

合作抗击疫 情 聚焦共同发展

中国国际发展合作推动构建人类命运共同体

新华社北京10月26日电(记者王宾、孙楠)实施数千个成套和物资援助项目,开展上万个技术合作和人力资源开发项目,为发展中国家培训各类人员40多万人次,2021年以来对外提供超15亿剂新冠疫苗……

国务院新闻办公室10月26日举行发布会,介绍中国抗疫援助及国际发展合作情况。发布会上,国家国际发展合作署有关负责人表示,1950年以来,中方已向160多个国家提供了各种类型的援助,未来,中国将以健康为优先、绿色为重点、民生为要旨、多边主义为引领,推动国际发展合作助力构建人类命运共同体。

抗疫援助解急难:今年已对外提供超过15亿剂疫苗

世界卫生组织最新统计数据显示,全球累计新冠肺炎确诊病例已超2.4亿,死亡病例已达490余万。抗击疫情,仍是国际社会当前面临的最紧迫任务。

国家国际发展合作署署长罗照辉说,中国不仅实现抗疫斗争和经济恢复“双领先”,还开展了新中国成立以来援助时间最长、涉及范围最广的紧急人道主义救援行动。“今年以来,中国已经向106个国家和

4个国际组织提供了超过15亿剂疫苗,为防控疫情、引领抗疫国际合作发挥了重要作用。”

及时启动“抗疫紧急支持计划”,协调各方紧急向疫情大幅反弹的南亚、东南亚多国提供急救物资,定向向缅甸北部地区提供紧急疫苗和抗疫物资援助,推动防疫关口前移……罗照辉在介绍对周边国家抗疫援助时表示,中方及时、高效的抗疫援助,为相关国家保障民众生命安全、降低财产损失发挥了重要作用,有力策应了国内外防输入、内防反弹大局,让中国同周边的传统友好、民间友好得到进一步升华。

针对中国疫苗安全性有效性问题,国家国际发展合作署副署长邓波清表示,从科学角度看,世界卫生组织已将中国国药和科兴疫苗列入紧急使用清单,这是国际权威组织从专业角度给予的认可;从实践看,中国国内大范围接种,让疫苗的安全性和有效性得到了充分验证,国际上对中国疫苗充满信心,国际科学研究和各国的临床数据也提供了有力的支撑。

发展合作惠民生:将积极开展气变环保项目

从杂交水稻到菌草种植,从青蒿素

到新冠疫苗……数十年来,一张张中国对外援助的“名片”,书写了中国助力各国共同发展、改善民生福祉的生动故事。

中老铁路、匈塞铁路等一系列重大项目取得突破性进展;中欧班列全年开行数量和货物运量同比增长50%和56%;中国对沿线国家非金融直接投资同比增长18.3%……邓波清表示,疫情期间,共建“一带一路”不但没有按下“暂停键”,反而逆势前行,各国参与“一带一路”热情依然高涨,携手推进全球发展合作事业意愿依然强烈。

气候变化是大自然对人类敲响的警钟。国家国际发展合作署副署长张茂于说,近8年来,中方共实施应对气候变化项目200多个,包括巴基斯坦国会大厦太阳能供电项目等约70个减缓气候变化项目和应对尼泊尔洪灾、斐济飓风等约150个适应气候变化项目。

“中方将积极开展气候环保项目,做优做强光伏、沼气、水电站等清洁能源和防治荒漠化的项目,并将加强援外项目环保、气候变化因素的评估,推动成套项目向‘气候友好型’转型。”张茂于说。

多边合作显优势:对国际发展三方合作持积极开放态度

近年来,中国在南南合作援助基金下,与联合国多个组织开展合作,在50多个国家实施粮食援助、灾后重建、难民救助、妇幼卫生等领域的发展合作项目。中方与瑞士、葡萄牙、美国、澳大利亚、新西兰等国共同围绕农业、卫生等民生领域,实施符合受援方需求的三方合作项目。

“下一步,中方愿意继续以开放务实的态度,积极探讨开展三方合作,鼓励私营部门、民间团体、慈善机构发挥更大的作用,为国际发展合作注入新的动力。”张茂于说。

三年多以前,中国政府专门组建了国家国际发展合作署,为促进对外发展合作提质升级提供了重要机制保障。罗照辉表示,中国国际发展合作在加强和国际接轨,加快由双边援助向多边合作转型。

罗照辉表示,下一步,中国的对外援助和国际发展合作,将以健康为优先,全力支持抗疫国际合作;以绿色为重点,不断落实可持续发展议程;以民生为要旨,积极助力全球经济复苏;以多边主义为引领,持续优化发展合作领域全球治理。

近几个月来,新冠变异病毒德尔塔毒株的亚变异株AY.4.2感染病例在多国出现。这种被不少媒体称为“德尔塔+”的毒株到底有多厉害,是否已成为大流行以来传播能力最强的毒株?

“德尔塔+”另有其“毒”

AY.4.2亚变异株,正式名VUI-21OCT-01,被不少媒体称为“德尔塔+”。不过,研究人员指出,这么称呼它容易造成混淆,因为“德尔塔+”早就另有其“毒”。早在AY.4.2之前,就有德尔塔毒株的“后代”被称为“德尔塔+”毒株,其实变与AY.4.2并不相同。迄今,在全球范围内,研究人员已记录到了德尔塔的40多个亚变异株,而AY.4.2只是其中之一。

与原有德尔塔毒株相比,AY.4.2感染人类细胞时所携带的刺突蛋白中有两种典型突变,分别是Y145H和A222V。这两种突变此前就已被记录在案。早在去年4月,研究人员就对第一批同时携带这两种突变的毒株进行了测序。当时,这两种突变并没有表现出特别之处,科研人员也没有将它们列入“受关注”的变异。不过,英国卫生安全局指出,在某些情况下,一个小的变化可能足以导致病毒特性的差异。

英国卫生安全局日前表示,目前,该局正在密切监测AY.4.2亚变异株的传播情况,并通过实验室和流行病学研究来更好地理解其特性。

变异病毒再变异不意外

英国卫生安全局首席执行官珍妮·哈里斯此前表示:“病毒变异是常有的事且随机发生。随着疫情发展,特别是在感染率很高的情况下,继续发现新的变异病毒并不意外。”

数据显示,英国是全球疫情最严重的国家之一。自英格兰地区于7月19日执行最后阶段“解封”、其他国家相继放宽疫情防控政策以来,英国单日新增病例数大多在3万例以上。英国卫生安全局表示,今年7月以来,AY.4.2亚变异株在英格兰的传播变得越来越普遍。截至20日,英格兰已有15120人感染这种亚变异株。但研究人员指出,德尔塔毒株目前仍是英国主要流行的毒株,不能将英国单日新增病例数持续维持高位归咎于AY.4.2亚变异株。

除英国外,其他国家也发现了AY.4.2的踪迹。疫情追踪数据网站Outbreak.info公布的数据显示,全球已有42个国家和地区报告了AY.4.2感染病例。在美国,超过30个州发现了AY.4.2感染病例。但与英国相比,其他国家和地区感染AY.4.2的病例数相对较少。

传染性更强但成长相对慢

从传播初期阶段的数据来看,AY.4.2亚变异株与阿尔法毒株和原有德尔塔毒株的“成长速度”不可同日而语。与最早传播的新冠病毒相比,阿尔法毒株去年在英国的传染性增长了50%,而德尔塔毒株逐渐取代阿尔法毒株后,其传染性比阿尔法毒株又增加了60%。

相比而言,AY.4.2传染性增加幅度要小一些。英国韦尔科姆基金会桑格研究所新冠基因组计划负责人杰弗里·巴雷特等人指出,AY.4.2的传染性比原有德尔塔毒株高10%至15%。英国卫生安全局表示,到目前为止,并没有迹象表明这种亚变异株会导致更多重症病例,或降低新冠疫苗的有效性。

桑格研究所的数据表明,AY.4.2感染病例在英格兰一直在稳步增加。研究人员表示,这或许表明AY.4.2具有传播的“持续优势”,但目前尚不清楚这一亚变异株在英国的传播是因为突变使其具备了相对其他变异毒株的生物学优势,还是其他原因导致其在感染率本就很高的人群中传播。

(记者郭爽)

新华社伦敦10月25日电

美近630万儿童染新冠 过去6周新增超百万例

据新华社华盛顿10月25日电(记者谭晶晶)美国儿科学会和儿童医院协会25日发布的最新报告显示,自新冠疫情暴发以来,美国已有近630万名儿童确诊感染新冠病毒,过去6周累计新增儿童感染病例超过100万例。

这份报告统计了美国各地公布的儿童新冠确诊病例。数据显示,截至10月21日,美国累计报告6295648例儿童确诊病例,约占新冠确诊病例总数的16.5%,每10万名儿童中有8364人感染。美国各地对儿童年龄的界定不尽相同,大部分州将儿童年龄界定为0岁至19岁。

报告指出,在截至10月21日的一周,美国新增儿童新冠确诊病例117702例,占新增确诊病例总数的25.1%。尽管这一增幅与最高峰时期相比明显下降,但仍为“极高的数字”。

美国辉瑞制药公司7月7日表示,已正式向美国食品和药物管理局申请批准5岁至11岁群体紧急使用其与德国生物新技术公司联合研发的新冠疫苗。美药管局顾问委员会及美疾病控制和预防中心近日将分别召开会议,讨论辉瑞新冠疫苗用于5岁至11岁群体事宜。

前雇员批脸书算法加深对立刺激冲突

在英国议会作证,指认脸书算法助长极端和仇恨内容传播

新华社专特稿(胡若愚)美国脸书公司前雇员弗朗西丝·豪根25日在英国议会作证,指认这家社交媒体巨头的算法助长极端和仇恨内容传播,加深用户分化和对立,继而会在世界各地引发更多暴力和冲突。

豪根曾经担任脸书打击民间假消息团队的产品经理。据美联社援引豪根先前向美国国会和证券交易委员会披露的内情报道,在世界上一些容易爆发冲突的国家和地区,由于脸书迄今缺少懂得当地语言、了解文化背景的“网管”,含有恐怖主义的内容和仇恨言论在脸书上四处流传。另外,脸书自诩能够借助人工智能技术“过滤”不同语言的有害内容,但实际效果远不如预期。

他认为,美国联邦政府广泛的财政刺激措施,加之美国经济重新开放,刺激民众大举消费,但生产能力和服务水平有限,“不以人们的消费欲望而转移”。

谢菲说,在美国部分港口,由于船只持续堵塞,数万个集装箱无法卸货。陆路运力不足也导致货物无法及时运输以满足消费需求,同时仓库等储存空间也出现短缺。“这是在洛杉矶等地普遍出现的状态。”

他说,出于对疫情、物流等不确定性的担忧,“囤货”行为难以避免,进一步加剧了全球供应链紧张。

谢菲说,虽然美国公路、铁路等交通基础设施曾全球领先,但目前包括洛杉矶和长滩在内的美国港口没有建立国际标准的自动化系统,这些问题短期内难以解决。

随着圣诞节临近,不少港口被迫延长工作时间。例如,洛杉矶港被要求一周7天、每天24小时不间断运作,长滩港也从几周前开始实施夜间和周末轮班的运转方式。

不过,谢菲预计,至2022年第三季度,美国供应链紧张状况有望缓解,甚至出现供大于求的状况。

据谢菲介绍,在美国部分港口,由于船只持续堵塞,数万个集装箱无法卸货。陆路运力不足也导致货物无法及时运输以满足消费需求,同时仓库等储存空间也出现短缺。“这是在洛杉矶等地普遍出现的状态。”

他说,出于对疫情、物流等不确定性的担忧,“囤货”行为难以避免,进一步加剧了全球供应链紧张。

谢菲说,虽然美国公路、铁路等交通基础设施曾全球领先,但目前包括洛杉矶和长滩在内的美国港口没有建立国际标准的自动化系统,这些问题短期内难以解决。

随着圣诞节临近,不少港口被迫延长工作时间。例如,洛杉矶港被要求一周7天、每天24小时不间断运作,长滩港也从几周前开始实施夜间和周末轮班的运转方式。

不过,谢菲预计,至2022年第三季度,美国供应链