

开放新高地 产城新融合 上海临港新片区“拔节生长”

新华社记者何欣荣、杨有宗

行走在上海自贸区临港新片区，随处可见火热朝天的施工现场。在这片东海之滨的滩涂上，特色园区、商业楼宇正如雨后春笋般拔地而起。

增设上海自贸区临港新片区，是首届进博会期间中央交给上海的三项重大任务之一。2019年8月20日揭牌以来，临港新片区累计签约项目765个，涉及投资额4478亿元。与此同时，临港新片区基本形成以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系框架，正在打造服务新发展格局的开放新高地。

集聚前沿产业 形成战略增长极

在临港新片区揭牌两周年之际，集成电路企业上海瀚新科技有限公司宣布，将新建一个碳化硅产业基地，开展碳化硅器件和模块的研制。

“伴随新片区的成长，我们也从一个5个人的小公司，成长为拥有国内外4家控股子公司的企业。”瀚新科技负责人徐菲说。

集成电路企业快速成长，得益于临港新片

区提供的从芯片材料到制造的产业生态。“在这里我们既能找到供应商，也能找到下游企业，效率很高。”徐菲说。

前沿产业是临港新片区建设的“压舱石”。两年来，临港新片区在集成电路、生物医药、人工智能三大领域投资额超2000亿元，航空航天、新能源汽车产业的一批重点项目纷纷落地。2021年上半年，临港新片区工业产值同比增长80%以上。

在新能源汽车领域，推动氢燃料电池汽车商业化应用；在人工智能领域，鼓励企业研发医疗辅助诊断软件系统……上海市发展改革委主任华源说：“以应用场景为导向，上海将在临港新片区出台一系列更加精准的产业政策。”

集成改革创新 建设开放新高地

8月上旬，上海港东北亚空箱调运中心落户临港新片区洋山特殊综合保税区。调运中心除新建45万平方米集装箱堆场外，还将提供修箱、发箱等配套服务，吸引空箱资源在此集聚。

临港新片区管委会专职副主任赵义怀说，空箱调运中心作为国际航运枢纽的配套

服务，不仅会丰富上海港的航运服务功能，还将优化东北亚地区的集装箱资源配置，缓解“一箱难求”的问题。

运输自由是临港新片区打造开放新高地的重要内容。推动投资自由，临港新片区迎来了全国首家外资控股的合资商业理财公司、首家外商独资的金融科技公司；推动贸易自由，洋山特殊综合保税区封关运行，构建全新的海关监管模式；推动资金自由，临港新片区在全国率先开展境内贸易融资资产跨境转让等试点……

随着“五自由一便利”制度体系的完善，临港新片区逐步成为吸引外资的新高地。统计显示，今年1月至7月，临港新片区实到外资4.37亿美元，同比增长55%。

“经过两年努力，临港新片区制度型开放

体系的框架基本形成。”上海市委常委、临港新片区党委书记朱芝松说，下一步临港将根据国家统一部署，先行先试扩大金融、增值电信、数据跨境流动、教育、医疗等领域的对外开放。

提升城市能级 打造滨海未来城

远离上海市区的临港新片区，从一片滩

涂起步。一手抓高质量发展、一手抓高品质生活，临港新片区也有了更多烟火气。

微风吹拂，碧波荡漾……近日，上海最大的海绵公园——星空之境在临港新片区开园试运行。从空中俯瞰，星空之境呈曲线造型，海绵体系与园林景观有机结合，8座建筑点缀其中。

“在确保排水防涝的前提下，最大程度实现雨水在城市的自然积存、自然渗透、自然净化。”中建八局副总经理王涛说。

推进现代化新城建设，提升城市能级和核心竞争力，这是临港新片区未来的发展重点之一。上海最新发布的意见提出，支持临港新片区适度超前配置公共服务资源，包括完善住房供应和保障体系、优化教育资源布局等。

补齐短板，拉长板，从一片滩涂到滨海“未来城”，临港新片区现代化新城建设的美丽画卷正徐徐展开。

锚定打造特殊经济功能区的发展目标，朱芝松表示，将深刻把握临港新片区与浦东新区在改革开放联动、创新发展协同方面的关系，更好发挥“1+1>2”的综合优势，在新起点上创造新的业绩。

新华社上海8月19日电

河北严禁无证认购、认筹等变相销售房行为

新华社石家庄8月19日电
(记者王昆)记者从河北省住房和城乡建设厅了解到，河北省制定关于进一步加强房地产开发项目全流程监管的若干措施，在强化项目立项管理、规范土地供应管理、严格房屋销售监管、加强房屋交付管理等方面规范房地产市场秩序。其中，严禁无证认购、认筹等变相销售房行为，加强房屋交付合同履约和质量监管，防范延期交房问题发生。

河北省将严把商品房预售关，严格执行商品住房预售许可审批标准，预售许可的最低规模不得小于栋，不得分层、分单元办理预售许可。按提供预售的商品房计算，其建设资金达到工程建设项目总投资的25%以上，并已确定施工进度和竣工交付日期的方可办理预售；在投资比例难以认定的情况下，可将形象进度作为许可条件，其工程建设须达到规划许可设计层数的三分之一以上整层主体完工。

同时，规范商品房交易行为。督促房地产开发企业严格执行明码标价、一房一价，不得超出备案价格对外销售。依法严厉打击囤地炒地、捂盘惜售、违规预售、虚假广告等违法违规行为，严禁以学区房等名义炒作房价。在项目取得预售许可前，严禁以认购、预定、排号、发放VIP卡等方式向买受人收取或变相收取定金、预定款等费用，严禁采取内部认购、内部认筹等任何方式变相销售商品房。

此外，河北还将加强房屋交付合同履约和质量监管，明确房屋交付标准。督促房地产开发企业履约履行商品房合同交付责任，确保所交付商品住房质量符合工程建设强制性标准以及合同约定，防范延期交房问题发生。新建商品住房必须完成工程竣工验收备案、选定物业服务单位并符合合同约定条件后方可进行交付。

疫情之下，中阿携手为全球发展注入新动力

(上接1版)“电力行业已迈向智能化，我们希望能向国际社会展示中国电力创新智慧的风采。”宁夏超高压电力工程有限公司总经理王晓平介绍。

为进一步丰富完善中阿共办、部区联办、民间协办的办会机制，发挥主宾国、主宾省(市)的示范引领作用，本届博览会还首次设置了摩洛哥和阿联酋双主宾国、河南和重庆双主题省(市)相关活动。

“主宾国和主题省(市)的发展优势契合数字经济、跨境电商、共建‘一带一路’等合作领域，也呼应了本届博览会的议题和焦点。”张利伟说。

当前，中国正在实施“十四五”规划，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。沙特“2030愿景”等阿拉伯国家描绘的宏伟战略也在稳步实施。中阿发展阶段衔接、理念思路契合、经济结构互补，共建“一带一路”、深化经贸合作的前景十分广阔。

据悉，博览会期间将举行“一带一路”投资促进大会。大会征集各省区市“一带一路”贸易投资合作项目、央企与共建“一带一路”国家合作项目及宁夏区内企业对外经贸合作项目21个，涵盖基础设施建设、新能源等领域。

一个开放共享的合作平台 为共建开放型世界经济注入新动力

银川国际会展中心向东约10公里，中国(银川)跨境电商综合试验区兴庆区内一派繁忙景象。27岁的宁夏小伙儿杨万龙在键盘敲击间，完成了宁夏枸杞销往海外的下单出货。

中阿博览会就这样改变着杨万龙的生活。

“近年来，政府越来越注重对外开放，推动数字赋能。从银川网上接单，海外仓库直接发货，配送到外国客户手中最多只要两三天。”如今，杨万龙的业务覆盖了摩洛哥、阿联酋等上百个国家和地区，月销售额达30万



第五届中国-阿拉伯国家博览会银川国际会展中心主题省(市)重庆馆(8月19日摄)。

新华社记者王鹏摄

美元。

货物在中国同阿拉伯国家之间繁忙运输，中阿企业拓展双边投资势头不减，中阿科技创新合作致力于解决全球问题提供方案……中阿博览会为企业带来“大商机”，折射出中国开放的大门只会越开越大。

组织了10家马来西亚知名企业“云端”参加本届中阿博览会的马来西亚国际商务促进会会长张创迪说，新冠肺炎疫情的暴发使全球局势急变，但并未影响中阿双方的信任和合作诚意，“希望能借博览会把马来西亚产品推向国际市场。”

“期待能与阿方开展清洁能源运营等合作，并希望和阿方利用各自优势，拓展光伏治沙、牧光互补等新能源项目，助力应对全球气候问题。”国家能源集团宁夏电力有限公司副总工程师任献民说。

韩国的护肤品、泰国的农产品、越南的咖啡、欧洲的红酒……展厅内外，中国对外开放

进一步联通国内国际大市场，“买全球、卖全球”成为触手可及的现实。

“博览会早已不仅仅是面向中阿双边的合作平台。”张利伟说，博览会更是中阿共同打造的面向世界的共赢平台，不是局限的，而是开放的。

全球最完整、规模最大的工业体系，未来10年累计有望超过22万亿美元的商品进口额……中国携手各方的坚定开放共赢决心，正为构建开放型世界经济注入澎湃动力。

“中国不仅关注自身发展，而且也带动共建‘一带一路’国家和地区的发展，这才是真正有担当的大国。”吉林外国语大学副教授、埃及人阿斯玛博士感慨。

春华秋实，不负耕耘。

历史的时空下，镌刻清晰的中阿博览会坐标。人们携手前行，步履坚定。

新华社银川8月19日电

如何提升续航体验？

新能源汽车行业新观察之二

新华社记者姚子云、余贤红、顾天成

商务部最新数据显示，今年1月至7月，生产企业新能源汽车销量147.8万辆，超过2020年全年水平。7月份，新能源汽车销量27.1万辆，同比增长1.6倍，刷新单月历史纪录。

用户数量持续增加，市场需求不断升温，记者采访发现，近年来，我国新能源汽车动力电池每年跨越一个新台阶，续航里程从原来不到100公里到如今很多突破了500公里，市面上还有700公里的长续航版。无论是磷酸铁锂电池还是三元锂电池在核心材料、关键工艺、系统集成等方面都有较快发展，更长续航版的电池已经“在路上”。

中国汽车工业协会统计数据显示，截至今年4月，全国已累计建设充电站6.5万座、换电站644座，各类充电桩187万个，建成覆盖176个城市、超过5万公里的高速公路快充

网络。

记者在沪昆高速江西境内走访发现，目前高速服务区普遍设置了快速充电桩，并预留了充电设施后续安装位置。但在城镇地区，快速充电桩仍相对偏少，用户“不解渴”。

“目前全县快速充电桩只有20多个，新能源汽车保有量在3000辆以上，随着买新能源车的人越来越多，未来5年至少需要增长10倍才够用。”江西省九江市武宁县金沙湾汽车销售有限公司负责人黎裔张说，目前快充可在半小时左右给车充满电，但如果加上排队时间则耗时更长，希望充电效率能越来越高。

在沪昆高速新余服务区，江西萍乡市新能源车主龙启福正在给车充电。他告诉记者，遇到低温等天气，一些新能源汽车存在续航里程缩水的情况，开不开空调成为两难选择：开，电量下降更快；不开，车内温度让人难受。

“目前新能源汽车的续航里程，可以满足大部分应用场景，作为日常通勤工具，完全够用。”江西江铃集团新能源汽车营销有限公司总经理杨永明说，但长距离的高速行驶，新能源车容易出现亏电，很多用户出门前充满了电还是担心续航问题。一些远途自驾车主，更倾向驾驶燃油车。

续航能力是消费者购买和使用新能源汽车关心的重要问题。随着“双碳”目标推进，新能源汽车成为能源领域转型的重要一环，如何让新能源汽车“行稳致远”？

记者了解到，为提升新能源汽车充电便捷性，江西、湖南、海南、广东等多地出台了推动车联网和充电桩(站)布局应用等配套政策措施，新能源汽车配套设施整体上在加速完善。国网江西电力供电服务中心检验技术部副主任裴茂林认为，在发力布点充电设备的同时，还应增加充电桩智能检测和数据诊断功能，完善充电桩的后续检查和管护。

有关专家认为，应抓住新能源车动力电池续航能力这个核心问题，围绕技术堵点进行研发攻关，通过优化动力电池管理系统，积极探索运用新材料等方式，减少动力电池的衰减周期，加快破除电池怕“冷”、高寒电等问题，开发出能够适应更多应用场景的高效电池。

随着新能源汽车大量进入居民小区和企事业单位，就地充电成为主流需求，现有充电桩运行模式难以满足需要。国网江西电力市场智能用电处长刘波建议，应进一步完善商业模式，创新解决方案，加强城乡建设、电网规划及物业管理等统筹协调，加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络，同时依托“互联网+”、智慧能源推动实现互联互通、信息共享与统一结算，提升用户充电体验，为新能源汽车产业的发展营造更好的环境。

新华社南昌8月19日电

新开局新看点

新华社记者邹多为、魏玉坤、
王雨萧

最新数据显示，2021年前7个月，我国外贸表现“亮眼”：进出口、出口、进口规模均创历史新高，同比增速创10年来新高；进出口总值实现连续14个月同比正增长。

这份逆势增长的“成绩单”来之不易，背后离不开积极担当的税务服务。今年以来，面对新挑战、新要求，税务部门多点发力，通过更快的退税速度、更实的减税降费、更新的服务举措，推动外贸高质量发展。

前不久，河北鸿德塑料五金制品有限公司一度陷入流动资金吃紧、生产停滞的困境。正当大家不知所措时，一笔迅速到账的几百万元退税款犹如“及时雨”，有效化解了公司的燃眉之急。企业能够“转危为安”正是得益于税务部门对退税管理系统的优化升级。今年6月30日起，新整合的金税三期系统和出口退税管理系统以及新开发的出口退税管理模块在全国推行。

“报送表单从7张减到2张，发票和报关单信息都可直接读入，整体申报效率提升近3成。”体验到“新系统”带来的退税便利，骏升科技(钦州)有限公司业务经理黄辉喜笑颜开。

为了进一步改善营商环境、促进跨境贸易发展，我国不断提高出口退税速度与便利度。目前，全国正常出口退税的平均办理时间已由2018年的13个工作日压缩至2019年的10个工作日，预计今年将再压缩至7个工作日内，从而切实缓解企业资金占用压力。

“不断优化的出口退税政策和不断提升的出口退税速度，是我国高水平开放重要政策的组成部分，能助力贸易的自由流动，对我国乃至世界经济发展都具有重要意义。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

支持“稳外贸”，除了缩短退税时间，还要减轻税负负担。

随着北京冬奥会的脚步日益临近，财政部、税务总局和海关总署出台一系列税收优惠政策，涵盖冬奥筹办全周期各环节，涉及增值税、企业所得税、个人所得税等多个税种，辐射奥组委、运动员、教练员、赞助商、供应商等各类主体。

这些“大礼包”落地成效如何？

北京首钢自动化信息技术有限公司是冬奥会单板滑雪大跳台项目承建方，据公司财务负责人范宇秋介绍，为确保优惠政策足额落实到位，税务部门及时对接，第一时间进行上门辅导。“今年以来，公司已累计享受减免税1333.9万元，如今，资金紧张状况得到缓解，项目建设按时完成有了保障。”

近段时间，国内遭遇疫情、汛情等多重冲击，面对外部不确定性因素增加，税务部门在支持疫情防控和积极落实税费优惠的基础上，减负政策再加码，税费服务再升级。

目前，我国制造业研发费用加计扣除比例已由75%提高至100%，运输设备等制造业企业也纳入先进制造业增值税留抵退税政策范围，实行按月全额返还增量留抵税额。

“让减税降费的‘真金白银’落地生根、惠企利民始终是税务部门的着力点。”国家税务总局纳税服务司司长韩国荣表示，今年，税务部门还推出了合并申报等100条便民措施，进一步为企业“解难题”“送温暖”，提升纳税人缴费人获得感。

成功稳住外资外贸基本盘，创新发展是重要一环。今年，我国外贸新业态持续高速增长。商务部数据显示，前6个月，跨境电商出口同比增长44.1%。

外贸快速增长、快中趋稳、稳中向好的形势背后，税务部门也在积极探索实施促进外贸新业态新模式发展的税收征管和服务措施。

“在税务部门指导下，我们理顺了跨境电商融合海外仓退税等一系列操作流程，自首次成功办理海外仓退税以来，已累计收到退税款152万元，比预期退税时间大大提前。”安德利集团有限公司财务经理何燕敏说。

此外，各地税务部门还积极创新服务举措，推进数字化改革，助力提升外贸营商环境，鼓励新业态新模式发展。今年3月以来，跨境电商零售进口试点范围扩大，购买海淘产品享受税收优惠的范围也在进一步扩大。

中国开放的大门只会越开越大。开局之年，税费优惠政策精准落地、税费服务不断升级为推动更高水平开放贡献了税收力量。随着“稳外贸”政策措施持续推进，我国外贸有望保持量稳质升态势，从而为世界经济稳定复苏提供更多的动力源。

新华社北京8月19日电