

是古城也是新城，是红色土地也是绿色家园

榆林是个好地方

榆林，一块富有魅力且充满希望的热土。

这里是国家历史文化名城。长城、黄河在这里交汇，大漠草滩、黄土高原在这里交界，农耕文明、游牧文化在这里交融。长城的陶冶、黄河的洗礼使榆林成为中华文明的一块文化福地、资源宝地。

这里红色资源丰富。从早期党组织创建到革命根据地建设，从抗日战争的后方保障到党中央、毛主席转战陕北以及《东方红》《沁园春·雪》的诞生等，中国革命在榆林这块红色的土地上留下了光辉印记。

这里是全国首个干旱半干旱沙区国家森林城市。治沙70余载，原本有着“驼城”之称的榆林，森林覆盖率从0.9%提高到如今的34.8%，860万亩流沙全部得到固定和半固定，明沙已经难觅踪影。

这里资源丰富。西煤东运的源头、西气东输的腹地、西电东送的枢纽，榆林依靠能源创造了亮眼的发展“奇迹”。面对经济高速发展，这里却下决心淘汰落后煤炭产能，出台生态修复工作方案，保护“母亲河”，恢复“榆林蓝”。榆林市的转型发展实践再次启示：保护生态环境，就是保护生产力，改善生态环境，就是发展生产力。

榆林，魅力无穷；榆林，活力无限。站在“十四五”新起点上，榆林蓄势待发。

新华社记者陶明摄



游人在榆林市米脂县杨家沟革命旧址参观(9月10日摄)。



榆林市榆溪河生态长廊(2020年5月24日摄)。如今，走进榆溪河生态长廊，河道蜿蜒延伸，两侧花草幽香，市民或在林荫小道漫步，或驻足欣赏美景，这条曾经污染严重的河水如今成了“网红打卡地”。



上图：工作人员在榆林一服饰公司车间操作(9月11日摄)。目前榆林市有羊毛服装加工及其关联企业350多家，年产羊毛防寒服系列产品1600多万件。



下图：这是在红碱滩鸟岛上繁殖的小遗鸥(6月3日摄)。伴随毛乌素沙漠的治理，红碱滩周边生态环境不断改善，使得在这里栖息繁殖的遗鸥的种群数量逐年增加，成了遗鸥的乐园，遗鸥在这里觅食嬉戏、孵化后代。



在榆林象道国际物流园集装箱装卸区，工作人员在指挥装卸外运煤炭(2020年10月31日摄)。该物流园拓宽了陕北能源基地的货物运输渠道，有效破解煤炭外运瓶颈问题，打通了优质煤炭、高端化、现代农业、先进制造等产业链条。



榆林市老城区及城墙(9月11日摄)。榆林建城历史悠久，老城至今仍被古城墙围绕着。



晚霞中的榆林市高新开发区一角(2020年5月26日摄)。近年来，榆林市以改善人居环境为出发点和落脚点，围绕打造陕甘宁蒙晋交界最具影响力城市目标，着力建设和谐宜居的城乡人居环境。



榆林到靖边段的包茂高速公路(9月9日摄)。榆林市公路总里程3.2万公里，沿黄河公路全线贯通，建制村通公路实现全覆盖，高速公路通车里程达1147公里，总里程居全省首位，形成“四纵四横一环”高速公路主骨架，实现县县通高速目标。



上图：榆林市定边县盐池堡镇盐厂工人在盐池里忙碌(8月7日摄)。榆林市定边县是陕西省的湖盐产区，盐湖群主要分布在一条西南至东北走向的弧线低洼地带。

下图：榆林市绥德县刘家石畔村群众齐聚村头，面对喷涌而出的清泉，男女老少欣喜若狂(2012年11月4日摄)。从2016年至今，榆林市解决和改善了125万人的饮水安全问题。



9月12日拍摄的流经榆林神木市万镇的黄河。