

一位“老码头”见证希腊比雷埃夫斯港新生

“一带一路”故事

开栏的话：

志合者，不以山海为远。2013年，中国国家主席习近平提出共建“一带一路”重大倡议，向世界描绘了一个美好愿景。8年耕耘，秉持共商、共建、共享原则，“一带一路”从理念变为行动，从蓝图变为现实。

权威报告显示，截至2021年6月，中国已同140个国家和32个国际组织签署206份共建“一带一路”合作文件。在这条共建之路上，一个又一个合作项目落地生根，开花结果，一幕又一幕相遇相知、合作共赢的动人故事不断上演。

9月7日起，新华社开设“‘一带一路’故事”栏目，通过全媒体报道，聚焦在“一带一路”的项目建设和人文交往过程中的一个个感人故事，展现中国梦与世界各国梦想相连，彰显新时代中国为世界发展带来新的机遇、推动构建人类命运共同体的使命担当。

新华社记者于帅帅

希腊首都雅典西南约10公里，爱琴海的萨罗尼科斯湾畔，坐落着希腊的最大港口比雷埃夫斯港(简称“比港”)。希腊人塔索斯·瓦姆瓦基季斯已在这里工作了快50个年头。对他来说，比港就是自己的第二个家，他一谈起比港便滔滔不绝、如数家珍。

自16岁到比港从事海运事业，瓦姆瓦基季斯亲历了这座港口的兴盛、衰败和复兴。

在希腊语中，比雷埃夫斯意为“扼守通道之地”。公元前400多年建港以来，这里一直是希腊重要港口，守望欧洲“南大门”。比港的命运几经波折。多年前，比港衰败不堪，大批船东曾一度弃港而去，直到2008年中国远洋海运集团(中远海运)与希腊方面签署为期35年的特许经营权协议，并据此于2010年10月正式接管比港二号、三号集装箱码头，比港才迎来新生。

瓦姆瓦基季斯是首批加入中方组建管理团

新华社北京9月7日电

中国国家新闻出版署日前发布旨在防止未成年人沉迷网络游戏的新规，要求严格限制向未成年人提供网络游戏服务的时间，严格落实网络游戏用户账号实名注册和登录要求。这一举措引发国外专家和家长的共鸣。

“网络游戏涉及很多有害、危险的视频。”韩国首尔东区一名一年级学生的母亲张恩英(音译)在接受新华社记者采访时表示，限制玩网络游戏的时间，不仅有助于家长更好地管理孩子的游戏时间，还能让孩子们养成在学习之外特定时间内玩游戏的好习惯。

韩国《朝鲜日报》日前刊文说，韩国的家长们十分担忧孩子沉迷游戏，羡慕中国的举措，认为“中国做得真好”、“新冠疫情下，孩子沉迷于游戏，韩国也应该制定相关规定”。

俄罗斯儿童心理学家扎西林斯卡娅接受新华社记者采访时说，近年来有研究显示，适度玩网络游戏对于提高随机记忆力、反应速度和注意力有一定益处。但如果未成年人每次花好几个小时玩网游，就会给他们的思维、注意力和其他脑功能带来消极影响，进而在其行为、情感等方面助长负面表现，例如易怒、有攻击性等。

扎西林斯卡娅认为，中国出台的网络游戏监管新规以科研数据为依据，将未成年人每周玩网络游戏的时间限定在3小时以内，这是适宜的时长，如果超过这一总时长，就会逐渐影响未成年人的心理健康。“我认为其他国家也需实行类似的网络游戏限制，否则就会出现喜怒无常、在适应和融入社会方面迟滞的一代人。”

文莱媒体人贝仁龙表示，未成年人心智尚未成熟，自控能力较弱，玩网络游戏不但容易上瘾，还容易受到一些游戏中暴力、色情等负面因素影响。有的网络游戏还对历史人物进行违反常识的重塑，不利于未成年人形成正确的世界观、人生观和价值观，甚至诱发未成年人犯罪等问题。

贝仁龙说，中国政府果断推出未成年人网络游戏监管新规，是对原有监管措施的加强，表明了政府对未成年人沉迷网游问题的高度重视，体现了国家保护未来人才健康成长的决心。他说，遏制网游对未成年人的负面影响是世界性难题，中国为解决这一问题拿出了有力且有效的行动，做出了有益尝试，值得包括文莱在内的许多国家借鉴。

(执笔记者：王钊；参与记者：薛飞、杜白羽、周思雨、李奥)



这张2019年12月5日拍摄的照片显示，中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司商务经理塔索斯·瓦姆瓦基季斯在办公楼阳台上。

队的希腊员工之一，他由此见证了比港复苏之路，并为此作出了自己的努力。

中远海运在比港最初的营工作十分艰巨，码头设备老旧不堪，而且设备保养和维修因缺乏资金而停滞。中远海运从国内派出优秀技术和管理人员，同希腊当地员工一道，共同努力把港口的乱局逐步理顺。

目前，瓦姆瓦基季斯担任中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司的商务经理。每当有人问及中远海运这十多年来对比港码头项目的经营管理情况时，瓦姆瓦基季斯总会欣慰并自豪地回答说，比港的面貌发生了巨大变化，已完全从中国投资者接手码头之前的困境中走了出来。

得益于“一带一路”的东风，2016年，中远海运收购比港港务局多数股权，新成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司接手港务局经营，

自此中远海运对比港的运营范围从二号、三号码头扩大至整个比港。

“我们现在谈论的其实已经是完全不同的比港，现在港口拥有了新设备、新基建和新技术。”瓦姆瓦基季斯说。

自2010年中国企业正式参与运营，比港交出了亮眼的成绩单。统计显示，比港的集装箱吞吐量从2010年的88万标准箱增长至2019年的565万标准箱，全球排名从第93位跃升至第25位，成为地中海第一大港，对希腊的直接经济贡献超过6亿欧元。

2017年，瓦姆瓦基季斯作为比港明星员工来到北京，参加了首届“一带一路”国际合作高峰论坛，并在开幕式现场聆听了习近平主席的主旨演讲。习近平说：“中国人说，‘万事开头难’。‘一带一路’建设已经迈出坚实步

保护生物多样性的“中国案例”获多国专家点赞

新华社法国马赛9月7日电从极度濒危物种海南长臂猿喜添“新丁”，到云南野生亚洲象群的北移经历……近年来，中国在生物多样性保护领域的暖心故事不断涌现。在法国马赛举办的第七届世界自然保护大会期间，多位与会者为生物多样性保护领域的“中国贡献”点赞，并认为一些“中国案例”堪称典范，对世界其他国家具有借鉴意义。

海南长臂猿被世界自然保护联盟评定为极度濒危，名列全球25种濒危灵长类物种之一，目前仅分布在海南热带雨林国家公园体制试点区范围内。5日，海南省政府新闻办举行中国海口—法国马赛联合新闻发布会并宣布，海南长臂猿喜添两只婴猿，其种群数量恢复至35只。同时，马赛现场发布了《海南长臂猿保护案例》的重大成果。

世界自然保护联盟物种存续委员会主席罗德里格斯表示，海南长臂猿种群数量稳步恢复的消息令人振奋，这凸显了近年来中国在生态环境保护方面的成效。“这个发生在中国海南的生动例证给全球濒危灵长类保护带来信心和希望。”

美国灵长类动物学家拉塞尔·米特迈尔表示，海南长臂猿保护是非常好的模式，对其他濒危或极度濒危物种的保护具有借鉴意义。

英国牛津布鲁克斯大学生物和人类学学者苏珊·切恩说，长臂猿繁殖缓慢，种群数量需要几十年才能恢复。在上世纪八十年代，海南长臂猿仅存7至9只，目前种群数量恢复至35只。这个“成功案例”来之不易，是中国中央和地方政府不懈努力的结果，也是中国和国际专家学者、保护人士的合作成果。

据了解，为恢复海南长臂猿栖息地生态，自2005年起，海南省林业部门改造修复海南长臂猿栖息地5000多亩，种植超过30万株长臂猿喜食的乡土树种。受台风等自然灾害影响，海



这是2021年5月拍摄的海南长臂猿B群幼猿。

南长臂猿栖息的森林经常出现滑坡，阻隔了猿群的通道。“贴心的”当地林业工作者就在滑坡处种下成片本土树苗和长臂猿喜食树种，并为长臂猿搭建绳桥，以供它们穿越滑坡地带。

全球荒野基金会主席万斯·马丁在接受

伐。我们要乘势而上、顺势而为，推动‘一带一路’建设行稳致远，迈向更加美好的未来。”

瓦姆瓦基季斯说，“一带一路”倡议具有远见卓识，习近平主席的主旨演讲给他留下了深刻印象。在“民心相通”分论坛上，瓦姆瓦基季斯还向来自各个国家和地区的嘉宾讲述了比港的发展故事。

“我认为‘一带一路’对希腊非常有利，我们应该全力参与共建‘一带一路’。”他说。

2019年11月，习近平主席到访希腊，瓦姆瓦基季斯作为当地员工代表之一获习近平主席接见。他记得，习近平主席在参观比港时表示：“百闻不如一见。今天来到比港，亲眼看到了这里的发展变化。中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说，而是成功的实践和精彩的现实。”

“习主席同我们亲切交谈，就如同老友一般。一个伟大国家的领导人能够如此平易近人，我很感动。”瓦姆瓦基季斯说。

在瓦姆瓦基季斯看来，比港作为希腊和中国共建“一带一路”的重要项目，对当地经济社会发展和人民生活改善都有重要意义。迄今为止，这一项目已为当地创造了超过3000个直接就业岗位，以及数以万计的间接就业机会，并通过投资、税收和社会责任等方面对希腊社会作出巨大贡献。他深信，随着希中两国经贸合作的进一步扩大，比港也将进一步得到发展。

2020年，新冠疫情在全球蔓延。受此影响，2020年比港集装箱吞吐量小幅下降至543万标准箱，但仍是地中海乃至欧洲地区表现抢眼的港口。瓦姆瓦基季斯认为，正是希中两国近年来的成功合作帮助比港成功抵御了新冠疫情的冲击。

如今，瓦姆瓦基季斯的两个儿子也都加入了比港的海运事业，小儿子更是与父亲同在中远海运旗下公司工作。瓦姆瓦基季斯说，他和他的家人都非常荣幸能够加入比港项目，并为这一成功故事贡献自己的力量。

新华社雅典9月7日电

新华社记者采访时说：“领导层支持地方社区，地方社区有意愿付诸行动，通过这些努力，这个物种从灭绝边缘被拯救回来了。”

中国在生物多样性保护方面还有很多成功案例。例如：朱鹮从1981年的7只增长到现在的几千只；大熊猫野外种群数量达到1800多只，受威胁等级从“濒危”降为“易危”；藏羚羊受威胁等级从“濒危”降为“近危”。

马丁曾多次到访中国。他表示，中国保护大熊猫的项目让人惊叹。“中国国家公园系统的创建目的十分明确，不是选择风景秀美的地方，而是保护特殊的种群，不仅保护特定的动物，还包括植物群和动物群。中国展现了一幅自然保护的美好画卷。”

前段时间，云南西双版纳亚洲象群的北移经历是中国在生物多样性保护领域又一个暖心故事。世界自然保护联盟总裁兼理事会主席章新胜接受新华社记者专访时说：“亚洲象北移途中，居民主动避让，使象群得以自由漫步。这一幕幕感人情景温暖了全球，成为中国促进人与自然和谐共生的生动范例，世界媒体的关注和点赞也呈现了中国在这一领域的贡献和引领。”

法国生态学家帕特里克·季洛杜接受新华社记者采访时表示：“此次象群北移经历是云南积极保护生物多样性的又一实例。如今中国政府高度重视保护环境和物种，中国人民的环保意识也大大增强。”

法国保乐力加集团首席执行官亚历山大·里卡尔在马赛接受记者采访时表示，当前中国消费者的环保意识普遍提升，外企想要在中国获得发展，想要留住人才、吸引消费者，必须承担起在可持续发展和生物多样性保护方面的社会责任。

(执笔记者：徐永春；参与记者：于帅帅、周慧敏、刘芳、陈晨、肖亚卓)

国际观察

距离9月26日德国联邦议院选举只剩约3周时间，“舆观”民意调查公司日前发布的最新民调显示，德国社会民主党(社民党)的支持率大幅上升，以较大优势领先总理默克尔所在的联盟党。

分析人士指出，社民党总理候选人奥拉夫·肖尔茨的个人表现是促使该党支持率上升的重要因素。社民党的崛起也给德国各政党的合纵连横带来新的可能性。

社民党支持率蹿升

上述民调显示，社民党支持率为25%，较上月上升7个百分点，超出联盟党5个百分点。

社民党的民意支持率此前曾长期低迷。2017年联邦议院选举中，社民党获得20.5%的选票，此后其支持率一直走低，原因是该党与联盟党联合组阁后，政策主张与联盟党趋同，丧失了自身特色，让选民失望。2019年，社民党在图林根、萨克森、勃兰登堡等州的地方选举以及欧洲议会选举中均失利。今年5月初，社民党民调支持率一度跌至14%。

然而8月以来，社民党支持率快速提升，不仅追上此前势头很猛的绿党，现在还超过了支持率长期居首位的联盟党，人气回升之快令人瞩目。

肖尔茨在各党总理候选人中的优势更是明显。“舆观”民调公司最新调查结果显示，假设德国总理为直接选举，肖尔茨得票率为27%，远高于绿党候选人安娜莱娜·贝尔伯克的9%和联盟党候选人阿明·拉舍特的8%。

肖尔茨表现加分

分析人士指出，社民党现阶段支持率快速攀升与肖尔茨的个人表现有较大关系。

德国近两年来经历多场危机，肖尔茨作为联邦政府副总理兼财政部长，某种意义上扮演了“救火队员”的角色。欧洲新冠疫情下，肖尔茨参与制定了欧盟7500亿欧元的恢复基金方案，为德国拟订了1300亿欧元的经济刺激方案，将失业率控制在低位。今年7月中旬德国中部发生洪灾后，肖尔茨在短时间内向政府提交援助方案，涉及4亿欧元援助款。这些举措均收获不少选民支持。

一些德国媒体还捕捉到肖尔茨的语言风格和肢体动作，包括他经常使用默克尔的“菱形手势”，即双手指尖相触放在身体前方。有分析称，肖尔茨意图打造“默克尔2.0”的形象，以获得不少希望“保持现状”选民的支持。

相较肖尔茨，拉舍特和贝尔伯克则表现欠佳。前者7月在考察洪灾现场时不顾场合放声谈笑，后者在选战伊始就卷入学历造假、著书抄袭等风波。竞争对手的这些表现更是让肖尔茨显得“靠谱”。

在8月底举行的“总理候选人三人对决”电视辩论会上，肖尔茨表现沉稳。会后福沙舆论调查所民调显示，47%的民众信任肖尔茨，24%的人信任拉舍特，贝尔伯克的信任度为20%。

选战不确定性增加

目前在德国联邦议院拥有席位的政党分别是联盟党、社民党、德国选择党、自由民主党(自民党)、左翼党和绿党。按照选举规则，在联邦议院选举中得票率最高的政党拥有优先组阁权。社民党支持率蹿升使选后组阁有了更多可能的组合方式。

此前联盟党民调结果占优时，联盟党、绿党与自民党最有可能形成执政联盟，三党支持率相加过半。这三个政党的代表色分别为黑、绿、黄，正是牙买加国旗的三色，因此这三个政党被称为“牙买加组合”。

而按照当下民调结果，社民党可能掌握组阁主导权。社民党、绿党、自民党支持率相加超过半数，代表色分别为红、绿、黄，被称为“红绿灯组合”。另外，社民党、左翼党、绿党支持率相加也接近半数，按代表色又成为“红红绿组合”。

距离联邦议院选举仅剩三周，当前选战呈现胶着状态。德国民调专家斯特凡·格鲁内瓦尔德评价，德国选民从未如此犹豫。他说，社民党目前的民调表现能否最终体现在选票上还难说，因为选民信任肖尔茨，却不信任社民党模糊的政策主张。(记者张远)

新华社柏林9月6日电

社民党支持率反超
德国大选再添变数