

具有里程碑意义的历史事件
联合国发展系统驻华协调员常启德谈新中国恢复联合国合法席位

新华社北京10月18日电(记者马卓言、王子航)今年是新中国恢复联合国合法席位50周年。1971年10月25日,第26届联合国大会以压倒多数的票数通过第2758号决议,决定恢复中华人民共和国在联合国的一切合法权利,联合国真正成为最具普遍性、代表性和权威性的政府间国际组织。

50年来,中国在联合国舞台上发挥着日益重要的作用,成为世界和平的重要建设者、全球发展的最大贡献者、国际秩序的坚定维护者。联合国发展系统驻华协调员常启德日前在接受新华社记者专访时表示,这一历史性事件不仅对中国,对全世界同样具有重要的里程碑意义。

中国发展惠及世界

常启德曾在联合国多家机构及其他国际组织任职,并在多国工作过。提起中国脱贫攻坚的伟大成就,这位在发展领域有着多年工作经验的联合国官员赞叹不已。

改革开放以来,按照世界银行国际贫困标准,中国减贫人口占同期全球减贫人口70%以上,提前10年实现联合国可持续发展议程确定的减贫目标。常启德表示,中国的脱贫攻坚行动是对世界减贫事业的巨大贡献。中国幅员辽阔,人口众多,这样的成就更显得意义非凡。“中国为所有发展中国家作出了表率,摆脱贫困是完全能够实现的。”

常启德说,无论是北京、深圳这样的大城市,还是自己到访过的边远乡村,到处都有值得借鉴的发展经验。从1952年人均国内生产总值119元到2020年超过7万元,“中国速度”让他倍感震撼。

在他看来,中国不仅摆脱了绝对贫困,更在努力呵护每个人的价值和尊严。“从清洁的饮用水,到教育医疗保障、城镇化,为了让人民在方方面面拥有更大的获得感,中国在清晰有序的规划下正朝着新目标不断迈进。”

谈及习近平主席在第七十六届联合国大会一般性辩论提出的“全球发展倡议”,常启德说,在推动实现全球可持续发展的过程中,中国发挥的作用至关重要。如今距离实现联合国2030年可持续发展目标还有9年时间,实现全人类共同繁荣时间紧,任务重。习近平主席在关键节点提出这一倡议,重要性不言而喻。

“习主席引用过一句话——‘同舟共济扬帆起,乘风破浪万里航’。”常启德表示,“联合国将坚定同中方携手并进,努力实现可持续发展目标。”

创新引领绿色转型

“大部分周末,我都会出门来一场‘半马’。”来华9个月来,常启德保持着户外跑步的习惯。对中国环境保护方面的进展,他深有体会:“跑步时你能明显感受到,这里的空气质量非常好。”

如何平衡发展和环境保护,是很多发展中国家面临的问题,常启德说,如今大熊猫受威胁程度等级从“濒危”降为“易危”,成为中国致力于改善生态环境、保护生物多样性的有力证明。

常启德表示,中国是可再生能源的重要提供者和绿色发展的主要驱动者,在这些方面,发展中国家都需要中国的引领。中方前不久宣布将不再新建境外煤电项目,这将有助于推动各国发展可再生能源、应对气候变化和落实《巴黎协定》。

“在应对气候变化问题上,大国的作用非常关键,应当坚持多边主义原则,同其他国家分享技术经验。”常启德说。

中国宣布力争在2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。对此,常启德是有信心的。他表示,任务虽然艰巨,但科技创新的推动力量是巨大的。“当你亲身感受这片土地的创新速度,你一定会相信中国有能力实现这份雄心。”

另据世界银行研究报告,中方提出的共建“一带一路”倡议将使参与国贸易增长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球收入增加0.7%至2.9%。在非洲大陆工作多年,常启德深感共建“一带一路”对推动发展中国家发展的重要性。

“‘一带一路’不仅是公路、港口的连接,更是串联起一个个国家、社会、城市、群体的纽带,为商品、服务、人文交流创造机遇。”常启德说。

在他看来,想要激发非洲大陆巨大的发展潜力,设施联通必不可少。“我们要围绕‘一带一路’开展合作,打造绿色‘一带一路’,并以此为契机推动经济绿色转型。”

天下情怀大国担当

印度加尔各答唐人街,年少时的常启德曾对一家华人鞋店里一双棕色靴子流连忘返,可昂贵的价格让他的父亲望而却步。

出门时,店铺老板给了常启德一个包裹。他以为是父亲落下的东西,等回到家才发现里面包的竟然就是那双靴子。后来那位华人老板告诉他,看到常启德让他想起了自己的儿子,他儿子和常启德年岁相仿,一年前不幸死于霍乱。

“那一刻我实实在在感受到了这位先生的同理心。”老人的善意令常启德感怀至今。对中国了解越深,常启德越能感受到中华民族骨子里的这种“同理心”。

今年2月,来华任职不久的常启德通过媒体发表了题为《预防即为良方:关于中国抗击新冠疫情的思考》的署名文章,通过讲述亲身经历,表达对中国疫情防控措施的高度赞赏。如今,中国在有效控制国内疫情的同时向150多个国家和国际组织提供援助和支持,包括提供医疗物资援助、派遣医疗专家组、加快有关国家公共卫生基础设施建设等等,向世界100多个国家和国际组织提供14亿多剂疫苗,并将努力全年对外提供20亿剂疫苗。“中国用行动兑现了承诺。”常启德说。

作为世界上最大的发展中国家,中国始终同其他发展中国家守望相助,积极推进南南合作,为160多个发展中国家提供了发展援助。对此,常启德说,在中国的发展过程中,联合国曾为中国提供援助,如今中国正为其他发展中国家减贫、农业发展等事业提供无私帮助,这生动诠释了联合国所倡导的关怀与合作精神,更是践行多边主义的真实写照。

“对于实现联合国可持续发展议程而言,今年是迈向未来的新起点。相信在中国的大力支持下,可持续发展目标将加速推进。联合国发展系统也将同中国密切合作,让中国经验惠及更多发展中国家。”常启德说。

外交部:不能以“竞争”来定义全部中美关系

新华社北京10月18日电(记者董雪、成欣)针对日前美国常务副国务卿舍曼就美国对华立场的表态,外交部发言人赵立坚18日指出,美方有关言论的实质是打着竞争旗号对中国进行遏制打压的“障眼法”,根子是美国顽固将中国视为战略竞争对手这一错误认知。

在当日例行记者会上,有记者问:据报道,美东时间10月15日,舍曼在华盛顿

演讲时称,美国对华立场是明确的,美方将在必要时与中方竞争,在符合美及全球利益的情况下与中方合作,并将在必要时挑战中国。中方对此有何评论?

赵立坚表示,美方有关言论仍在重谈所谓“竞争、合作、对抗”的老调,其实质是打着竞争旗号对中国进行遏制打压的“障眼法”,根子是美国顽固将中国视为战略竞争对手这一错误认知。

他说,中美相互认知和如何相处攸关两国人民根本利益,受到地区国家和国际社会高度关注。中方一贯认为,中美拥有广泛共同利益和巨大合作空间,双方在经贸等领域虽然存在一定竞争,但不能以“竞争”来定义全部中美关系。

“必须指出,美方不断污蔑抹黑中国不是‘竞争’,搞脱钩断供、借口国家安全打压中国企业不是‘竞争’,在中国周边

不断强化军力部署、组建各种反华‘小圈子’更不是‘竞争’。”赵立坚说。

他表示,美方应摒弃冷战零和思维,正确看待中国和中国发展,深刻认识中美关系互利共赢的本质,采取理性务实的对华政策。“美方应同中方一道加强对话沟通,深化互利合作,妥善管控分歧,走相互尊重、和平共处、合作共赢之路。”

外交部:美国根本不配当什么“人权卫道士”

新华社北京10月18日电(记者成欣、董雪)外交部发言人赵立坚18日指出,所谓新疆“人权问题”是赤裸裸的政治阴谋,其真实意图是破坏新疆繁荣稳定,阻挠中国发展。美方应该深刻反省自己的人权劣迹,管好自己的事,停止打着人权的幌子干涉他国内政、损害他国利益。

赵立坚是在例行记者会上就美国总统拜

登日前涉疆言论回答提问时作出上述表态的。

赵立坚强调,所谓新疆维吾尔族人遭受“压迫”和“强迫劳动”是彻头彻尾的谎言。当前新疆社会稳定、经济发展、民族团结、宗教和睦,各族人民安居乐业、幸福生活,他们依法享有的权益得到充分保障。所谓新疆“人权问题”是赤裸裸的政治阴谋,其真实意图是破坏新疆繁荣稳定,阻挠中

国发展。

赵立坚说,美国口口声声以民主和人权捍卫者自居,但自身却劣迹斑斑。美国内种族歧视愈演愈烈;消极抗疫造成70多万国民死于新冠肺炎疫情;美仅凭一瓶“洗衣粉”、一份假情报就肆意发动战争、屠杀他国平民,采取单边制裁人为制造人道主义灾难;美国还大搞

双重标准和选择性失明,对滥杀阿富汗平民的行为充耳不闻。

“事实一再证明,美国自封的所谓‘民主灯塔’早已崩塌,根本不配当什么‘人权卫道士’,更没资格充当‘颐指气使的教师爷’。美方应该深刻反省自己的人权劣迹,管好自己的事,停止打着人权的幌子干涉他国内政、损害他国利益。”他说。



10月16日,皮雅努(左)与朋友在老挝首都万象火车站与“澜沧号”动车组合影,皮雅努在中老铁路有限公司新闻部工作。

新华社发(凯乔摄)

中老铁路承载老挝民众期盼

中老铁路建设项目万象火车站刚刚建成,采用老挝国旗“红、蓝、白”三色涂装的“澜沧号”动车组即运抵火车站,引发老挝民众热烈关注。

“以前无法想象,现在美梦成真。”“打破大山禁锢成为陆联国是老挝民众的心声。”“我已经按捺不住要登上火车的心情了。”“衷心欢迎各位朋友来万象!”“感谢铁路建设者”……老挝网上社区评论热烈。

“中老铁路即将由建设期进入运营期,宣告老挝迈入铁路运输新时期,老挝人民迎来交通运输变革的新时代。”16日参加“澜沧号”动车组交付仪式的老挝公共工程与运输部部长荣沙瓦说。

参与中老铁路建设的老方员工更是翘首以盼,希望早日坐上火车,奔驰在凝结了自己心血的铁路上。

25岁的艾丽雅在中老铁路有限公司新闻部工作,她在“澜沧号”前频频留影成为媒体镜头的焦点。“老中铁路是我和我的同事努力工作的地方,我期待坐上我们公司的火车。我曾在上海留学,通

车之后,我要去上海,去拜访老师同学,去观赏黄浦江夜景,当然还要购物吃美食。”

艾丽雅的同事皮雅努的自拍照也上了新闻。“我在老中铁路有限公司工作6年了。我想说我很幸运能同老挝和中国的优秀同事一起工作,我们有一个很棒的团队。”皮雅努说。

“我在铁路上工作4年了,亲眼看着大山中间通隧道、架桥梁,是老中铁路给了我一个更好的生活环境。生活不仅仅是茶米油盐,还有新事物、新文化要去探索。”翻译坎苏对记者说:“如果没有老中铁路,我不会有走出老挝的想法。现在的我就想马上坐上火车,走出老挝到外面去看看。”

27岁的司机兼翻译赛宋本跟随中铁八局在琅勃拉邦湄公河半岛热带无人区工作了两年。“想带着女朋友坐上火车去万象,然后去昆明看母校,去中国更多美丽的风景。”

他还想好了以后的生意:“铁路通了,我也要抓住这个难得的机遇做家具

生意,让老挝实木家具搭上火车走出国门,走向世界。我要发挥自己的专长,带动亲戚朋友,让大家都能过上幸福美满的日子。”

“太激动了!这是个历史性的时刻。铁路能吸引投资,促进旅游和货运,会帮助老挝摆脱内陆国的交通桎梏。”“一带一路”倡议对于老挝来说是一个黄金机遇。”万象29岁的英语教师桑通对记者说。

中老铁路班纳汉湄公河特大桥下班纳汉村村长宋通的小女儿2019年嫁到了重庆。他说:“两年多没见到孩子了。现在我最大的期待就是坐上火车到中国去看女儿和外孙。”

“澜沧号”的命名源于老挝的古称澜沧王国和流经中老两国的澜沧江,寓意两国好邻居、好朋友、好同志、好伙伴关系。“老中双方将携手努力,在建设好老中铁路的基础上,运营好、开发好老中铁路,把老中铁路建设成为老中友谊标志性工程,造福两国人民。”荣沙瓦说。

(记者章建华)
新华社万象10月18日电

俄宣布将暂停俄驻北约及北约驻俄相关机构的工作

新华社莫斯科10月18日电(记者胡晓光)俄罗斯外长拉夫罗夫18日宣布,俄从11月1日起暂停俄常驻北约代表处的工作,包括首席军事代表的工作。同时,俄将暂停北约驻莫斯科军事联络处的活动,其工作人员的注册资格从11月1日起撤回。

拉夫罗夫在莫斯科举行的记者招待会上还宣布,终止设在比利时驻俄大使馆的北

约驻莫斯科信息处的活动。为了与莫斯科进行接触,北约需要联系俄驻比利时大使。

拉夫罗夫说,此举是对北约行动的回应。北约决定驱逐俄外交官说明其对俄平等对话和共同工作不感兴趣。他还表示,俄与北约目前在军方层面没有进行任何接触。

北约官员6日说,北约已撤销8名俄常

驻北约代表团成员的常驻资格,并再次削减俄代表团人员数量,从20人减至10人。被撤销常驻资格的俄外交人员须在10月底之前离开。

北约秘书长斯托尔滕贝格7日说,北约此次驱逐8名俄常驻北约代表团成员,是因为他们从事间谍活动。

俄总统新闻秘书佩斯科夫7日说,

北约决定驱逐俄外交官并指责他们从事敌对行动,此举破坏俄与北约关系正常化。

北约2015年对俄常驻北约代表团人数设定30人上限。2018年,北约撤销俄常驻北约代表团7名成员的资格,拒绝3名俄外交人员常驻北约的申请,将俄代表团人数从30人减为20人。

外交部:

美国首位黑人国务卿
鲍威尔因新冠并发症去世

新华社华盛顿10月18日电美国首位黑人国务卿科林·鲍威尔的家人18日在社交媒体上说,鲍威尔因感染新冠病毒引发的并发症于当天早晨去世,终年84岁。

鲍威尔的家人说,鲍威尔此前已完成接种新冠疫苗,去世前在位于华盛顿附近的马里兰州沃尔特·里德国家军事医学中心接受治疗。

鲍威尔是美国历史上第一位出任总统国家安全顾问、美军参谋长联席会议主席和国务卿的黑人。鲍威尔1987年12月至1989年1月任里根总统的国家安全顾问;1989年被时任美国总统老布什任命为参谋长联席会议主席;2000年小布什在总统大选中获胜后,提名鲍威尔为国务卿。

国务卿任内,鲍威尔主张发动伊拉克战争。2003年2月,鲍威尔在联合国安理会会议上拿出一管白色粉末作为“证据”,声称伊拉克正在研制“大规模杀伤性武器”。此后不久,美军入侵伊拉克。然而,美国至今未能证实伊拉克确实拥有这类武器。

鲍威尔数年后在媒体采访中承认,他在联合国会议上的那次发言源自不确切的情报信息,是他的生平“污点”。