

激战，封堵卫河决口



这是7月26日拍摄的卫河鹤壁市浚县新镇镇彭村决口封堵现场(无人机照片)。新华社发(张小明摄)

发改委：极端天气要坚决即时启动最高等级响应

四部门联合部署全国城市地铁安全防范工作

新华社北京7月26日电(记者安蓓)国家发展改革委26日发布紧急通知,要求按照最严酷的极端天气情况完善应急预案。一旦出现极端天气等非常情况,要坚决即时启动最高等级响应,该停学的停学,该停工的停工,该停业的停业,该停运的停运,对隧道、涵洞等易涝区段,要及时警戒并采取封路措施,有序疏散群众,杜绝侥幸心理,克服麻痹思想,防止贻误战机,尽最大可能保护人民群众生命财产安全。

国家发展改革委关于加强城市重要基础设施安全防护工作的紧急通知要求,坚持“宁可十防九空,不可失防万一”原则,按照最严酷的极端天气情况完善应急预案,建立第一时间响应机制。气象部门要加强对强降雨、台风等灾害预报预警,各相关部门要充分利用各种渠道和方式向社会发布预警避险信息。

通知要求,立即开展灾害隐患全面排查。对运营和在建的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路的隧道、涵洞、车站、机场等枢纽及公共设施的地下空间、立交桥、下沉式建筑、在建工程基坑等易积水的低洼区域,重点排查出入口、防洪排涝设施联接、在建和运营工程衔接等重要点位,线路设施过渡段、标高较低路段等重点区段,排水泵站、挡水设施、大型施工机械等关键设施,逐一建立风险台账,形成城市易涝类风险分布图、风险隐患清单等,并立即制定针对性防控措施。

通知强调,根据风险排查情况,立即细化完善应急处置预案,尽快补强设施短板,迅速补足应急抢险物资种类和数量,全面强化薄弱环节。坚决做好在建工程安全管控。对正在建设的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路、机场等工程要采取针对性措施,完善应急预案和响应机制,该停工的停工,做好施工设备、基坑和暗挖工程安全管理,妥善做好施工人员转移安置等工作。

通知要求,迅速开展抢险救灾和有序恢复建设运营。相关责任单位要做好灾后恢复的排查、准备工作,开展灾后使用条件评估论证。要层层压实相关主体责任,确保防汛救灾措施尽早落实到位。

新华社北京7月26日电(记者戴小河、周圆)国务院安委会、国家防办、应急管理部、交通运输部26日联合召开全国城市地铁安全防范专题视频会议,对城市地铁安全防范工作进行再动员再部署再落实。

会议指出,各地区、各有关部门特别是地铁所在城市和地铁运营单位要深刻认识地铁安全的极端重要性,要以强烈的底线思维落实地铁防汛安全措施,严格落实地方领导责任、预警响应和应急处置措施,遇有突发事件、自然灾害等危及运营安全,地铁运营单位要依法果断处置,按规定暂停部分区段或者全线网的运营,及时启动应急保障预案,并报告地铁交通运营主管部门。

会议强调,地铁所在城市要以从严从实的标准迅速开展城市地铁安全自查整改,重点查各级领导干部指导思想有没有到位,查行政首长负责制有没有到位,查分级分部门负责制有没有到位,查地铁运营单位防汛主体责任有没有到位,查应急响应措施有没有到位。地铁运营单位要按规定建立健全专业应急救援队伍,配足应急设施设备和应急物资,提高第一时间处置应对能力。在各地自查整改的基础上,交通运输部、应急管理部将组织专家对部分重点城市开展专项督导。

针对当前汛期城市安全工作,会议要求,强化城市交通安全工作,对下沉立交、路面井盖,内涝黑点加强警示标识、交通管制和巡查值守,对重点路段、桥涵和易积水立交桥充分利用视频监控等信息化手段实时监测。

会议强调,今年是个特殊年份,防汛救灾、安全生产任务十分繁重。要立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,紧紧咬住“不死人、少伤人、少损失”目标,继续全力做好河南防汛救灾和台风“烟花”应对工作,坚决打赢防汛救灾这场硬仗。

26日凌晨,卫河浚县段决口处,人声鼎沸,机器轰鸣。

一场封堵决口的冲刺战正在进行。

受流域内持续性强降雨影响,四天前,卫河水位暴涨,原本温顺的小河突然露出狰狞的面孔。当天17时,河南省鹤壁市浚县新镇镇彭村处的卫河河堤上,地方一巡查人员发现险情:一处穿堤涵洞开始漏水!

这是一个危险的信号。

随着卫河水流不断冲击堤岸,管涌加剧,涵洞最终恶化为决口。卫河左岸浚县小河镇、新镇镇16个村2.2万余人将受到影响。

与时间赛跑,与洪水赛跑,全力封堵决口,为决口左岸的受灾群众争取转移时间,同时将群众财产损失降至最低。

接到指令后,中部战区陆军某直属旅300多名官兵从周边某地出发紧急驰援。“从23日凌晨1点开始,我们一直坚守在决口旁,尝试堵塞决口。”该直属旅官兵说。

一段视频显示,汹涌的洪水从决口处冲出后,加速涌向左岸的村庄。一辆辆满载石块的大卡车排着队冲入决口处,试图堵塞决口,但瞬间就没影了。

想快速堵住决口,难度超乎想象,翻滚的急流,拖着长长的白线,而且还只能在堤坝单侧作业,这边堵着,那边塌着。

更令人焦急的是,通往决口的土堤较窄,运料车一度受阻。中国安能集团安全总监王永平介绍说:“土堤十分松软,右岸完全被淹没,运料车无法到达,原来专家组制定的双向进占方案只好改

为从左岸单向进占,这就大大增加了进占难度。”

23日凌晨3时左右,决口一度扩至20米、30米,不断反噬着救援成果,越来越多的救援力量加入其中。

——中国安能建设集团迅速调集150余名抢险人员,以及推土机、挖掘机、装载机、运输车辆等装备星夜驰援,封堵决口。

——中国电建鹤壁省道304项目紧急集结人员40余人、重型机械设备11台,紧急增援。

——武警官兵冲锋在战斗的最前线;运送抢险物资的车辆,排起了几公里的长龙;鹤壁斑马救援队等民间力量也积极参与抢险。

……

各方救援力量明确分工,有的装沙

袋,有的调度,有的负责卸运,有的调试航测无人机……

一切紧张而有序,决口开始缩小。然而,水流越来越急,困难也越来越大。

24日12时30分,有“救灾界航母”之称的中国安能应急动力舟桥抵达决口处。

这是我国目前最为先进的水上救援装备之一,可实现快速架设浮桥和结合漕渡门桥,组合成各种形式的浮式结构,保障大型装备和人员通行,有效解决涉水抢险难题。

25日凌晨,10米、8米……决口在一点一点收紧,水流也越来越湍急。5点40分开始,三辆载有大块石料的卡车冲入决口处,一辆公交车也紧随其后冲入决口处围堵。

“5米,4米……”,眼看就要合龙了,决口右侧再次发生坍塌,已经缩小的龙口一次次被强劲的水流冲开,刚卸载的填满石块的钢筋笼,一入水就被冲刷到几米外。“从来没见过难度这么大的封堵!”曾参加过湖北黄梅考田河、老观湖决口封堵的中国安能推土机操作手蔡向峰说。据现场观测数据,龙口处即时水流速度4米每秒。

“最大的难题是左岸进占越快,龙口越窄水流速越大,右岸就垮塌得越快。”右岸指挥员、中国安能唐山救援基地指挥长刘其森一脸疲惫。25日下午,在水流的冲击下,决口右岸堤坝连续发生垮塌,原本被缩短到只剩四五米的决口再次扩大。

26日夜间,救援指挥部调整救援方案,先设法将右岸进行加固,再从决口左岸和右岸同时向决口发起冲刺。

数十棵大树并在一起,被推入决口,10多个钢筋石笼串联在一起,保护住决口右岸的堤角。见到决口右岸做好防护后,决口左岸运送石块的车辆精准、快速地将石块投入封口处。

两岸同时推进,水位不断降低,肆虐的洪水逐渐被驯服了。决口两岸抛掷的物料已成“握手”之势,人们投放石块、铁丝笼时,已听不到因水流冲击与金属撞击时发出的沉闷声响了。

终于合龙了!现场救援人员挥舞红旗、高声呼喊。

经过持续奋战,卫河浚县新镇镇彭村决口于26日2时27分成功封堵。(记者李金红、冯大鹏)新华社郑州7月26日电

22只手托起的“诺亚方舟”

本报记者史林静

7月20日的郑州,暴雨如注,一辆黑色轿车在积水中熄火,瞬间成为“孤舟”。

雨,即将淹过车顶。

此时,祖孙三人困坐车内,只有雨刮器还在摆动,像是发出求救信号。

危在旦夕之际,不断有陌生人奋力游来,有人带来了铁锤,有人拿来了桶,还有人用菜刀不停地砸车窗……共11名男子,在洪水即将淹没祖孙三人时,不约而同地进行一场逆向“奔赴”。

雨还在不停地下,锤子一下接一下地往下砸。终于破窗,人被一个个拉了出来。这群凡人,也是英雄,在给孩子裹上雨衣并把他们小心放进一个蓝色的大桶后,接力护送这艘蓝色“诺亚方舟”驶离危险。

不会游泳的他,第一个赶到车边

17点20分,一辆车停在郑东新区创业路与普惠路十字路口,及膝的积水不断地往车里灌。

一公里外的于婷(化名)正经历人生中最煎熬的时刻。车里坐的是她的母亲和刚从幼儿园接出来的两个孩子。

“那天一直下雨,我妈提前去幼儿园接孩子,车开到一半就被水流冲停在路中,还熄了火。”于婷说,母亲曾尝试打开车门,试了几次都没成功,她向车外招手,可距离最近的店铺也有20多米,没有人能看到她。

17点25分左右,于婷接到母亲的第一个电话:车被困在路中间,已经进水。她赶紧冲出去,外面是她从未见过的大雨,路上的积水已经接近一米深。“所有报警电话都是占线,我必须冷静,才能救出他们。”于婷说,她让母亲说了准确位置并观察周围情况。

目之所及,只有一家便利店、一家酒店和一家面馆。于婷立即打开网络找到事发地便利店的联系方式,可打了两次都没有人接听。随后,她立即又发了一个朋友圈,希望附近有人能赶过去帮忙。

17点30分,正在另一个店里抢救货物的便利店老板卢联盟,看到手机上的两个未接来电,立刻回拨过去,对面传来一个焦急的声音:“我妈和两个孩子困在你家店门口的车里,打不开车门。是一辆黑色的轿车,我现在没办法赶过去,麻烦你帮忙救救人好吗!”“你放心,我马上安排人。”

17点34分,李坤朋接到一个电话:“路口有辆车,有人在车上,快去。”

电话正是卢联盟打来的。32岁的李坤朋是附近一家酒店的工作人员,他正在酒店前台转移电脑。挂掉电话,李坤朋想都没想拿着旁边的一把菜刀就冲了出去。

他都忘了自己不会游泳。

看到车时,水已经没过了李坤朋的胸口,他努力把头仰到最高,避免雨水灌到嘴里,但蹬水去车边的路上,他还是呛了好几口水。

另一边,于婷一遍遍拨着母亲的电话:“水到哪了?到脚脖子了。有人来吗?没有。”

“水到哪了?到腰了。有人来吗?没有。”

……

“有人来了!”17点40分左右,于婷从母亲的电话里获悉,有人到了。

努力蹚过没颈的水,不会游泳的李坤朋第一个赶到了现场。

更多人从四面八方奔赴而来

水已经快要没过车顶了。

爬到车顶,透过天窗,李坤朋看到车内一位阿姨在不停挥手,旁边还有两个孩子,头歪着贴近车窗。

李坤朋赶紧用菜刀砍车窗,没能砍破。看到周围陆续有人赶来,他大喊,快拿一个锤子过来!17岁的王志磊听到喊声,冲到水里。身高1米83的他抢过菜刀,使劲砸了几下,仍不能砸破玻璃。此时,不远处巡逻的保安娄彦喆正拿着锤子赶往车边,同事樊小亮脱了上衣,也跟了过去。

那一小时,郑州降雨量超过我国陆地小时降雨量极值。

那一小时,学生、老师、面馆老板、物业保安、不知名的路人……越来越多的人从四面八方,逆向赶来。

旁边一家酒店的老板殷龙飞抱着一只蓝色的大水桶扑了上去,这只桶原本是用来洗布草的,不会游泳的他想借助大桶游过去救人;附近酒吧工作的24岁青年王深圳和同事冯进朝找到一捆消防绳,也往轿车的方向赶去;孩子的舞蹈老师陈陈阳,看到于婷的朋友圈,也从离家最近的地铁站下车赶去。

车里的水位越来越高,人,越聚越多。听到呼救的面馆老板李祥来不及多想,拿上店里的大锤子冲了过去。此时,娄彦喆已赶到车前,李坤朋接过锤子奋力砸烂了天窗,李祥爬上车顶,在侧面车窗上凿出一个小洞,随后用手生生把玻璃扒开。

17点43分,车窗终于被破开。当他们将男孩拉出来的时候,孩子直喊冷,娄彦喆脱下雨衣将他包住,放进殷龙飞带来的蓝桶里,护送到安全的地方。

在网民录的视频里,前后共有11名男子,在洪水即将淹没祖孙三人时,不约而同地进行一场逆向“奔赴”,最终三人全部获救。

“如果这世界上真的有诺亚方舟,我想这就是。”网民杨俊江说。

是凡人,也是英雄

这是一场充满着冷静、智慧、无畏、勇气和爱的“孤舟”救援。

在救援人员还没赶到时,因为着急,于婷曾再次拨通卢联盟的电话,得到回复是:“这事儿你就不用操心了。”

在了解了更多的情况后,她才体会到这句话的分量:

在用手掰玻璃的过程中,李祥的手被划伤,整个右手小拇指的手筋断裂一半;

在赶来救援的路上,陈阳阳冒着生命危险游了好长一段,包、手机全丢了;

李坤朋酒店的三台电脑只转移了一台;

娄彦喆、樊小亮是退伍军人,他们说救人于危难,是军人的本分;

从小就有军人梦想的王志磊希望满18岁后报名参军……

“换谁都会冲上去。”事后,他们几乎都这么说。“他们到底是怎么想的,是什么样的力量,让他们不惧生死,冲了上去?”这个在她心里想了很久的问题也有了答案。

“你不用操心了。”直到现在,于婷仍被这句话温暖着。

母亲的镇定和冷静也让于婷惊诧不已。“我从电话里听不出她的慌乱。”于婷说,她怕影响我和孩子的情绪。事后于婷才知道,在等待救援的过程中,她母亲一直托举着两个孩子并告诉他们,现在做的是洪水大冒险的游戏。

事后,于婷带着孩子看望受伤的李祥,他的右手还裹着厚厚的纱布。“他跟我儿子说的第一句话就是问他怕不怕,我儿子说不怕。他说,男子汉就该这样,长大后也要做个勇敢的人。”

现在,于婷一直忙着制作锦旗,为受伤的人联系医院,并统计大家的损失,她想尽力做出补偿。

7月25日,李坤朋更新了一条朋友圈:给辛苦的环卫大叔,阿姨们准备些东西。图片中,数十位环卫工人围着李坤朋,每个人都领到了一箱水和方便面。“现在大家都叫我菜刀哥。”采访中,李坤朋不好意思地说,如今他在酒店门口设立一个“菜刀哥爱心救助站”,给有需要的人提供临时救助。

“我会告诉我的孩子,在郑州东区创业路与普惠路附近,有这样一群人:卢联盟的超市开了两三年,右边是殷龙飞的鑫之凯酒店,左边是李坤朋的冠旭凯斯特酒店,李祥是附近剪刀面馆的老板,娄彦喆和樊小亮就是物业保安,王深圳和冯进朝工作的酒吧也在附近,还有希望参军的王志磊,帅气的街舞老师陈阳阳和一位不知名的路人,他们是凡人,也是英雄。”于婷说。