴市科技局局长徐飞说,面对新一轮科技革命的新机遇,当地将更坚定地建设高能级科创载体,高水平规划打造霞客湾科学城、绮山湖科创谷、苏南国家自主创新示范区核心区、长

三角(江阴)数字创新港等“一湾一谷一区一港”,确保“十四五”期间,各类科创载体面积累计超200万平方米。

作为“游圣”徐霞客的故乡,江阴市还推出了“霞客之光”产业自主创新攻关计划,旨在培育一批高端科创项目,引进一批高层次人才,建设一批高能级平台,重点攻克一批制约江阴产业发展的关键核心技术与“卡脖子”技术难题,全力打造引领江阴发展新引擎。

“我们要真正让‘霞客之光’闪耀江阴这座‘澎湃之城’。”无锡市委常委、江阴市委书记许峰说,江阴将以对科创产业“时光不语、静待花开”的定力,以对人才团队“政策给力、服务贴心”的氛围,构建更加高效能的科创生态,持续掀起奔涌不息的创新浪潮。

山西推进煤炭消费减量替代构建现代产业体系



这是位于山西省大同市云州区杜庄乡土井村的“熊猫电站”(无人机照片)。

新华社记者曹阳摄

坚决遏制“两高”项目盲目发展,煤炭、电力、钢铁、焦化等产业要进行智能化、绿色化、服务化改造。到“十四五”末,新能源和清洁能源装机规模升至全国第四、第七位。

为进一步推动能源绿色转型,山西提出,

源装机容量占比达到50%。

在改造提升传统产业的同时,山西着力发展战略性新兴产业,将信息技术应用创新、半

导体、大数据融合创新等14个标志性引领性产业集群作为主攻方向。过去5年,山西工业战略性新兴产业增加值年均增长7.8%,高新技术企业数量由“十二五”末的720家增加到2020年的3188家。

第三代半导体碳化硅衬底材料基地、人工智能标注中心、高铁轮对生产基地……在电价政策优势和良好的营商环境吸引下,山西综改示范区内,大批科研人员集聚,一批战略性新兴产业逐渐成势。

“我们以科技创新为引领,努力打造精密电子制造、合成生物、光伏产业、现代服务业4个千亿级产业集群。”山西综改示范区管委会副主任董良说。

山西提出,今后还将实施千亿产业培育工程、全产业链培育工程、高成长性企业培育工程和未来产业培育工程,推动战略性新兴产业从零到一、从一到多,成为山西转型的新标尺。

“山西正从过去的‘一煤独大’逐步发展到‘八柱擎天’,产业发展的含金量、含新量、含绿量也在不断提高,成为中国经济转型升级的一个生动缩影。”山西省社科院副研究员侯晓斌说。

浙江武义:村里也有消费维权站

新华社杭州电(记者李平)结合各乡镇市场主体数、行政村地理位置、历年消费投诉数量等因素,今年8月以来,浙江省武义县在24个行政村建设了村级消费维权站,有效维护了农村消费者合法权益,提升了农村消费品质。

据武义县市场监督管理局局长章航介绍,依托行政村“矛盾纠纷调解工作站”以及网格化管理体系,武义县因地制宜,在拥有较多商业街区、商场超市、工业园区等市场主体的行政村,建设了村级消费维权站,目的是帮助农民及外来务工人员消费投诉就近受理,打造消费纠纷不出村的消费维权版“枫桥经验”。

“目前,这些村级消费维权站主要突出保障农民及外来务工人员生活百货、食品、餐饮等领域的消费维权。”章航说,为提升村级消费维权站工作人员能力,他们定期对工作人员进行相关法律法规、维权工作等方面培训指导。

据了解,武义村级消费维权站成立2个月以来,已成功化解多起涉及食品、生活用品质量及商家服务态度等方面消费纠纷。“下一步,我们将大力探索数字化基层消费维权工作模式,不断提升基层消费纠纷处理能力和效率,促进农村市场秩序更规范、消费环境更和谐、消费维权更到位。”章航说。