

在事故频发路段，义务劝导队用温度劝导大货司机减速保安全

四名党员“老大哥”接力镇守“夺命坡”

本报记者林光耀、齐琪

一辆重型卡车冒着热气驶出隧道。司机王道建用水浇了浇轮毂，伴随着“吱”的一声，蒸腾出的白色水汽扑面而来。

“没加满水，我是真不敢下这个坡的，轮毂太热、刹车失灵的话就危险了。现在来这加水也成了一种习惯。”王道建的货车满载拉往安徽阜阳的钢管扣件，免费加水对他的900升大水箱来说很是实惠，“这几个老哥哥很辛苦，每次路过都能看见他们执勤，真的太感谢了！”

在浙江省建德市马岭隧道出口西侧，一座活动板房搭成的劝导站成为往来货车司机的“打卡点”。高峰时期，在这里等候加水的大货车可以排出近百米的长队。

2013年起，4名看似平凡的党员“老大哥”不分酷暑寒冬，昼夜交替、全年无休地坚守在这个小小劝导站，担负时刻盯牢“夺命坡”的重任，默默守护着往来货车的通行安全。

“守住一辆车，就是守护一个家。”他们说。

事故频发，老党员接力组成劝导队

2008年，修建于上世纪50年代的蜿蜒盘山公路修整为穿山而过的平坦省道，横穿马岭美女峰的马岭隧道就位于210省道30公里处。

山通了，车也多了，问题却接踵而至——出了马岭隧道往建德方向，7公里长的多弯道连续下坡路段让不少满载货物的大车“被迫加速”，也让不少老司机心有余悸。

竖起了警示牌，亮起了警示灯，这里却依旧小事不断，大事故频发。”建德市公安局交通警察大队乾潭中队中队长刘华东介绍。

2013年四五月间，该路段先后发生了两起事故，夺走了8条鲜活的生命。此后，马岭隧道后藏着“夺命坡”的说法不胫而走。

“两辆大货车车速过快、迎面相撞，现场黑烟滚滚，人救不出来，心里太难受了。”第二次特大事故发生时，从附近村里赶到现场救援的任承龙回忆道，“当时后面还有大货车一辆接一辆地开下来，车速都不慢。”

“十次事故九次快”，在任承龙看来，“现在



8月5日，曹世强在引导车辆进站加水。 本报记者林光耀摄

货车越做越长、货物越装越多，车速过快再遇上长下坡，如果司机不停地踩刹车，制动轮毂温度过高很容易导致刹车失灵。”

今年58岁的任承龙，先后当过建德市乾潭镇上梓洲村的村主任、党支部书记，也当过11年的村警，他是第一个加入劝导队的人。

有了劝导站，就能拦下过往的大货车，多一声嘱咐，就能多一分安全。带着这种想法，任承龙又找来了“老哥们”姚台志和任仕忠一起干。

2013年5月25日，一套从路边小饭馆里借来的桌凳，再插上一把遮阳伞，简易的劝导站就这样成立了。

次年1月，曹世强也加入进来。4个人的劝导队分成2人一组，每天8点接班。上班时一人值守一人引导，全年无休、风雨无阻。

劝导在交替，这份事业也在接力。今年初，老大哥姚台志光荣地“二次退休”，54岁的邱和平找到中队长刘华东，要求“递补空缺”。

“以前没事喜欢打打麻将，现在就喜欢和货车司机聊天。”邱和平笑着说，任承龙和自己组

成了“老带新”的班次，为了节省时间，他每次都从家里带好盒饭到值班室吃。

温度减缓速度，让“夺命坡”不再骇人

中午时分，烈日当空。走出劝导站，热气伴随着大货车的轰鸣声扑面而来。抬手、检查、劝导、加水，每天，几位劝导员都要把这套动作做个上百遍。

拉紧手刹、开箱排气、插管加水……货车司机何保九轻车熟路地给水箱加起了水。他驾驶的13米长大货车可满载32吨，300升的水箱在驶过长下坡路段后，往往只剩一半。

“这条线路我跑了七八年了，可以说是看着这个劝导站一点点建起来的。”何保九常年跑安徽马鞍山至浙江东阳的货运线路运送粉煤，“从遮阳伞到板房，从单纯劝导到免费加水，再到提供尾气处理液自助添加器，劝导站变得越来越方便，货车司机心里也越来越踏实。”

然而，劝导站刚建立时又是另一番光景。曹世强回忆：“一开始拦停大车，还没开口，司机就先骂上了。”曹世强用“两难三不”来概括最初的劝导工作，“条件难、设备难。司机不配合，觉得我们多管闲事；家人不理解，担心不安全、埋怨我们不挣钱还不顾家；村民也不看好，不知道我们图个啥，一时间闲言碎语不断。”

只是叮嘱司机们开慢点还不够，劝导站还要提供一些必要的服务。为此，任承龙带着大伙翻山找到一处泉眼，又在山坳处挖了个蓄水池，装上过滤网后用水管把水引到劝导站，为来往货车提供免费加水服务。

“一开始加完水司机还要给钱，我们就说你不要给钱，你进去登记一下车辆信息，等下一定要慢慢开。”任承龙说，有了免费加水的服务，劝导也变得容易起来。

2013年时补助800块每月，现在是1500块每月，干劝导工作，责任比赚钱重要。”任承龙认为，劝导工作不图名利，图的是党员的责任，图的是一份安心。

2014年下半年，劝导站建起了活动板房，交警大队送来了办公桌椅，装了空调，隔间还放了张上下铺，劝导站终于有了正规模样。随着工作的开展，道路安全环境的改善，不理解的声音也慢慢变少，好评越来越多。

据不完全统计，在过去8年中，劝导站劝导车辆超过50万辆次。该路段开通的前5年，亡人道路交通事故共发生17起。而2013年劝导站设立至今，值守路段仅发生亡人道路交通事故4起。

如今，不少司机已习惯在加水的间隙检查轮胎和刹车系统。4名劝导员则风雨无阻，用耐心和温暖的劝导，让过路司机养成了“打卡”习惯，用一次次暖心的温度，换来司机的认可和减速，让安全通行成为现实，也让“夺命坡”不再骇人。

“安全行驶，可以守住千家万户”

“为了你们的家庭幸福着想”，是已经退休的姚台志的口头禅。

在劝导站里，拦车登记、加水，嘱咐司机

前方下坡慢点开，是他们一成不变的工作。而在值班之外，随叫随到、时刻注意道路环境干净整洁，却是劝导员的“加班”内容。

年复一年，熬过了夏季的高温，又迎来了湿冷的冬季。“有一年冬天冷得连烧水的水壶都冻住了。”曹世强印象深刻，而货车刹车时的水汽落在下坡马路上，在低温的山里很容易结冰。

为了及时融冰，劝导站的小仓库里堆满了融冰盐。7公里的连续下坡路段里有3座桥，桥面尤其容易结冰。冬日的晚上，巡夜、配合养护部门一起撒盐融冰，又成了他们的工作内容。

任仕忠回忆，有一次自己在巡夜时遇见桥面结冰，一辆打滑的小轿车朝他冲了过去，“当时吓懵了，脑子里一片空白，后来才觉得后怕，家里人知道也都吓坏了。”

工作辛苦，还可能有危险，想没想过放弃？

“说实话，想过。”任仕忠不好意思地挠了挠头，“我每天早上要给家里的民宿买菜，他们总要替我多值一会班，比我辛苦。我心里很愧疚，想过退出、换人。”

“老哥哥们劝我，不要计较这些，既然来了就要干到底。”任仕忠说，自己家住在最近，有突发情况，自己也会第一时间去支援。

守住“夺命坡”，不仅保护了货车司机的人身安全，保护了沿路村民的生命财产安全，更是在守护一个个家庭的幸福。

“现在路过的货车，下来加水、聊天，已经成为习惯了，这就是对我们工作认可的最好的证明。”曹世强的电动三轮车里，一把大大的扫帚旁散落着不少沾满沙土的塑料瓶，这些都是他上班途中的“收获”。

“劝导员们的付出换来了信任和认可，交通安全劝导、辅助事故处理、去村里做交通安全宣教……他们的职责和影响力远不止于此。”刘华东说，退休大哥姚台志，有事情了只要喊他一声，依然会立马放下手头的活儿前来帮忙。

劝导员们在接力，他们的故事也在延续。“现在，隧道那头的浦江县也建起了劝导站，设置了免费加水点，分担了我们的压力，也传递着我们的温暖。”邱和平很欣慰。

在小岛兜兜转转33年，只为守护那一簇灯火

本报记者王炳坤、杨钰晨

出门向左，穿过一片渔家乐，走两分钟就是海滩。转身折返，回到供电服务站，再往前是一段上坡的砂石路，上行80米便是尽头，来到一处凸起于海面的悬崖上。

站在山海交界的最高点，东西长800米，南北宽不到200米，陆地面积只有1平方公里左右的小岛尽收眼底。近观，滩涂环绕，白浪花；远看，海天之间，茫茫一片。

33年，杨栋就在这狭小的空间里兜兜转转。看多了“鲁滨逊漂流记”“孤岛历险记”“楚门的世界”等孤岛故事，他却没有心生绝望，生活过得规律而又充实。

10台变压器、36基高压电线杆、10公里长的架空线路，以及一条5.1公里的海底电缆，都是他日常巡查的重点。127家旅馆饭店、100户普通住宅里的电器、线路，特别是每家每户的共计335块电表，都是他平时工作的点位。

夏天是海岛游旺季，杨栋以一己之力，守护小岛用电安全，给岛民和成百上千入岛游客带来便利和清凉。

入夜，黄海北部风平浪静，昏黑的海面仿佛没有边际。唯有小岛那一簇璀璨灯火，闪耀在祖国海疆东端，让人眼前一亮，暖在心头。

去与留：质朴初心抵御外界繁华

从丹东市区开车1小时到獐岛客运站，再坐将近30分钟客船，才能一睹獐岛的真容。

獐岛位于辽宁丹东东港市椅圈镇，距离海岸线4公里。小岛坐落在黄海北部中国和朝鲜交界海域附近，被称为祖国万里海疆东端第一岛。

从海岸线发船，客船能否靠近獐岛的码头，所以要想前往獐岛，客运站每天发船的时间都不一样，几点上岛、出岛，全凭运气。小小的岛屿被大海滋养，也被大海束缚着。

30多年前的獐岛，更像是一座“孤岛”。杨栋回想起小时候，淡水要靠船从内陆运来，全岛用电靠着柴油发电机，晚上9点准时断电，本就不大的海岛，很快就被黄海的夜吞没。

很长一段时间，杨栋喜欢在晴朗天气爬到海岛高处，眺望西南，大鹿岛若隐若现，仿佛是他的同伴。

“要电没电，要水没水，真不是人待的地方。”少年的杨栋，最盼长亮的灯、上岛的船，希望长大了去当兵，离开这块与外界隔绝的“大石头”。

改变发生在1987年。“户户通电”农网工程修到了獐岛，16岁的杨栋第一次听说海底电缆，眼睛都亮了，第一个报名跟着施工队的师傅干活。看着外来的师傅们敷设电缆，架起变压



7月26日，在丹东獐岛，电工杨栋在岛上巡查电力设施。 本报记者杨青摄

器，点亮渔家的灯，杨栋一边勤快地打下手，一边留心地又学又记。

没有系统学习和训练，杨栋却把电工基础知识、工作规程掌握得又好又快。一年后，工程完工，师傅们纷纷离开，任凭当地人怎么挽留，也没有一个人愿意待在这个巴掌大的岛上。

眼看着电力设备无人维护，刚刚点亮的海岛又要重回黑暗，初出茅庐的杨栋站了出来，成为国网丹东东港市供电公司驻獐岛村电工。

这之后，大到海底电缆巡护、变压器维护、供电线路检修，小到各家各户电器维修、电费收缴，成了杨栋的日常。

这份工作技术含量高，作业条件艰苦，但更多时候是琐碎和单调。十几岁的年轻人一待就是33年，从少年变成了大叔。獐岛村党支部副书记张吉庆提起杨栋，总会竖起大拇指，“不是一般人！”

其实，“不一般”的杨栋也有自己的“小九九”。干电工头十几年，他还年轻，偶尔出门去趟县城，外面的繁华好多天都在脑海挥之不去。

2000年刚过，奥斯卡获奖影片《楚门的世界》传到了獐岛，从小出生在桃源岛的孤儿楚门不甘束缚，为了自由生活不顾一切逃离孤岛的故事，让杨栋看了一遍又一遍。

这之后，一家经营远洋渔船的公司看中他吃苦耐劳、技术过硬，三番五次邀请他上船当电工，薪酬高又能周游世界，这让他心里“长草”。

准备辞职前的一次作业中，杨栋被海边的蚊子咬了一口，患上了疟疾。

在丹东市住院治疗的9天里，杨栋烧得迷糊，一会儿梦见自己在大海上远航，巡游各

国；一会儿又梦见蓝天下绿色宝石般的小岛，海鸥从他眼前掠过。梦里还时常听到乡亲们喊他赶紧去维修，但到处寻不到他，急得团团转……

退烧后，杨栋闷头就走，直奔码头坐船回岛。那个“周游世界”的邀请，也被他拒绝了。

“在梦里离开过，才明白有很多东西舍不下。”杨栋说，比如这么多邻居，电灯一灭顺嘴就喊“找杨栋”；比如村里的半大小子，一停电总会帮我扛着梯子检查。“别看岛上啥都不缺，那能怎么办？谁家大年三十用不上电不着急？”

慢慢地，杨栋的技术和人品得到了大家认可，只要是电的事儿，大家说得最多的就是“找杨栋就完了”。

2010年，杨栋光荣地入了党，了解了更多奉献和付出的故事，原先吃的苦也慢慢变成了甜，他越来越感受到这份工作带来的存在感与自豪感。

慢慢地，杨栋的技术和人品得到了大家认可，只要是电的事儿，大家说得最多的就是“找杨栋就完了”。

2010年，杨栋光荣地入了党，了解了更多奉献和付出的故事，原先吃的苦也慢慢变成了甜，他越来越感受到这份工作带来的存在感与自豪感。

杨栋自己都没有想到，原先让人发愁的新房很快就盖了起来。平日里把大家当亲人、随叫随到的杨栋，换来了乡亲们的真心相待。

现在，尽管多少年的工作生活周而复始，明白自己将在岛上驻守一生，杨栋仍然没有懈怠。每天，当太阳从海面升起一竿多高，杨栋都会准时出门，明媚的笑容挂在脸上。

闭与通：让小岛的梦想不被大海阻隔

獐岛开始发展旅游业后，岛上用电需求

陡然上升。原来的3台老旧变压器容量根本不够用。前些年，杨栋凭着多年的经验，走遍了岛上每一处用电设施，计算、画图，设计出变压器安置的最佳方案，之后又挨家挨户走访，说服村民允许在自家门口施工。

电力设施提档升级，让小岛的条件也与时俱进；家家户户洗得了热水澡，吹得了空调，处处都能扫码支付。

现在每到旅游旺季，獐岛一天要接待3000到4500名游客，岛民们在不到4个月时间里，就能挣出过去一年才能挣到的钱。

电力铺就岛民们的致富路，也让杨栋多了一份责任感。

1988年敷设完工的海底电缆，是獐岛唯一的供电主动脉，也最让杨栋挂心。来往的船只在电缆附近抛锚，可能会对因潮流作用而周期性露出水面的电缆造成损坏。为了不让主动脉受损，他每天清晨都要到海边巡视，确认没有船只停在电缆附近。

“这条单线供电的电缆一旦出了问题，就直接切断了獐岛的电力供应，修复工程最短也要两个月，岛民们如何受得了？”杨栋经常对船老大们说。

此外，他每月根据潮流还要定期巡检一次海底电缆。巡检当天，他会带上一大包干粮，在大潮退去的滩涂上往返8公里，一脚下去，泥沙直接没到小腿……

在杨栋看来，供电不仅关系到村民们的生计，还连着孤岛与外面的世界，支撑起岛民们的希望和未来。

盛夏时节，一船船游客登上獐岛，他们不仅带来消费，还把外面的信息和生活方式带给了岛民们。

“许多小伙子爱上了拍海景、剪视频，姑娘们学会了做直播、卖海货，哪个不是从外面学来的？”獐岛村党支部书记张吉庆说，曾经偏僻、封闭的獐岛，如今紧跟上了时代的步伐，大家待在这里，完全不会产生与外界脱节的恐慌。

暑假期间，杨栋在丹东高校工作的女儿回到獐岛，帮家里打理渔家乐。采访当晚，她穿着碎花裙，走向父亲每天都要巡视的滨海广场，和游客们一起吹着海风，完全没有了老渔民的羞怯与拘谨。

这几年，村民们惊喜地