



10月2日，“百里柳江激情畅游”活动在广西柳州举行，众多游泳爱好者在碧绿的柳江上尽情畅游。新华社记者黄孝邦摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办 2021年10月3日 星期日 辛丑年八月廿七 新华通讯社出版

今日4版 总第10504期 / 国内统一连续出版物号CN 11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电视网:mr dx.cn



10月2日，游人在广西贺州市平桂区羊头镇的花田里赏花。国庆长假，人们亲近自然，乐享假期。新华社发(廖相平摄)

碧波奔流黄土坡

新华社记者 马维坤、张钦、张玉洁

总长千余公里的水渠连通险峻峡谷与黄土高坡，奔流而下。

2021年9月，伴随引洮供水二期工程建成，甘肃规模最大、受益人数最多的跨流域调水工程主体全线完工。延续半个多世纪、惠及全省近四分之一人口的引洮梦终于实现。

圆梦记

从源头的九甸峡水库到供水末端的用户，一滴水要走12.5天。从参加“老引洮”建设到见证引洮供水工程(以下简称“引洮工程”)全线建成，刘福却等了半个多世纪。

引洮供水二期工程(以下简称“引洮二期”)通水在即，这位83岁的老人有一个心愿：将1959年荣获的“引洮青年突击手”奖章，送给真正引来洮河水的英雄。

甘肃干旱，以定西为代表的陇中更因干旱而“苦甲天下”。这里年降水量只有二三百毫米，不及南方一场大雨。几乎各县都戴过“贫困县”的帽子，几乎人人都有一段翻山掘地的找水故事。

“家里的水桶上了锁，每天只能喝三小碗水。”这是白银市会宁县太平店镇大山川村人王维琪记忆中的大旱。

纵然是1989年出生的金城同，记忆里也写满“缺水”二字。1994年至1995年，陇中连遭大旱。在定西市安定区鲁家沟镇大岔村，金城同的母亲为孩子洗脸时只能含一口水喷出，让金贵的水在孩子脸上“雨露均沾”。

更多人把命运的转折寄望于“引洮上山”。洮河是黄河上游水量最大的一级支流，也是甘肃境内水质最好的河流之一。几千年前，洮河孕育了辉煌灿烂的史前马家窑文化、齐家文化。千百年来，先民开渠凿井、架设水车，但受益范围仅限于沿岸。

1958年6月，甘肃第一次启动引洮工程(以下简称“老引洮”)。陇中十余万民工怀着“水不上山不回家”“坐着轮船回家园”的热切期盼，昼夜不停开山凿渠。

虽然3年后“老引洮”被迫全线停工，但引洮梦就像一粒种子，播撒在陇中百姓的心田。“兴洮河之利，解陇中之渴”更成为党和政府不懈奋斗的目标。

2006年11月22日，在党中央、国务院关心下，“引洮工程”正式启动。由于规模巨大，工程分两期进行。

建设情况。他强调，民生为上、治水为要，要尊重科学、审慎决策、精心施工，把这项惠及甘肃几百万人民群众的圆梦工程、民生工程切实搞好，让老百姓早日喝上干净甘甜的洮河水。

2014年底，引洮供水一期工程(以下简称“引洮一期”)建成通水。2015年8月，“引洮二期”启动，水网向陇中腹地延伸。目前，整个工程覆盖5个地级市的13个县(区)，600多万人从中受益，约占甘肃总人口的三分之一。

6年前，当清冽的洮河水奔涌而来时，金城同的亲友早早迎候，放炮庆祝。现在，王维琪几乎每天都要打听“引洮二期”通水的日子，就像守望亲人回家一般。

据甘肃省水利厅统计，“引洮一期”已累计供水5.75亿立方米，相当于受益区人均享用185立方米洮河水。

放在过去，这个数字不敢想象——金城同母亲拉一趟水得好几个小时，蓄一立方米水能用上好几个月。现在，家里用上了淋浴，养起了金鱼。

攻坚记

崇山环抱，水面湛蓝。地处青藏高原边缘的九甸峡水库静谧无波，宛若一汪明眸。

100多公里外，甘肃省引洮工程水资源利用中心工程二处的监控大屏前，工作人员轻点鼠标，取水口闸门便缓缓开启。欢腾的碧波穿过一个又一个超长隧洞，借助青藏高原与黄土高原间的天然势差，奔流而下。

“引洮工程”沿线地处青藏高原与黄土高原的交错地带，地质环境十分复杂。施工面临许多世界性难题。

最难莫过于总干渠7号隧洞。隧洞进口在洮河流域，出水口在渭河流域，85%以上都是第三系极软岩。

隧洞施工“怕软不怕硬”。这种捏不成形、使不上劲的“软豆腐”，竟轻松“吞掉”了价值上亿元的钻头。此后，施工人员又尝试了绕洞法、顶管法、双液注浆法等七八种方法。难以攻克了200余米，一次次失败。

各地水利专家赶来“会诊”，7号隧洞有了施工新方法：将液氮等注入隧洞，待岩体冻硬后再施工。这种类似空调工作原理的“冷冻法”，一天最多只能冻3厘米。

每天最多冻3厘米，这得修到什么时候去?勘测表明，绕行行不通，前进很艰难。知难而退意味着再次失败。“如果引洮再次失败，我们有啥脸回老家、上祖坟?”参加“引洮工程”的许多施工人员都是“洮二代”，他们的父辈、祖辈曾参加“老引洮”，他们从小听着“老引洮”的故事长大。大家暗下决心，就是用指甲抠，也要打通隧洞，把洮河水引来! (下转2版)

平凡亦精彩 奋斗写华章

聚焦国庆假日一线劳动者



新华社记者姜琳、樊曦、戴小河、谢樱

平凡因奋斗而精彩。

举国欢度国庆假期时，一位位普通劳动者坚守在自己的岗位，为了大家有一个欢乐祥和的假期而默默奔忙、尽心尽责。正是节日里这一个个平凡却不凡的身影，托起了城市乡村的正常运转，刻录下了奋斗中国的美丽剪影。

坚守，护佑节日喜乐平安

10月1日，北京，秋意渐浓。4点多，李勃已经起床赶到天安门广场，开始一天的工作。

广场上红旗飘扬、热闹非凡，来自全国各地的群众早早赶来等待观看升旗仪式。“今年雨水比较多，注意避免雨水倒灌。有的游客逛累了，喜欢靠在华灯灯杆休息，得确保安全。”望着超平日数倍的人群，李勃叮嘱同事。

为保障天安门广场及长安街照明安全稳定，李勃和所在国网北京电力城市照明管理中心华灯班的同事们，已提前对253基华灯清洗检修，假期24小时人员在岗值班值守。

天安门西南方向近2000公里之外，中国铁路成都局集团有限公司成都客运段东线动车队的列车员赖国庆迎来了自己第38个生日。

16年来，他的每个生日都是在列车上度过的。2014年，赖国庆从餐车厨师转岗干起了列车员。虽然忙碌辛苦，但他从没厌倦过自己的职业，不管哪个岗位，坚持为旅客服务的初心不变。

“等到退乘回家，再与家人一起补过一个生日吧!”赖国庆说，“每个节假日都是铁路人任务最重的时候，我们在岗，让大家平安出行过节。”

国庆假期首日铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量超过6300万人次。“踏踏实实干好自己的本职工作，也是爱国、爱家的一种表达方式!”他笑着说。

10月的长沙，天气仍然炎热。“千年学府”岳麓书院入口处，趁着国庆假期前来参观的游客缓缓前行。

“请大家佩戴好口罩，出示健康码、行程码。”保安赵峰拿着测温仪麻利地为每一位游客测温、扫码。



上图:10月1日晚，在广西南宁动车所检修库，地勤机械师对车体进行检查。
左下图:在哈尔滨市香顺社区核酸检测点，医生顾婷为居民做核酸检测(10月1日摄)。
右下图:10月1日，乌鲁木齐市公安局交通警察支队民警古丽尼沙·阿不力孜在大巴扎执勤点指挥交通。

新华社记者曹铭铭摄
新华社记者王松摄
新华社记者王菲摄

“现在游客的防疫意识都很强，大部分都很配合。”他说，别看工作简单，但一整天下来也会口干舌燥、胳膊和腿酸疼。

看到年龄小的游客，赵峰也会想起自己的孩子。“谁都想陪家人过节，但防疫工作不能松懈，尤其是节假日工作更艰巨、更重要，不能有丝毫大意，这是沉甸甸的责任。”

岗位虽平凡，职责不平凡。公安干警、医护人员、铁路民航职工、安保人员……无数普通劳动者用汗水和付出，换来你我假日旅游、疫情防控、道路交通的平稳有序。

繁忙的一天过去，10月1日17时56分，李勃和同事紧盯落日时间，将天安门附近华灯亮起。璀璨温暖的灯光下，是喜

祥和、国泰民安。

奔忙，保障城乡正常运转

这个假期，还有一群人奔忙在社区厂矿、大街小巷，全力保障假日期间正常生产和水电气热、生活必需品充足供应，维护城市干净整洁和百姓生活便捷。(下转2版)

这条河，“深”藏着两座城的交互融合

新华社记者周科

南海之滨，正在加速开发的落马洲河套地区，成为继前海之后深港合作的又一个新亮点。因为它，一条河再度成为瞩目的焦点。

从梧桐山发源，流经深圳、香港，入深圳湾、出伶仃洋，一路奔流到海。

位于深港交界的深圳河，在历史的光影里静谧流淌，见证着两座城的交互融合。

一带水

深圳河，由东北向西南流入深圳湾，全长37公里，中下游为深圳与香港的界河。两地虽一河阻隔，却有着千丝万缕的联系。

1941年，香港沦陷，何香凝、柳亚子、邹韬奋、茅盾、梁漱溟等一批文化精英滞留港岛。危难之际，中国共产党人挺身而出，火速展开营救行动，将数百名文化人士和爱国民主人士成功转移到抗日根据地。

一条深圳河，见证了他们跨越的痕迹。深圳羊台山下，中国名人纪念馆、深圳羊台山下，中国名人纪念馆、深圳羊台山下，中国名人纪念馆。

因水阻隔，也因水连通。

1963年，香港遭遇大旱，数百万居民生活用水遭遇严重困难。应香港同胞之请，举全国之力为解香港供水短缺并兼顾广东

部分地区供水灌溉而建的水利工程——东深供水工程应运而生。

50多年来，这一泓清波碧波穿越深圳河，源源不断滋养香港这颗东方明珠。

除了居民用水，还有基本生活物资的供应。从50多年前开通的供港“三趟快车”，到如今广东、湖南、湖北等多个主供口岸的形成，香港市场农副产品稳定供应和品质安全受到高度重视。

作为主要生产和保障基地，广东每天有数百辆货车将各类鲜活产品和生活必需品运往香港。其中，近九成的内地供港水果经深圳河抵达香港。

香港回归以来，内地与香港联系日益紧密，大量人员跨过深圳河往来深港。经过多年的融合发展，粤港澳大湾区“一小时生活圈”正在逐渐形成。

齐头并进

1978年12月，中共十一届三中全会作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策。

伴随历史大潮，深港迎来“前店后厂”的经济发展。

20世纪80年代初，深圳从“三来一补”起家，利用相对廉价的劳动力资源、良好的开放政策，吸引了香港丰富的资金、技术、人才和管理经验。许多品牌策划、产品设计、营销等环节在香港完成，制造则在深



深圳河沿岸风光(2020年9月14日摄，无人机照片)。新华社记者毛思倩摄

圳进行。如今的深圳河河面，没有了往日的波澜，车水马龙的货柜车取代了往来穿梭的渔船。

临河而建的福田保税区，一号专用通道经落马洲大桥直通香港，日通车能力4000辆次。这个面积不过1.35平方公里的园区，年工业总产值高达661.7亿元，年进出口总额3742.1亿元。

20世纪90年代，随着生产成本提高，深圳开始转型发展高科技产业，深港两地在基础设施建设、生态治理等领域也展开合作，实现双城间的良性互动。

2018年9月，广深港高速铁路香港段开通运营，高铁从深圳河呼啸而过。

从经济合作互惠互利到交通设施互联互通，深圳因此打下良好发展基础，香港经

济贸易也受益良多。40年前，深圳GDP不足香港的0.2%;如今，深圳与香港齐头并进，成为粤港澳大湾区重要节点城市和两大发展“引擎”。

随着粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设的纵深推进，深港迎来全新发展机遇。

协同创新

因一河地理分隔，又因河间曲流水乳交融。

2017年，深港两地政府签署《关于港深推进落马洲河套地区共同发展的合作备忘录》，明确双方共同建设深港科技创新合作区，开启两地协同创新、协同发展的序幕。(下转2版)