

彩云之南的「绿色作为」

新华社昆明10月14日电(记者王长山、吉哲鹏、赵珮然)这里是“动物王国”“植物王国”“物种基因库”;这里是我国重要的生物多样性宝库和西南生态安全屏障;这里探索绿色发展之路……近年来,云南省生态文明建设实现历史性突破。

呵护共有家园

滇金丝猴被称为“雪山精灵”,在“三江并流”腹地的高山密林中“安居”。1985年底,云南省白马雪山国家级自然保护区管护局工程师钟泰和中国科学院昆明动物研究所的专家一道开展野外调查,见到了滇金丝猴。钟泰说,滇金丝猴长着一张像人的脸,红色大嘴唇很特别,因种群稀少,避居雪山深处,寻常难得一见。

白马雪山脚下,69岁的护猴员余建华说,附近村民曾以打猎、伐木为生,猴子栖息环境受影响,猴群数量减少。为拯救濒危的滇金丝猴,保护区实行严格的保护政策,探索“社区共管”模式,将保护与周边居民的生存发展相结合,促进滇金丝猴种群恢复性增长。“保护区建设之初,种群数量不足500只。”钟泰说,分布在白马雪山国家级自然保护区的滇金丝猴种群数量稳步增长,目前达2300余只。

云南致力于构建科学合理的自然保护地体系,有效保护一大批珍稀濒危动物的种群及其栖息地。云南省林业和草原局副局长王卫斌介绍,自1958年以来,全省先后划定国家公园体制试点区、自然保护地等自然保护地362处。在这些自然保护地内,全省90%的重要生态系统和85%的重点保护野生动植物得到有效保护。

“村民逐渐加入保护生态的队伍,保护共有的家园。”余建华说,很多村庄附近就是滇金丝猴分布的区域,猴子现在不那么怕人了,有时不到50米都能看到。

保护自然生态

近期,云南野象北巡,并在人工引导下平安南归,引发全球广泛关注。象群一路游走,中国政府与民众一路精心管护,护象行动得到世界肯定。云南拯救濒危物种亚洲象的故事也温暖全球,引发人们对保护生物多样性的关注。

“近年来,云南坚持人与自然和谐共生,不断加强生物多样性保护,全省自然保护地体系日趋完善,生态系统质量稳中向好。”云南省生态环境厅厅长马永福说。

云南率先制定《云南省生物多样性保护条例》,发布省级《生物多样性保护战略与行动计划(2012—2030年)》。

亚洲象、滇金丝猴等成了大家喜闻乐见的明星物种,华盖木等珍稀植物得到有效保护。云南省生态环境厅副厅长王天喜介绍,亚洲象种群数量由150头增至300头左右,滇金丝猴由1400只增至3300只以上,西黑冠长臂猿由800只增至1300只左右。

野外已经灭绝的富民枳,在原分布地得到有效回归重建;巧家五针松、滇桐等15种迁地保护的植株已正常开花结实……20余种极小种群野生植物通过就地、迁地和回归等抢救性保护措施得到了有效保护。

“聚焦立法保障、协同发力、自主创新推动云南极小种群物种拯救保护。”王卫斌说,2005年,云南提出“极小种群”保护倡议;2010年,省政府批准实施《云南省极小种群物种拯救保护规划纲要》,明确了62个野生植物和50个野生动物物种优先保护对象,“十三五”期间,实施120多个保护项目。

守住绿水青山

香格里拉市63岁的村民茸比的家所在地平均海拔近3500米,拥有湖泊湿地、森林草甸、河谷溪流、珍稀动植物等,原始生态环境保存完好。

以前,砍树、打猎成为群众的日常。几年前,为保护生态,当地实行社区反哺政策,茸比和村民成了受益者。“一年领的补助和反哺钱数万元,环境没保护好,这钱就没了。”茸比说,保护好绿水青山,真的就有金山银山。

茸比的身份转变是云岭大地谱写绿色生态发展答卷的缩影。

在元阳哈尼梯田,哈尼人利用复杂的水渠系统,将水从树木繁盛的山顶引入梯田,构建出森林、村寨、梯田、水系“四素同构”的循环农业生态系统;积极开展生态保护扶贫,全省从建档立卡贫困群众中选聘生态护林员18.3万人,带动逾78万贫困人口稳定增收……绿色发展理念成为各族群众的共识。

“十三五”期间,大理州累计投入329.8亿元治理洱海;拆除环湖1806户生态搬迁户的房屋,腾退近岸土地1029亩……

不只洱海,云南各地为保护生态环境积极作为,全面加强生态环境保护,推动生态文明建设实现历史性突破,生态环境质量明显改善。

密云水库——

这块“无价之宝”,60多年来他们这样守护

本报记者乌梦达、夏子麟、田晨旭

2020年8月30日,在密云水库建成60年之际,习近平总书记在给建设和守护密云水库的乡亲们回信中指出:“当年修建密云水库是为了防洪防涝,现在它作为北京重要的地表饮用水源地、水资源战略储备基地,已成为无价之宝。”

新华每日电讯记者走访调研发现,总书记回信一年多来,密云水库的建设者和守护者们牢记总书记嘱托,赓续前人开拓与奉献精神,不断探索着保水富民的新路径。

创新机制交出生态新“答卷”

密云水库于1960年9月建成蓄水,总库容43.75亿立方米,是首都防洪的“顶梁柱”和水源保障、供水安全保障的“稳定器”和“压舱石”。特别是在过去一年,在多方力量共同保护下,密云水库综合效益更加凸显:

水量创历史新高。今年入汛以来,北京市水务部门在确保防洪安全前提下,充分利用密云水库流域降雨较多的条件,蓄滞结合,精准调度,密云水库蓄水量不断增加。截至8月24日早8点,密云水库蓄水量达到33.71亿立方米,突破历史最高纪录。

据了解,得益于密云水库蓄水量攀升,北京市于春季开展对水库下游潮白河北京段的试验性生态补水,实现该段22年来首次全线水流贯通。

今年9月至明年5月中旬,北京市水务部门还将调度密云水库、官厅水库、南水北调中线工程等工程水源统筹实施潮白河、北运河、永定河三大流域生态补水,补水量共计8.5亿立方米。这些工作有效回补了流域内地下水源地,改善着沿线生态。

水质长期优良。北京市密云区水务局局长耿智慧介绍,密云水库两大主要入库河流:潮河与白河的入库水质分别于去年和今年达到I类标准。密云水库水质持续稳定达标,水库在水生态监测评价中持续保持健康水平。

密云水库的“生态答卷”,来自水库守护者们对保水责任的坚守与保水制度的创新。一年来,密云水库从区域协同、保水科技与人员机制等方面进行创新,探索出不少经验。

在区域协作方面,2020年10月,北京市与河北省出台《京冀密云水库水源保护共同行动方案》,密云水库上游流域的密云区、



二〇二〇年九月一日拍摄的
北京密云水库。新华社记者张晨霖摄

怀柔区、延庆区与河北省承德市、张家口市共同签署了保水合作协议,京冀联手为保护密云水库加了一道保险。

在保水科技方面,密云水库已完成环库区视频监控系统建设,实现全天候实时视频监控。此外,无人机、无人执法船等设备对地形复杂、难以到达的区域进行了执法检查覆盖,为水源保护再添科技利器。

在人员机制方面,2018年,密云水库综合执法大队成立,统筹环保、农业、城管、国土等多部门力量,并被授予区级131项涉水执法权,在全国率先实现区域性综合执法。

同时强化密云水库一级保护区及潮河白河上游主河道网格化管理工作,充分利用2150人的保水公益岗网格员队伍,按照岗位职责强化围网巡查及库区卡口管理。

北京市密云区委书记潘临珠说:“我们始终把保水保生态作为头等大事,总书记回信后,密云水库在严格落实北京市‘上游保水、护林保水、库区保水、依法保水、政策保水’的基础上,增加了‘科技保水’和‘全民保水’,形成保水强大合力,确保‘清水下山、净水入库’。”

绿水青山渐成发展优势

自密云水库建设以来,密云人民舍小家、为大家,为保护首都水源和生态环境做出巨大贡献:密云区80%的区域被划为水源保护区,一级保护区内全面禁止畜禽养殖,二级保护区内存在污染风险的养殖场全部清零清退;区内5家矿山全部关停……正如北京市密云区生态环境局局长兰天介绍,“密云水库是全国保护措施最严格的水源地之一。”

靠山不能吃山,靠水不能吃水。“绿水青山

如何转化为‘金山银山’的问题考验着密云区在内的众多生态涵养区。

为此,北京市与密云区多年来在“保水”和“富民”之间不断探索,加大对转移支付与水库保护区扶持力度,高质量推动绿色发展,积极探索生态产品价值实现机制。

在转移支付与水库移民扶持上加大力度。据了解,北京市财政部门加大转移财政支付力度,同时将一级保护区区内群众生产生活困难补助标准由每人每年1157元提高至2000元。其次,北京市政府组织各区实施水库移民后期扶持项目,库区和移民安置区的基础设施得到提档升级,助推移民收入稳步增长。此外,密云区还通过社会公益性岗位安置劳动力、完成村集体经济组织产权制度改革,开展美丽乡村地上部分基础设施建设等措施切实推动生态富民。

依托绿水青山,积极探索生态产品价值实现机制。近年来,密云区积极用好生态优势,推动一、三产融合发展,探索生态产品价值。例如,密云区已发展成“北京市养蜂第一大区”,2020年蜂产业综合收入1.3亿元,蜂农户均收入3.5万元,与2019年相比,分别提高了19.3%和52.1%。

民宿产业也快速发展。坐落在密云水库南边的溪翁庄镇金叵罗村三面环山,环境优美。在村领导的带领下,全村一手抓樱桃、小米等特色农产品种植,一手在村里推动民宿经济建设,实现了“农旅结合”的新模式。

积极探索推动绿色发展新路径。近年来,密云区积极与兄弟区县、科研院所等机构合作,在区内实现了多路径发展。例如,与北京市朝阳区合作,共同建设“朝密生态商务区”;利用怀柔科学城东区建设机会,积极促成一些国家重大科技基础设施落地,同时加强与



万亩秋红醉人间

10月14日拍摄的榆林市榆阳区古塔镇韩家梁村杏林红叶(无人机照片)。近日,陕西省榆林市榆阳区南部山区16万亩大扁杏红叶如霞,蔚为壮观。新华社记者陶明摄

油漆斑驳的风扇、烧煤的锅炉、可上下推拉的车窗,坐在从宁夏银川市开往贺兰山深处的7524次“石炭井号”旅游列车上,不由让人有“时光倒流”之感。运行里程143公里,见站就停,单程运行3小时52分,今年,这列“时光慢车”已运营了50年。

20世纪六七十年代,在“三线建设”时期,国家在宁夏石嘴山市布局了许多工厂、煤矿,为了运送贺兰山深处石炭井、白芨沟等煤矿的煤炭和物资,方便群众和工人生活,国家修筑了包兰铁路支线平汝铁路,并于1971年11月全线通车,“时光慢车”由此应运而生,成为平汝铁路上唯一的旅客列车。1972年6月,列车终点站从大磴沟延伸至汝箕沟。

“最早时,这趟列车是棚车代客车,偌大的车厢里铺几块砖头,上面搭块木板就变成了席座,车厢内冬冷夏热,别提多受罪了。”列车首任列车长、今年86岁的何斯瑛说。

平汝铁路因煤而生、因煤而兴,20世纪80年代,有“百里矿区”之称的石炭井人口就

穿越煤海驶向新绿

贺兰山“时光慢车”走过五十年

超过了10万,这让“时光慢车”热闹非凡。翻开一张张老照片,列车上曾经的热闹景象扑面而来:车厢过道挤满了人,行李架上塞得满满当当,列车员在旅客“簇拥”下唱着快板;站台上大人小孩往来穿梭,乘客的衣着、发型,甚至行李都有着浓浓的时代印记。

今年44岁的陆梅玲是“时光慢车”的老乘客。她说:“30多年前,父母在石嘴山市工作,每次回老家都要乘坐这趟列车,我当时不到10岁,车都走过几站了,脚都没着地。哪像现在这么宽敞舒适。”

随着铁路沿线的煤矿相继关停,铁路沿线的热闹景象逐渐成为历史,“时光慢车”的乘客也明显减少。

旅客少、与高铁时代格格不入的“时光慢车”,在贺兰山深处却不可或缺。在列车上工作了七年多的列车员勉平告诉记者,大雪封

山时,列车是进出贺兰山唯一的交通工具,旅客激增时还要加挂车厢,列车虽慢,没它还真不行。

如今的贺兰山渐渐有了绿色,昔日繁华的石炭井矿区,如今正在打造工业文旅小镇,发展工业旅游这一“不冒烟的工业”,石嘴山市还在这里连续举办了两届贺兰山大峡谷汽车越野拉力赛。

2020年,中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段围绕“老火车、慢生活、旧时光”,将“时光慢车”打造成“石炭井号”旅游列车。乘坐列车时,记者恰好碰到一个旅游团,有些家长还专门带着孩子一同前来,他们先乘坐“时光慢车”,再转乘大巴,为的就是感受列车的历史气息。

“这两年,专程来看老矿区的旅客越来越多,一些‘三线建设’时期的老人甚至不远千里专门回来坐一趟当年的小慢车,看看当年工作过的地方。小慢车成了旅游列车,驶向新绿。”勉平说。

(记者李钧德、许晋豫)新华社银川电

据新华社昆明电(记者姚兵)深秋时节,位于中缅边境云南省德宏傣族景颇族自治州盈江县的犀鸟谷中,山林翠绿,鸟鸣阵阵。一大早,排金成吃过早餐,走进莽莽林海,开启了巡山护林工作。

57岁的排金成是盈江县太平镇雪梨村银洞村民小组村民,也是云南铜壁关省级自然保护区的一名护林员。“我管护的山林面积达2000多亩,离家20多公里,一个月要进山巡护20多天。”他说。

盈江县是中国野生动植物资源富集、生物多样性最为丰富的区域之一,记录鸟类716种,占全国鸟类总数的50%左右。其中,双角犀鸟、冠斑犀鸟、花冠皱盔犀鸟在盈江县有稳定繁殖记录,盈江县因此有“中国犀鸟谷”的美誉。

排金成对这片山林的情况了然于胸,被称为犀鸟谷的“土专家”。

尽管排金成不善言谈,但谈及保护区的情况时,他就打开了话匣子。他说,经常有科研人员来保护区做调研时请他当向导,时间一长,他也学到了许多专业知识。

平时的巡护工作中,排金成不仅要忍受炎热的气候、雨林的潮湿和蚊虫的侵扰,还要防范蛇、黑熊等动物的攻击。“巡山时我们的注意力要高度集中,有一回黑熊离我只有30米远,好在我及时发现并避让了。”排金成说,在野外遇到野生动物时,只要不惊动,它们一般不会主动攻击。

护林员这份工作虽然很辛苦,但排金成却对此充满激情和热爱。“我们从小在这里土生土长,只有保护好一草一木、一山一水,我们才能呼吸到新鲜的空气、喝到干净的水。”他说。

穿山甲、中华鬣羚、蜂猴……排金成说,曾经这些动物是狩猎者的盘中餐,如今它们受到了严格的保护,种群数量有所增加,巡护途中偶遇的频率也高了。

巡山之余,排金成还协助妻子管护家里的十多亩坚果。“以前我们毁林开荒种香茅草,不仅收入低,还会造成水土流失,现在种上坚果,漫山遍野就像绿色银行。”他说。

【中国犀鸟谷】里有位“土专家”