

在事故频发路段，义务劝导队用温度劝导大货司机减速度保安全

四名党员“老大哥” 接力镇守“夺命坡”

本报记者林光耀、齐琪

一辆重型卡车冒着热气驶出隧道。司机王道建用水浇了浇轮毂，伴随着“吱”的一声，蒸腾出的白色水汽扑面而来。

“没加满水，我是真不敢下这个坡的，轮毂太热、刹车失灵的话就危险了。现在来这加水也成了一种习惯。”王道建的货车满载拉往安徽阜阳的钢管扣件，免费加水对他的900升大水箱来说很是实惠，“这几个老哥哥很辛苦，每次路过都能看见他们执勤，真的太感谢了！”

在浙江省建德市马岭隧道出口西侧，一座活动板房搭成的劝导站成为往来货车司机的“打卡点”。高峰时期，在这里等候加水的大货车可以排出近百米的长队。

2013年起，4名看似平凡的党员“老大哥”不分酷暑寒冬，昼夜交替、全年无休地坚守在这个小小劝导站，担负时刻盯牢“夺命坡”的重任，默默守护着往来货车的通行安全。

“守住一辆车，就是守护一个家。”他们说。

事故频发，老党员接力组成劝导队

2008年，修建于上世纪50年代的蜿蜒盘山公路修整为穿山而过的平坦省道，横穿马岭美女峰的马岭隧道就位于210省道30公里处。山通了，车也多了，问题却接踵而至——出了马岭隧道往建德方向，7公里长的多弯道连续下坡路段让不少满载货物的大车“被迫加速”，也让不少老司机机有余悸。

“竖起了警示牌，亮起了警示灯，这里却依旧小事故不断，大事故频发。”建德市公安局交通警察大队乾潭中队中队长刘华东介绍。

2013年四五月间，该路段先后发生了两起事故，夺走了8条鲜活的生命。此后，马岭隧道后藏着“夺命坡”的说法不胫而走。

“两辆大货车车速过快、迎面相撞，现场黑烟滚滚，人救不出来，心里太难受了。”第二次特大事故发生时，从附近村里赶到现场救援的任承龙回忆道，“当时后面还有大货车一辆接一辆地开下来，车速都不慢。”

“十次事故九次快”，在任承龙看来，“现在



8月5日，曹世强在引导车辆进站加水。

本报记者林光耀摄

货车越做越长、货物越装越多，车速过快再遇上长下坡，如果司机不停地踩刹车，制动轮毂温度过高很容易导致刹车失灵。”

今年58岁的任承龙，先后当过建德市乾潭镇上梓洲村的村主任、党支部书记，也当过11年的村警，他是第一个加入劝导队的人。

有了劝导站，就能拦下过往的大货车，多一声嘱咐，就能多一分安全。带着这种想法，任承龙又找来了“老哥们”姚台志和任仕忠一起干。

2013年5月25日，一套从路边小饭馆里借来的桌凳，再插上一把遮阳伞，简易的劝导站就这样成立了。

次年1月，曹世强也加入进来。4个人的劝导队分成2人一组，每天8点接班。上班时一人值守一人引导，全年无休，风雨无阻。

劝导在交替，这份事业也在接力。今年初，老大哥姚台志光荣地“二次退休”，54岁的邱和平找到中队长刘华东，要求“递补空缺”。

“以前没事喜欢打打麻将，现在就喜欢和货车司机聊天。”邱和平笑着说，任承龙和自己组

成了“老带新”的班次，为了节省时间，他每次都从家里带好饭盒到值班室吃。

温度减缓速度，让“夺命坡”不再骇人

中午时分，烈日当空。走出劝导站，热气伴着大货车的轰鸣声扑面而来。抬手、检查、劝导、加水，每天，几位劝导员都要把这套动作做个上百遍。

拉紧手刹、开箱排气、插管加水……货车司机何保九轻车熟路地给水箱加起了水。他驾驶的13米长大货车可满载32吨，300升的水箱在驶过长下坡路段后，往往只剩一半。

“这条线路我跑了七八年了，可以说是看着这个劝导站一点点建起来的。”何保九常年跑安徽马鞍山至浙江东阳的货运线路运送磁粉，“从遮阳伞到板房，从单纯劝导到免费加水，再到提供尾气处理液自助添加器，劝导站变得越来越方便，货车司机心里也越来越踏实。”

在小岛兜兜转转33年，只为守护那一簇灯火

本报记者王炳坤、杨钰晨

出门向左，穿过一片渔家乐，走两分钟就是海滩。转身折返，回到供电服务站，再往前是一段上坡的砂石路，上行80米便是尽头，来到一处凸起于海面的悬崖上。

站在山海交界的最高点，东西长800米，南北宽不到200米，陆地面积只有1平方公里左右的小岛尽收眼底。近观，滩涂环绕，白浪生花；远看，海天之间，茫茫一片。

33年，杨栋就在这狭小的空间里兜兜转转。看多了“鲁滨逊漂流记”“孤岛历险记”“楚门的世界”等孤岛故事，他却没有心生绝望，生活过得规律而又充实。

10台变压器、36基高压电线杆、10公里长的架空线路，以及一条5.1公里的海底电缆，都是他日常巡查的重点。127家旅馆饭店、100户普通住宅里的电器、线路，特别是每家每户的共计335块电表，都是他平时工作的点位。

夏天是海岛旺季，杨栋以一己之力，守护小岛用电安全，给岛民和成百上千入岛游客带来便利和清凉。

入夜，黄海北部风平浪静，昏黑的海面仿佛没有边际。唯有小岛那一簇璀璨灯火，闪耀在祖国海疆东端，让人眼前一亮，暖在心头。

去与留：质朴初心抵御外界繁华

从丹东市区开车1小时到獐岛客运站，再坐将近30分钟客船，才能一睹獐岛的真容。獐岛位于辽宁丹东东港市椅圈镇，距离海岸线4公里。小岛坐落在黄海北部中国和朝鲜交界海域附近，被称为祖国万里海疆东端第一岛。

从海岸线发船，客船能否靠近獐岛的码头，全靠潮汐帮忙。所以要想前往獐岛，客运站每天发船的时间都不一样，几点上岛、出岛，全凭运气。小小岛屿被大海滋养，也被大海束缚着。

30多年前的獐岛，更像是一座“孤岛”。杨栋回想起小时候，淡水要靠船从内陆运来，全岛用电靠着柴油发电机，晚上9点准时断电，本就不大的海岛，很快就被黄海的夜吞没。

很长一段时间，杨栋喜欢在晴朗天气爬到海岛高处，眺望西南，大鹿岛若隐若现，仿佛是他的同伴。

“要电没电，要水没水，真不是人待的地方。”少年的杨栋，最盼长亮的灯，上岛的船，希望长大了去当兵，离开这块与外界隔绝的“大石头”。

改变发生在1987年。“户户通电”农网工程修到了獐岛，16岁的杨栋第一次听说海底电缆，眼睛都亮了，第一个报名跟着施工队的师傅干活。看着外来的师傅们敷设电缆，架起变压



7月26日，在丹东獐岛，电工杨栋在岛上巡查电力设施。

本报记者杨青摄

器，点亮渔家的灯，杨栋一边勤快地打下手，一边留心心地又学又记。

没有系统学习和训练，杨栋却把电工基础知识、工作规程掌握得又快又好。一年后，工程完工，师傅们纷纷离开，任凭当地人怎么挽留，也没有一个人愿意待在这个巴掌大的岛上。

眼看着电力设备无人维护，刚刚点亮的海岛又要重回黑暗，初出茅庐的杨栋站了出来，成为国网丹东东港市供电公司驻獐岛村电工。

这之后，大到海底电缆巡护、变压器维护、供电线路检修，小到各家各户电器维修、电费收缴，成了杨栋的日常。

这份工作技术含量高，作业条件艰苦，更多时候是琐碎和单调。十几岁的年轻人一待就是33年，从少年变成了大叔。獐岛村党支部副书记张吉庆提起杨栋，总会竖起大拇指：“不是一般人！”

其实，“不一般”的杨栋也有自己的“小九九”。干电工头十几年，他还年轻，偶尔出门去趟县城，外面的繁华好多天都在脑海挥之不去。2000年刚过，奥斯卡获奖影片《楚门的世界》传到了獐岛，从小出生在桃源岛的孤儿楚门不甘束缚，为了自由生活不顾一切逃离孤岛的故事，让杨栋看了一遍又一遍。

这之后，一家经营远洋渔船的公司看中他吃苦耐劳、技术过硬，三番五次邀请他上船当电工，薪酬高又能周游世界，这让他心里“长草”。

准备辞职前的一次作业中，杨栋被海边的蚊子咬了一口，患上了疟疾。

在丹东市住院治疗的9天里，杨栋烧得迷迷糊糊，一会儿梦见自己在大海上远航，巡游各

国；一会儿又梦见蓝天下绿色宝石般的小岛，海鸥从他眼前掠过。梦里还时常听到乡亲们喊他赶紧去维修，但到处寻不到他，急得团团转……

退烧后，杨栋闷头就走，直奔码头坐船回岛。那个“周游世界”的邀请，也被他拒绝了。走在獐岛蜿蜒起伏的小道上，每路过一根电线杆、变压器，杨栋就会下意识地驻足看上一眼，确认没问题再走。几十年下来，獐岛的电力网络像是他身上的血脉一般，早已成为生命中无法分割的一部分。

苦与乐：只为守护那一簇璀璨灯火

海岛的盛夏，骄阳当头，没遮没挡，气温接近40摄氏度，带着盐味的海风吹在脸上，让人感觉头皮快要爆裂。

50岁的杨栋精瘦利落，皮肤呈现出海岛人独特的黑。戴着安全帽，背着工具袋、绳索、金属脚蹬……负重二三十斤的他，入伙以来平均每天要检查20基电线杆，还要帮十几家渔家乐维修电器，来来回回在岛上步行将近20公里。

从中午到傍晚，他的工作服几乎没有干过。“东北的夏天算是短暂的，最怕的是冬天的漫长。”说起一年四季，杨栋最怕三九天的巡

检。“爬上电线杆，一阵刺骨的海风刮来，一下子就把人打透了。”他说，“如果不是安全绳绑着，冻僵的身体瞬间能从十几米的高空摔下来。”

守岛累人，有时候也累心。用电事务琐碎，他是供电系统和村民们之间的纽带。30多年抄表收费，他不时面对“我家没用这么多电啊”“这个月电费怎么这么高”的质疑，有的村民把过日子的压力，转移到了杨栋身上。

“只能给大家解释，都乡里乡亲的，吵不得，也急不得。”杨栋早就学会了化无奈为劝解。不过桥归桥、路归路，昨天村民跟他红过脸，今天家断电了来找，他不计前嫌，脚下跑得飞快。

工作的苦不仅杨栋吃，家人也跟着品。忙的时候，杨栋妻子还得帮着去抄表收电费。大年三十全家人正吃着饭，一个报修电话过来，他放下筷子就走。“媳妇可不总抱怨吗，那能怎么办？谁家大年三十不用不上电不着急？”

慢慢地，杨栋的技术和人品得到了大家认可，只要是电的事儿，大家说得最多的就是“找杨栋就完了”。

2010年，杨栋光荣地入了党，了解更多奉献和付出的故事，原先吃的苦也慢慢变成了甜，他越来越感受到这份工作带来的存在感与自豪感。

獐岛常住居民227户，将近700人，杨栋是人群中绝对的“主角”。

走在路上，谁都笑呵呵地跟他打招呼，谁手头拎了冰棒、水果，也都抢着往杨栋怀里塞。傍晚回家路上，一户户居民点亮电灯，摆开饭桌，总有人招呼杨栋：“进来喝一杯吧，你看你这一天累的……”

电工工资低，日子过得挺紧巴。前些年，看着岛上发展旅游，杨栋心里也跟着痒痒。“我当时也想盖房，开渔家乐，但是没钱啊，就想着在原来的房上加盖个二层吧。”

这个消息一出，杨栋家可热闹了起来。乡亲邻居前前后后送来几十袋水泥，男的来帮忙搬砖砌墙，女的烧火做饭。

杨栋自己都没有想到，原先让人发愁的新房这么快就盖了起来。平日里把大家当亲人、随时随到的杨栋，换来了乡亲们的真心相待。

现在，尽管多少年的工作生活周而复始，明白自己将在岛上驻守一生，杨栋仍然没有懈怠。每天，当太阳从海面升起一竿多高，杨栋都会准时出门，明媚的笑容挂在脸上。

闭与通：让小岛的梦想不被大海阻隔

獐岛开始发展旅游业后，岛上用电需求

前方下坡慢点开，是他们一成不变的工作。而在值班之外，随时随到、时刻注意道路环境干净整洁，却是劝导员的“加班”内容。

年复一年，熬过了夏季的高温，又迎来了湿冷的冬季。“有一年冬天冷得连烧水的水壶都冻住了。”曹世强印象深刻。而货车刹车时的水汽落在下坡马路上，在低温的山里很容易结冰。

为了及时融冰，劝导站的小仓库里堆满了融冰盐。7公里的连续下坡路段里有3座桥，桥面尤其容易结冰。冬日的晚上，巡夜、配合养护部门一起撒盐融冰，又成了他们的工作内容。

任仕忠回忆，有一次自己在巡夜时遇见桥面结冰，一辆打滑的小轿车朝他冲了过去，“当时吓懵了，脑子里一片空白，后来才觉得后怕，家里人知道也都吓坏了。”

工作辛苦，还可能有危险，没想过放弃？

“说实话，想过。”任仕忠不好意思地挠了挠头，“我每天早上要给家里的民宿买菜，他们总要替我多值一会班，比我辛苦。我心里很愧疚，想过退出、换人。”

“老哥哥们劝我，不要计较这些，既然来了就要干到底。”任仕忠说，自己家住得最近，有突发情况，自己也会第一时间去支援。

守住“夺命坡”，不仅保护了货车司机的人身安全，保护了沿路村民的生命财产安全，更是在守护一个个家庭的幸福。

“现在路过的大货车，下来加水、聊天，已经成为习惯了，这就是对我们工作认可的最好的证明。”在曹世强的电动三轮车里，一把大大的扫帚旁散落着不少沾满沙土的塑料瓶，这些都是他上班途中的“收获”。

“劝导员们的付出换来了信任和认可，交通安全劝导、辅助事故处理、去村里做交通安全宣教……他们的职责和影响力远不止于此。”刘华东说，退休大哥姚台志，有事情了只要喊他一声，依然会立马放下手头的活儿前来帮忙。

劝导员们在接力，他们的故事也在延续。“现在，隧道那头的浦江县也建起了劝导站，设置了免费加水点，分担了我们的压力，也传递着我们的温暖。”邱和平很欣慰。