



新年每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年8月14日 星期六 辛丑年七月初七

新华通讯社出版

今日4版 总第10454期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电讯网:mrdx.cn

新华社记者任卫东、宋常青、王铭禹

甘肃
提
速

开新局:陇原发展多点
开花、成绩瞩目

统计数据表明,2021年上半年,甘肃工业用电量、铁路货运量、

公路货运量、航空货邮吞吐量同比均实现两位数增长;接待游客和旅游综合收入更是达到了三位数增长,

分别为104%和103%。

交通等基础设施建设欠账多是制约甘肃发展的一大瓶颈。今年以来,甘肃6条铁路、30条高速公路、1个机场等重大交通项目全部复工,拉动固定资产投资大幅增长18.2%,

高于全国5.6个百分点,为经济持续向好注入了强心剂。

西北首个国家级新区兰州新区,充分发挥先行先试优势,大力推进行政体制改革,优化营商环境,吸引了大批绿色生态产业落地。上半年,当地经济同比增长20.1%,两年平均增长17.6%,以强劲势头领跑国家级新区。

兰州大学经济学院教授林柯认为,在疫情影响和全国经济下行压力加大、国际局势日趋复杂的背景下,甘肃“十四五”开局之年取得“开门红”实属不易。这是甘肃省认清发展短板、抢抓发展机遇、改革红利不断释放等综合作用的结果,产业结构深度调整、经济社会快速发展、基础设施短板不断补齐等变化,为经济向好打下了坚实基础。

探新路:在动能转化中构建新发展格局

“一五”期间国家确定的156个重大项目中,有16个落户甘肃。近年来,甘肃加大科技创新力度,以高端化、智能化、绿色化改造传统产业,着力培育战略新兴产业,经济发展基础更牢、成色更足。

曾经“老气横秋”的酒泉(钢铁)集团有限公司,经过持续攻关,2020年初成功研发出高端剃须刀用超高碳马氏体不锈钢。此前,这一原材料长期被德国、日本等少数国家垄断。“不掌握核心技术,一旦对方实施技术封锁,有钱也买不到。”公司总经理秦俊山说。

在一举打破国外垄断同时,这家老钢企也借此“华丽转身”,吨钢效益不断提升,今年上半年实现利润47.6亿元,主要经营指标达到2014年以来最好水平。

围绕“双碳”目标,“风光大省”的新能源产业也迎来“风光无限”。今年5月,甘肃被纳入全国一体化算力网络国家枢纽节点布局,由庆阳市承担节点建设任务。

“瓦特”变“比特”,“东数西算”进程加快。目前,华为、科大讯飞等12家互联网企业已将数据业务放在庆阳。预计到2025年,甘肃数字经济规模总量有望突破5000亿元,成为“上云用数赋智”第一梯队省份。

甘肃既不临海,又远离长江黄河水道,“一带一路”倡议让丝路古道重焕生机,一批高水平对外开放平台纷纷落地见效,引领甘肃加快融入“双循环”格局。

目前,甘肃已经开通了中亚、中欧、南亚、西部陆海新通道等“四向五条”国际班列,还架起了通往南亚、东盟的“空中丝绸之路”。以通道为抓手建园、集货、聚产业,西北地区的铝材、特色农产品以及东部地区的家电、服装百货在此集聚,搭乘班列远销海外,推动甘肃外向型经济不断迈上新台阶。

育新机:改革纵向推进保驾经济持久运行

祁连山是我国西部地区重要生态安全屏障。经过祁连山生态环境问题“史上最严问责风暴”后,这里正在由乱到治,不断培育出新的发展机遇,为经济持续向好增添绿色底蕴。

张掖市肃南裕固族自治县是祁连山生态保护的前沿。当地一位曾耗费10多年、数千万元在祁连山探矿的投资人正在转型“探水”。与每吨数千元的矿石相比,矿泉水回报少、见效慢,但他却渐渐体悟到了新的商业逻辑。“矿山关停退出后,祁连山的生态逐渐改善,水质越来越好,好生态才是‘下金蛋的鹅’。”他说。

当前,甘肃恰逢“一带一路”建设、新时代推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展、兰西城市群建设等一系列国家战略叠加时期。陇原大地革除弊弊,积极承接落实国家战略,服务型政府效能不断提升。

甘肃德福新材料有限公司是兰州新区为延伸有色金属加工产业链、推动有色金属产业向精深加工转型而引进的一家高新技术材料企业。“从项目登记备案到建成投产,用时仅1年左右。”该公司负责人韦诗彬告诉记者,相比过去提前半年拿到施工许可证,坚定了更多企业来甘肃的投资信心。

经济发展是为了更好保障民生。上半年,甘肃11类民生支出占一般公共预算支出八成以上,全体居民人均可支配收入增长10%以上。厚实民生福祉,托起了“稳稳的幸福”。

在不久前结束的第27届“兰洽会”上,共达成签约项目697个,签约总额3909亿元,较上届分别增长18.7%和43.2%。上半年,甘肃新设立企业4.1万户,日均新设立企业226户。民营经济呈现规模增长、发展增速、主体增多、外贸增值、投资增进的“五增”态势。

新华社兰州电



浙江湖州南浔区千金镇大力实施文旅项目“微改造、精提升”行动,通过农房改造、美丽乡村、五水共治、垃圾分类等综合措施,不断提升居住和旅游品质。
陆志鹏/摄

互学互鉴 共同成长

外籍青年、国际交流各领域人士表示愿为推动构建人类命运共同体贡献青春力量

新华社北京8月13日电(记者孙楠、成欣、余俊杰)8月10日,习近平主席给“国际青年领袖对话”项目外籍青年代表回信,对他们积极到中国各地走访、深化对华了解表示赞赏,鼓励他们加强交流互鉴,为推动构建人类命运共同体贡献青春力量。

习近平主席的回信在外籍青年、国际交流各领域人士中引发热烈反响,大家认为,回信承载着习近平主席对中外青年互学互鉴、共同成长的殷切希望,让大家受到很大鼓舞。

读懂中国,做中国与世界对话的桥梁

习近平主席在回信中指出,“中国人民依靠自己的智慧和汗水,在中华大地上建设富饶美丽的家园,创造多姿多彩的文化,实现了梦寐以求的小康生活”。

手摇中国公益项目创始人、美国青年谭嘉煦说,中国的发展立足本国国情,坚持走自己的路。读了习近平主席的回信后,自己对这一点感触更深了。

“通过走访陕西等地,我们进一步领略到中国的独特魅力,既了解到辉煌灿烂的中国古代史,又了解了波澜壮阔的中国共产党党史,更清楚认识到中国人民是用自己的勤劳和智慧创造出今天的幸福生活。”北京外国语大学索马里籍教师伊斯曼表示。

巴西青年拉斐尔说,在中国工作生活,特别是近期去江西、四川走访,我们深入了解了中国共产党的历史,理解了中国共产党从十几人发展成世界最大政党的原因,真切感受到中国共产党为人民服务的宗旨。

“习近平主席的回信给予国际青年莫大的荣誉,我们将努力做更多有意义的事情。”中国政府友谊奖获得者、中国

日报社美籍记者聂子瑞说。

英国东亚委员会秘书长麦启安认为,中外人文交流对话是加强相互了解的关键,“回信体现了习近平主席对推进中国与国际交流的坚定承诺”。

国际传播学者史安斌表示,习近平主席的回信为专家学者们加强对外沟通交流,进一步做好国际传播工作、开创全新局面指明方向。

激扬青春,在这片圆梦之地施展抱负

青春总是同梦想相伴。清华大学“一带一路”研究院研究员、巴基斯坦青年明竺表示,收到习近平主席的回信,我们感到很高兴,中国领导人在帮助青年实现梦想。(下转3版)

新华全媒头条

新华社记者梅世雄

在距离北京1000多公里的祖国北疆内蒙古兴安盟阿尔山,有一个边防哨所,名叫三角山哨所。

这个哨所,日夜守卫着中蒙边境。这个哨所,发生了一个凄美而又悲壮的故事——

1981年1月,哨所26岁的班长李相恩与25岁的姑娘郭凤荣喜结连理。

面对戍边军人保家卫国的天职和聚少离多的现实,年轻的妻子从未抱怨,更是许下一生的承诺:“你为祖国戍守边关,我为你照顾好家庭后方!”

然而,天有不测风云。结婚仅仅3年多,妻子再也没能等到丈夫的归来。

年轻的妻子为寄托哀思,在哨所旁种下一棵樟子松。

哨所的战士来了一批又一批,走了一拨又一拨,而那棵“相思树”日复一日、年复一年地守望着,寄托着军属对戍边官兵的思念。

2010年,郭凤荣去世前,特意嘱托儿子李心要把自己的骨灰撒在哈拉哈河,继续陪伴丈夫。

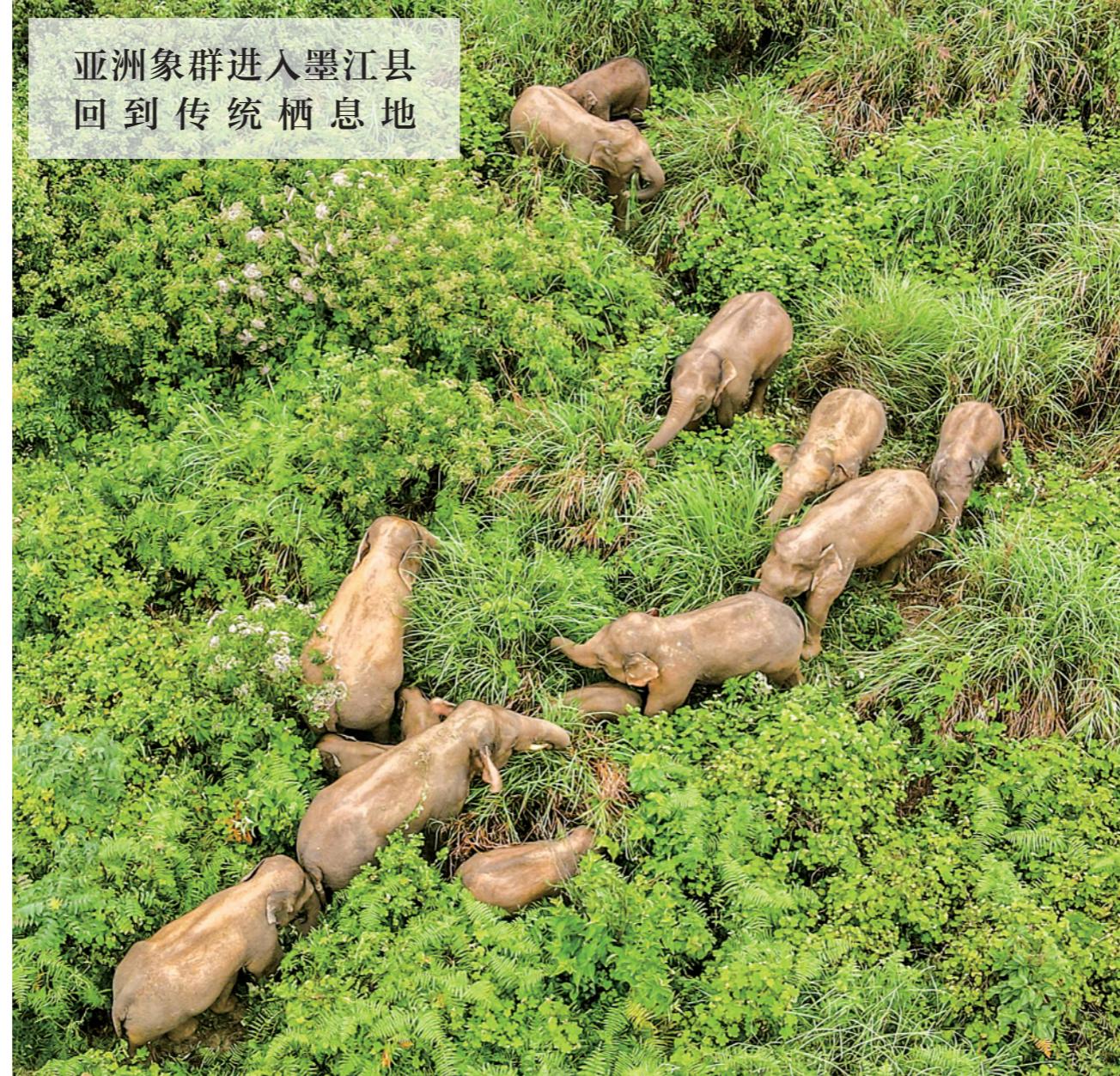
一棵相思树,永远家国情!

“相思树”的故事诉说着军人履行使命、戍守边疆的爱国情怀,见证了军属的无私奉献和对爱的执着坚守。在老连长事迹感召下,北部战区陆军某边防旅三角山边防连的一代代官兵传承“北疆卫士”精神,为筑牢祖国北疆安全稳定屏障立下新功。

一条界河的铭记

蜿蜒流淌的哈拉哈河如飘带,分割出中蒙两国边界。

今年5月30日,60岁的蒙古族汉子杨白乙拉,驱车数百公里,再次来到这条界河。与杨白乙拉一同前来的,还有71岁的杨金龙和60岁的王长玉。(下转3版)



这是8月13日在云南省普洱市墨江县境内拍摄的象群。8月12日23时48分,在第10个“世界大象日”当晚,云南14头北移亚洲象由玉溪市元江县曼来镇进入普洱市墨江县境内,重返传统栖息范围。云南北移亚洲象群安全防范工作省级指挥部8月13日凌晨发布消息说,象群目前在普洱市墨江县联珠镇癸能村委会附近林地内活动,均在监测范围内,整体平稳,人象平安。

新华社发(何有刚摄)

看不见的红绿灯,Z字形的斑马线

浙江台州“礼让行人”有讲究

本报记者刘荒、李坤晟

早就听说浙江各地“斑马线礼让行人”推广得好,正在台州调研的记者趁早饭前空闲,沿着驻地酒店门前的椒江区解放南路向南步行,一探究竟。

临近早高峰,马路上车辆逐渐多起来,“斑马线,抓拍点,请礼让”提示牌格外醒目。记者看到只要有行人进入斑马线,过往车辆都会减速停车、礼让行人,无一例外。

更令人好奇的是,这里的斑马线并非径直穿街而过,而是呈Z字形平行分成两段,中间相距十余米由警示桩围成安全岛……“左看右看,安全通过”“车让人,我快走,我点赞”等标志牌,则在提示行人快速通过。

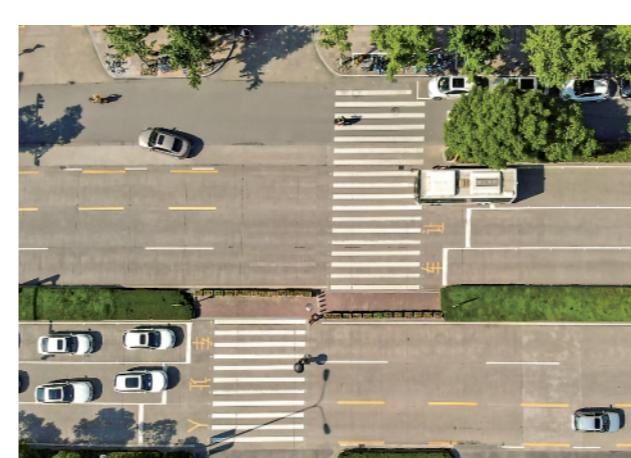
斑马线上看文明,礼让行人有讲究。记者专门来到台州市文明城市创建委员会办公室(以下简称创建办),了解当地推行“斑马线礼让行人”的故事细节。

科技支撑和公车带头,缺一不可

“说实话,开始我也没有什么信心。”台州市交警局副局长陈涌快人快语。

2016年6月,台州市为迎接第五届“全国文明城市”评选,决定向全省城市杭州学习,推行“斑马线礼让行人”。

虽然斑马线前减速行驶、停车让行,是机动车驾驶员应



台州市椒江区市府大道Z字形斑马线。 冯家晟摄

当履行的法律义务,但要扭转部分司机多年养成的驾驶陋习,培养新的文明习惯并不容易。

显然,只靠马路边“斑马线,抓拍点,请礼让”提示牌肯定不行,早期必须靠严抓严管。与马路上庞大的车流相比,陈涌手头的人手毕竟杯水车薪。

有的城市推行“斑马线礼让行人”,派民警手持摄像机在斑马线路段执法,但车来车往,一来有安全隐患,二来易发生纠纷。“你查这辆车,那辆车跑掉了,被罚的驾驶员也不服气。”陈涌说。

往往由于没有足够的执法力量,“扣3分,罚款100元”的“硬杠杠”只能沦为“一纸空文”。

台州市交警部门及时引入了无人抓拍系统,用科技支撑解决了这一矛盾。截至2016年底,台州市区设立了137个无人抓拍点位。一开始,有的驾驶员还想“死记硬背”:哪些地方会被抓拍,后来点位越设越多,普通人在记不清。

斑马线礼让行人的驾驶习惯,从此在台州落地生根。“没有现代科技手段,这事肯定做不成。”陈涌说。

据了解,2018年台州市市区查处未礼让斑马线12万车次,2019年查处11.4万车次,而2020年减至10.4万车次。

“还有一条经验,就是公家的车必须带头执行。”台州市交警局秩序管理大队队长许昌友告诉记者,台州市能顺利推行“礼让斑马线”,公交车、出租车、公务车,以及公职人员自驾车带头垂范,功不可没。

台州当地规定,如果公职人员驾车未礼让行人,交警局、综合执法局将向台州市创建办抄告违法记录,创建办再定期向人员所属单位进行抄告,对多次违法的进行媒体曝光,情节严重的会同纪检监察部门开展警示教育。

(下转2版)