

跨周期调节怎么发力?如何稳消费?

国家发展改革委回应经济热点

新华社北京9月16日电(记者魏玉坤、安蓓)8月份中国经济“成绩单”日前出炉。受疫情和汛情双重冲击,国民经济多项指标增速回落。当前经济形势怎么看?跨周期调节如何发力?国家发展改革委有关负责人16日在新闻发布会上作出回应。

做好跨周期调节 防止增速大幅波动

8月份,投资、消费等主要经济指标增速放缓,中国制造业采购经理指数(PMI)连月下滑,经济增长面临下行压力。

“近期我国经济指标同比增速出现一定波动,主要受基数效应、疫情灾情以及一些结构性、周期性因素影响,但从累计增速和两年平均增速看,我国主要经济指标增速大体保持稳定。”国家发展改革委综合司副司长李慧说。

当前,全球经济复苏和疫情发展仍然存在较多不确定因素,国内经济恢复的基础仍需进一步巩固。多重考验下,做好宏观政策跨周期调节意义重大。

“去年我国季度间经济增速波动较大,在今年形成基数效应,需要跨周期调节防止增速大幅波动,使两年平均增速、环比增速尽可能平稳并保持在合理区间。”李慧说,下一步将继续加强跨周期调节,统筹做好今明两年以及今年三四季度政策设计和衔接,及时出台必要政策措施,夯实经济稳定恢复发展的基础。

加大宏观政策落实力度。进一步提升财政政策效能,加快全年3.65万亿元地方政府专项债券发行和使用进度,推进重大工程、基本民生项目尽快形成实物工作量。综合运用

多种货币政策工具,灵活精准开展流动性调节,助力中小企业和困难行业恢复发展。

充分挖掘国内市场潜力。发挥好“十四五”规划纲要确定的102项重大工程项目的牵引带动作用,加大项目建设推进力度。积极释放消费潜力,在做好常态化疫情防控前提下,为正常出行和消费创造条件。

大力支持实体经济发展。落实好新增3000亿元支小再贷款额度政策,支持地方法人银行向小微企业和个体工商户发放贷款。继续开展清理拖欠中小微企业账款专项行动。研究和适时出台部分惠企政策到期后的接续政策,提高应对困难挑战的能力。

巩固消费复苏态势 稳定促进居民增收

8月份,社会消费品零售总额同比增长2.5%,较上月下降6个百分点,增速回落幅度较大。如何稳住消费主引擎,备受关注。

“主要受汛情疫情双重影响,部分地区的住宿餐饮、文化旅游等聚集性、流动性、接触性消费受到冲击,导致消费增速有所放缓。但目前看,这些冲击还是暂时性、局部性的,总体可控。”国家发展改革委就业司副司长常铁威说。

7月份以来,部分地区出现汛情和散发疫情,对部分地区和部分行业的生产经营以及居民增收造成一定影响。常铁威说,国家发展改革委将积极会同有关部门,抓好“三个重点”,着力稳定和促进居民增收。

一是重点促进就业。坚持经济发展就业导向,强化创业带动,完善重点群体就业支持政策,努力缓解结构性就业矛盾,以更加

充分更高质量就业带动劳动者增收。

二是重点优化收入分配结构。健全工资决定、合理增长和支付保障机制,合理调整最低工资标准,完善要素参与分配机制,加大税收、社保、转移支付等调节力度并提高精准性,促进基本公共服务均等化,着力增加低收入群体收入。

三是重点强化困难群体帮扶。健全基本生活救助制度和医疗、教育、住房等专项救助制度,健全临时救助政策措施,落实好社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制,保障困难群体基本生活。

“将进一步深化对共同富裕问题的研究,制定促进共同富裕行动纲要,推动构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的基础性制度安排,多渠道增加城乡居民收入,切实逐步提高居民收入和实际消费水平。”常铁威说。

据介绍,下一步将推动打造高质量消费供给体系,加快培育更多消费新增长点。同时,有序取消一些行政性限制消费购买的规定,放宽服务消费领域市场准入,加强消费基础设施和服务保障能力建设,完善维权机制,确保消费者安全放心舒心消费。

确保节日期间重要民生商品保供稳价

今年以来,工业生产者出厂价格指数(PPI)涨幅持续走高,并在8月创下9.5%的近年新高。为缓解企业原材料成本压力,发挥储备市场调节作用,国家粮食和物资储备局于9月1日投放了第三批国家储备铜铝锌,共计15万吨。截至目前,累计投放铜铝锌42万吨。

中国正式提出申请加入CPTPP

新华社北京9月16日电据商务部16日消息,中国正式提出申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)。

商务部部长王文涛当日向CPTPP保存方新西兰贸易与出口增长部长奥康纳提交了中国正式申请加入CPTPP的书面

信函。两国部长还举行了电话会议,就中方正式申请加入的有关后续工作进行了沟通。



这是9月16日在湖南国际会展中心拍摄的北斗卫星导航系统成果展。

当日,首届北斗规模应用国际峰会在位于长沙的湖南国际会展中心开幕。峰会以“北斗服务世界,应用赋能未来”为主题,设主论坛、分论坛以及北斗卫星导航系统成果展。

新华社记者 陈思摄

前八月我吸收外资增逾两成

新华社北京9月16日电(记者于佳欣、周圆)商务部16日发布前8个月我国吸引外资数据:1至8月,全国实际使用外资金额7580.5亿元,同比增长22.3%。服务业持续成为吸引外资的亮点。

商务部新闻发言人束珏婷在当日召开的例行新闻发布会上介绍,前8个月,我国服务业实际使用外资金额5993.3亿元,同比增长25.8%。高技术产业实际使用外资金额增长30.2%,其中高技术服务业增长35.2%,高技术制造业增长14.9%。

从来源地看,“一带一路”沿线国家和东盟实际投资同比分别增长37.6%和36.8%(含通过自由港投资数据)。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长23%、30.1%和1.6%。

对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉说,考虑到去年我国吸收外资的增长情况,今年能够继续保持较高增长,成绩难得。中国较好控制住疫情并持续扩大对外开放是重要原因。

服务业特别是高技术服务业继续成为中国引资热点领域。屠新泉认为,这得益于我国在服务业领域加快开放步伐。

用户“造车”·续航破题·芯片蓄势

新能源车企在关心什么?

能打造用户需要的使用场景,用户不再局限于以往被动的使用者角色。

“用户参与定义,必须要改变生产模式。”梅松林说,用户定制完成后直接面向工厂。每个人需求不一样,在大数据驱动下,定制时间从过去的6周缩短到3周。

“通过免费用户体验,从最初的‘不会开’到‘喜欢开’,再到最后的‘离不开’,有60%左右的体验用户最终转化成了购车用户。”上汽通用五菱技术中心电动化总监邵杰在大会上说。

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示,岚图以用户的安全感、舒适感、尊重感、愉悦感和高贵感为目标,开发了原生智能电动架构,由此可以衍生出很多车型。“另外,车企在软件定义汽车方面也做了很多工作,希望能够通过软硬分离为用户带来更好的体验。”卢放说。

探索续航新技术

充电问题一直困扰着新能源汽车车主。在2021世界新能源汽车大会上,“车能融合”的观点为电力驱动注入了新动能。电动汽车与电网

双向高效互动,与可再生能源高效协同,能够降低新能源汽车使用成本,提升清洁电力使用比例,并提高电网调峰效率和应急响应能力。

理想汽车首席技术官王凯说,增程可以解决长途充电问题。高压快充要做到充电10分钟跑400公里,实现人不离车。

一系列提升车辆续航能力的创新技术也被广泛讨论。如,宁德时代新能源科技有限公司探索的多功能复合集流体技术,针对高镍三元体系动力电池因内短路易引发发热失控的问题,可缓解新能源汽车的安全、续航和寿命顾虑。

针对“充电桩”,特来电新能源股份有限公司针对集中式充电桩、目的地站、专用机种充电桩等设施的超大规模接入充电网技术,可满足不同类型车辆的电能补给需求,同时参与电网削峰填谷、调峰调频等电能互动,成为电动汽车与电网、分布式能源、储能网的耦合节点。

此外,氢能和燃料电池技术是商用车实现碳中和的重要路径,也可广泛应用于交通、建筑、工业和更高效的储能供电领域。

智能汽车为“中国芯”创造发展机遇

近段时间,“芯片荒”令整个汽车行业紧张起来,国际上车规级芯片供应商大多来自日本、美国等。参会的相关企业代表普遍认为,在芯片全产业链的竞争态势下,我国正在逐步推出“自主可控”的车规级芯片,国产汽车芯片可以把握新能源汽车智能化的发展机遇。

“‘缺芯’让国内芯片企业前所未有地团结起来,越来越多芯片圈和电子圈的‘新玩家’加入到了汽车圈。”黑芝麻智能科技(上海)有限公司首席营销官杨宇欣意识到,汽车产业链正在重构,为了让汽车变得“聪明”,汽车的电子电气架构需要不断演进,车规级芯片产业亟待革新。

“车规级芯片作为汽车产业核心零部件,决定着中国未来汽车市场的走向,是必须自力更生解决的关键问题。”国家新能源汽车技术创新中心总经理原斌说,新能源汽车对汽车芯片的环境适应性要求降低,行业壁垒有所削弱,未来对汽车芯片的信息和数据安全需求拓展等,将有利于国内芯片设计和企业把握机会、精准发力。

新华社北京9月16日电(记者姜琳)近日,人力资源和社会保障部等七部门印发《工程建设领域农民工工资保证金规定》。这笔钱怎么存?存多少?返还吗?人社部劳动保障监察局局长李新旺16日回答记者提问,对这一规定进行了详细解读。

问题一:工资保证金是什么?为何要出台这一规定?

李新旺:工资保证金是指工程建设领域施工总承包单位在银行设立账户并按照规定比例存储,专项用于支付其所承包工程拖欠工资的农民工被拖欠工资的专项资金。

近年来,各地陆续建立了工资保证金制度,为遏制欠薪发挥了良好作用。但由于缺乏统一规定,各地在存储主体、存储比例、存储形式等方面存在较大差异,使得企业在实际操作中难以遵从,有的还被层层加码增加了资金压力。为提供公平统一的市场监管环境,我们会同住房和城乡建设部、交通运输部等制定了这一规定。

问题二:规定主要化解了哪些矛盾,明确了哪些关键问题?

李新旺:一是全国统一规范。工资保证金按工程施工合同额(或年度合同额)的一定比例存储,原则上不低于1%,不超过3%。对施工合同额低于300万元的工程,且施工总承包单位在签合同前一年内承建的工程未发生工资拖欠的,由各地区结合实际,确定相应的工程免于存储工资保证金。

二是减轻企业负担。针对一些地方要求建设单位、施工总承包单位、分包单位和劳务分包单位都要存储工资保证金的问题,规定明确,工资保证金存储主体是施工总承包单位,其他主体均不需再存储。同时根据企业发生工资拖欠情况实施差异化存储,2年未欠薪减半存储,3年未欠薪免于存储。

三是解决企业流动资金占用。允许企业使用银行保函代替存储现金。过去很多地方要求企业将工资保证金存储在当地监管部门设立的财政专户,这种模式既占用企业流动资金,也容易形成资金沉淀,有的施工企业甚至多年后忘记还有资金存在财政专户。为此,规定要求由施工总承包单位自主选择经办银行,并在自有银行账户办理存储工资保证金。

问题三:一旦发生工资拖欠,如何动用工资保证金?

李新旺:施工总承包单位所承包工程发生拖欠农民工工资的,由人社部门依法作出责令限期清偿或先行清偿的行政处理决定。施工总承包单位到期拒不履行的,属地人社部门可向银行出具《农民工工资保证金支付通知书》,由银行从工资保证金账户中将相应数额的款项直接支付给被欠薪农民工。

在使用工资保证金后,施工总承包单位需要补足工资保证金或开立新的银行保函。如果未按照规定存储、补足工资保证金,或未提供、更新银行保函的,由人社部门、相关行业工程建设主管部门按照职责责令限期改正;逾期不改正的,责令项目停工,并处5万元以上10万元以下的罚款;情节严重的,给予施工总承包单位限制新建工程、降低资质等级、吊销资质证书等处罚。

问题四:工资保证金如何监管?企业没发生欠薪,工资保证金会返还吗?

李新旺:工资保证金接受人社部门监管,除用于清偿欠薪外,任何单位和个人不得挪作他用。人社部门要会同行业工程建设主管部门建立管理台账,严格规范财务审计制度,确保制度平稳安全运行。对行政部门擅自减免、超限额收缴、违规挪用、无故拖延返还的,要依法追责。

施工总承包单位工程完工且不存在欠薪的,在公示后,可按程序申请解除账户监管。人社部门要在收到书面申请之日5个工作日内审核完毕,并在审核完毕3个工作日内出具确认书,解除对工资保证金的监管。规定还要求监管部门建立定期清查机制,对符合条件但企业未申请退还的,主动启动退还程序,最大限度维护企业合法权益。

怎么存 存多少 返还吗?

人社部相关负责人详解农民工工资保证金规定

新能源车市场规模、发展质量双提升

新华社海口9月16日电(记者温竞华、王存福)工信部副部长辛国斌16日在2021世界新能源汽车大会上作视频演讲时说,我国新能源汽车产业发展取得积极成效,今年以来呈现市场规模、发展质量双提升的良好势头。

“我国新能源汽车逐步由公共领域向私人领域拓展,产销量连续6年居全球第一。在创新工程、国家重点研发计划等支持下,电池、电机、电控技术取得长足进步,产业链上下游实现有效沟通。”辛国斌说。

他表示,工信部将与相关部门一道,加强统筹、综合施策,制定系列政策措施,加快推动新能源汽车与能源、交通、信息通信等领域融合发展;创新支持方式,加大推广应用力度;强化融合创新,构建新型产业生态;防范安全风险,优化产业发展环境,加快推动新能源汽车高质量发展。