

争分夺秒，全力以赴

南京抗击疫情一线直击

本报记者张展鹏、蒋芳、杨绍功、邱冰清

25日7时起，南京市在市域边界公路暂设68个查验点，对离境车辆驾乘人员进行核酸阴性证明及健康码查验，由此对民航、铁路、公路、水运等各条离城通道加强全方位管控。

截至24日24时，南京共报告本土确诊病例37例、本土无症状感染者20例，目前已启动实施第2轮全员核酸检测。疫情防控考验着这座城市的治理能力，也是对各级党组织和广大党员、干部的一场大考。

尽早阻断向外扩散渠道

“有核酸报告吗？如果没必要，近期就别出去了！”在宁洛高速曹庄收费站查验点，记者看到不少车辆在查验后掉头返回。该收费站位于安徽境内，日均单向车流达4万多辆，其中南京车辆约占1/3。

南京市江北新区交通运营中心主任丁伟介绍，从上午7点到9点半，已经查验300多车次，多数没有48小时内核酸检测报告。“我们支持查验，为了自己，也是为了大家的安全。”被劝返的驾驶员陈先生说，因为没有了解出行政策而白跑一趟，准备补做检测后再出城。

25日起，南京市对部分区域疫情风险等级再次调整，江宁区禄口街道石埭村由中风险地区调整为高风险地区，防扩散、防外溢到了最紧要关头。

为了尽最大可能切断病毒传播，南京对各条离境通道加强全方位管控，严格核查核酸检测信息，同时坚持“大数据+网格化+铁脚板+市民配合”，加速开展密接、次密接流调，深挖彻查中高风险地区、封闭管理区域的潜在感染者，以最快速度向市外省外推送协查信息。

继第1轮检测920.9万人份的基础上，南京再次进行大范围核酸检测。南京市疾控中心副主任丁洁说，这是为了尽早地把感染人群筛查出来，阻断传播途径。

针对确诊病例的实际情况，南京采取“一人一方案”进行治疗，目前确诊病例病情总体平稳，以轻型和普通型为主，尚无重症病例出现。

中高风险区的市民生活牵动人心。江宁区分门成立民生保障组，日均供应近7000斤米油、800斤鸡蛋、7000份新鲜蔬菜和生活必需品，安排免费无接触配送，社区网格员保持24小时随时联络机制。

南京市建邺区疫情防控指挥部副指挥长夏晓燕说，封控小区日常保障是疫情防控的基础，启动应急预案，由机关干部、社区网格员、公安民警、社会志愿者、医护人员等组成专班，尽力解决居民的所急所需。

“不分一线二线全上火线”

“全市59.69万名共产党员紧急行动起来，让党旗飘扬在一线、党徽闪耀在一线、志愿红马甲活跃在一线……”22日，南京市委发出倡议书，号召党员挺进防疫最前线。

71岁的管金泉是江北新区公安分局的一名退休民警，他向所在支部递交请战书，要求到辖区检测点维护秩序；南京市水务局党员志愿者主要承担登记、引导、秩序维护等工作，24小时保障核酸检测；国网南京供电公司共产党员服务队为全市防疫临时用电累计架设低压线路33.29千米，安装灯具1878盏……

为加快核酸采样速度，负责牛首社区的副队长、江苏省人民医院老年心血管内科副主任医师吴军决定增加一条通道。他拿起小喇叭向排队人群询问：“有愿意协助我们进行登记和审核的吗？”

话音刚落，3位市民举手示意，一问都是党员。在他们协助下，采样速度从最开始的一小时100人次，逐步提升到了最后的一小时



7月25日，在宁洛高速公路曹庄收费站，一辆汽车被劝返。新华社记者季春鹏摄

南京市就健康码转码等问题紧急出台操作办法

针对不少群众反映健康码被错转为黄码的问题，南京市25日紧急出台操作办法。在25日召开的南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上，南京市卫健委相关负责人对此作出解读。

为尽快阻断疫情传播，南京市对进出过南京禄口机场的“苏康码”黄码人员进行严格管理，原则上一律实施14天集中隔离医学观察，条件不具备的，按规范严格实施居家健康监测。24日以来，不少南京居民向记者反映，自己和家人未去过禄口机场，“苏康码”一夜之间却转为黄码，对生活和工作带来不便。

针对转码问题，南京市紧急发布的操作办法指出，7月10日及以后，在禄口机场停留半

600至700人次。

疫情突如其来，医护人员挺身而出。“被汗水泡皱发白的手”一图迅速“刷屏”，手的主人是溧水区人民医院健康管理中心副主任医师胡斌。虽满是褶皱，但充满力量，这双手是无数医护人员挑灯夜战的真实写照。

江苏省口腔医院前后派出核酸检测队伍四批，共222名医护人员战斗在一线，约占该院总医护人数的三分之一，目前共完成逾2.6万人次的检测。连续工作十小时、汗流浹背、滴水未进，成为这些医护人员的工作常态。

目前，南京全市共设置1896个核酸采样点，派出超过1万名采样人员；84家新冠病毒检测机构满负荷运转，日检测量最高可达700万份。

“风雨同舟者兴”

戴着口罩、保持一定距离、撑着伞遮阳或

小时以上并进入大厅，但未接触过机场内部公共设施的人员，一周内按规范做3次核酸检测，结果若均为阴性，“苏康码”可转为绿码。“不是连续做3次，而是每2次间隔应超过24小时。”南京市卫健委副主任杨大锁在发布会上说，只要时间间隔符合要求，不论是5混1采样还是10混1，检测结果都是有效的。

操作办法还规定，7月10日及以后，在禄口机场停留在半小时内且未进入机场大厅的人员，做1次核酸检测后结果若为阴性可转为绿码。乘坐交通工具途经机场、未去过机场的，通过大数据筛查后可转为绿码。

避雨、有序排队，记者在多个核酸采样点看到同样的景象。

在成贤街小学采样点，已完成检查的徐明凤再次返回，带来刚熬好的一锅绿豆汤，“我放了两斤绿豆、一斤百合、一瓶蜂蜜，大家赶紧喝点解解暑。”在建邺区长虹街道采样点，有人送来五箱饮料悄悄离去，“南京莫慌，我们在一起”——箱子上贴的一句话温暖人心。在南京市第一医院河西院区采样点，工作人员沿着市民排起的队伍摆上冰块，为人们降温。

疫情、汛情、台风，复杂考验交织，930万南京人凝聚越来越大的合力。

南京农副物流中心相关负责人介绍，第一时间启动应急响应，干部员工主动放弃休息休假，市场内蔬菜、水果、水产、副食、米面、粮油、干调等储备充足。“我们将加大交易情况、交易价格现场巡检，严禁哄抬物价、囤积居奇，积极稳定市场预

7月10日及以后，有禄口机场进出港行程史并有购票记录的人员，须实施规范的居家隔离，不具备居家隔离条件的，应集中隔离。

什么是居家隔离，不少群众对此有疑问。杨大锁说，相关人员居家隔离时最好要单独居住。如果条件不允许，可选择通风较好的房间作为隔离室，保持相对独立，隔离房间最好不使用空调，尤其不能使用和其他房间共用的中央空调。条件允许的情况下，尽量使用单独的卫生间。有关南京地区健康码转码具体事宜，可以拨打“12345”政务热线咨询。

（记者郑生竹）
新华社南京7月25日电

期。”

采访中有多位基层干部提出，由于疫情发生突然，前期在人员、物资调配等环节存在一些疏漏和不足，市民给予了理解与配合，也提出了一些批评，但出发点都是为了改进工作、共渡难关。

在吸取群众合理建议的基础上，南京及时调整、完善相关防控举措，比如规范做好有南京禄口机场经停史人员“苏康码”转码工作，尽量根据不同情况进行细化应对；第2轮全员核酸检测中，尽力更合理安排时间，避免同一时间在同一点位聚集。

勠力同心者胜，风雨同舟者兴。南京市新冠疫情联防联控应急指挥部25日发出《致市民朋友的一封信》，写道：“每一位南京人的点滴付出可以汇聚成抗疫的伟力，千万个南京人拧成一股绳必将无往不胜。”

重新发现中国海洋文明

（上接1版）据记载，元代时与泉州通航贸易的国家与地区近百个、进口商品种类达330多种。在泉州这个国际商贸中心，商人们来时装载香料、药材、珠翠、布帛等大量“蕃货”，去时还可载满陶瓷、丝绸、茶叶、铁等“中国制造”，往返贸易，利润往往十分可观。

著名旅行家马可·波罗在游记中对当时泉州港的繁荣赞叹不已，还在书中专门计算了泉州港的贸易收益问题。

有人销售，有人购买。有人运输，有人管理。“涨海中万国商”的盛景背后，是国家和地方对海洋贸易发展的重视，是强大的制度保障、生产基地、运输网络与多元社群共同作用的结果。

北宋中央政府在泉州设立了市舶司，也就是海关，泉州成为国家级对外窗口。中外商人在泉州做生意得到制度和法律的充分保障。

“比如，外国商人在交易或生活过程中发生什么意外状况，可以得到外商财产保全等涉外法律的保驾护航。”李国宏说。

在他看来，“中国人走向深蓝，探索未知世界，走出去请进来，泉州不是最早的，但在宋元时期是做得最成功的。”

历史悠久的世界海洋贸易，在10至14世纪迎来了又一次异彩纷呈的繁荣期，形成了大航海时代前的“首个世界体系”。

身处这一体系中的泉州，是其中的佼佼者。它不仅仅是一座繁荣的海港城市，更是当时世界各国人民共建共享的世界级城市平台。大批来自阿拉伯、波斯、印度等地的商旅、使者陆续定居泉州，呈现出“市井十洲人”的繁荣景象。不同习俗和文明和谐共存、相互交融，也造就了泉州开放、多元、包容的城市气质。

傅晶表示，宋元泉州最独特的价值，就是形成了一种区域整合、多元繁荣的独特发展智慧和卓越成就。这种杰出的社会发展智慧让泉州成为国际学术界广泛认可的10至14世纪能够代表世界的典范城市。

历久弥新的半城烟火

泉州古城，中式古厝与南洋骑楼交错林立，充满了浓郁的闽南风情。这里也是泉州遗产点分布最为密集的区域。此次6.41平方公里的古城全部作为遗产保护缓冲区，这在全国文化遗产项目中并不多见。

“这意味着，整个泉州古城内新建、扩建、改建项目都将受到严格限制。”泉州市申遗办副主任吕秀家说。此前，国际专家来现场考察时，感叹泉州古城很宝贵，格局肌理很完整、遗产非常丰富，建议把古城全部纳入缓冲区，以便让古城今后可以更好地保护下去。

这番建议得到泉州市委市政府积极响应。“泉州的老百姓从古到今都有爱护遗产、保护遗产的自觉性。”吕秀家举例说，泉州府文庙在清代就立了示禁碑，不允许摆摊设点；洛阳桥同样也立有示禁碑，要求附近的窑厂不能靠近开挖。

泉州的城市更新，也在小心呵护古城这难得的烟火气。

为了提升泉州古城人居环境，近年来，泉州对多条街巷实施改造提升，改善居民生活环境却不过多影响他们，不采取大拆大建或盆景式开发，而是大力推行“微改造”，让古城“见人、见物、见生活”。

泉州古城办项目建设组副组长谢永明说，古城原来的建筑，有的基础设施老化，有的存在功能缺失，改造主要是提升古城的排水排污、电力电线、立面改造等基础设施，让古城更宜居。“对城市建设者来说，这种‘微改造’属于‘自讨苦吃’，却保障了城市文脉的活态传承。”

最早示范“微改造”的金鱼巷，效果已经显现：街道两侧的建筑风貌保持不变，但密如蛛网的电线下地了，地下管网铺设了，功能设施焕然一新。

“我在古城长大，夏天喜欢坐在戏院门口柱子的莲花瓣上，很清凉。戏院对面屋顶开满蓝花楹，跟花的毯子一样。”谢永明说，改造后的老城，依然带着温馨的旧时模样。

文化遗产保存的完整性是成为世界遗产的一个必要条件，获评世界遗产又会进一步增强本地居民的文化自豪感。泉州市文旅局文保科科长李庆军认为，这种自豪感会加强社会凝聚力，有利于让文化遗产保护得更好。

美美与共的千年回响

泉州涂门街，这条长约千米的古街上，清真寺、关岳庙、文庙比邻而居。很多外地人初到泉州，往往诧异于这一文化上的和谐。而泉州本地人对此却习以为常。“10至14世纪，泉州创造了一个多元、开放、共享的典范城市。如今，多元、开放、包容依然是泉州这座城市的底色。”泉州海外交通史博物馆副馆长林瀚说。

“宋元时，来自阿拉伯、波斯、印度等地的外国人不仅做贸易，他们对泉州这座国际化港口城市也有很深的认同感。”泉州晋江市博物馆陈垵回族史馆馆长丁清渠说，创造泉州港奇迹的、讲述泉州港故事的，不仅仅是泉州人、中国人，千年前所有居住在泉州的人都是泉州荣耀的参与者。

在泉州海外交通史博物馆，一幅大型手绘《刺桐梦华录》生动再现了宋元泉州港的多元共融景象：熙熙攘攘的码头上，身着各色服饰、不同容貌的商旅百姓，或忙碌或游戏，和谐交融。

这一繁荣景象，如今仍在延续。站在六胜塔旁眺望，不远处便是泉州港石湖码头，港区的保税物流中心（B型）7月初刚刚封关运营。这种比保税仓库、出口监管仓库开放性更强的监管方式，将有力提升泉州港的贸易便利化和国际竞争优势。

作为联合国教科文组织确定的古代海上丝绸之路起点城市，泉州市正在全力推进21世纪海上丝绸之路先行区建设。2021年上半年，泉州市外贸进出口1248.1亿元，同比增长55.3%。“十四五”期间，泉州将建设“公铁海空”一体的海丝国际物流中心，连接中国中西部地区和“一带一路”沿线国家和地区。
新华社福州7月25日电

台风“烟花”登陆浙江

新华社杭州7月25日电（记者许舜达、黄筱、王俊禄）记者从浙江气象服务中心获悉，今年第6号台风“烟花”已于7月25日12时30分前后登陆浙江舟山普陀区，登陆时强度为台风级，中心气压965百帕，中心最大风速38米/秒。

台风“烟花”登陆前夕，舟山市普陀山—朱家尖管委会工作人员徐尧带队，一行四人去检查建筑工地安全情况，途中车辆被一个海浪劈头盖脸“击中”。“整个车像被海水用力地拍了一下，大家吓出了一身冷汗，幸好车辆没有受影响。”徐尧说，台风没走之前，大家一刻都不敢松懈。

24日10时起，受台风影响，舟山市超过6000米道路因海水倒灌不同程度受淹，救援人员采取应急强排、沙包封堵等措施紧急抢险。当地已累计出动应急队伍580余人次，处理树木倒塌等各类隐患120余处。浙江省防指已于24日12时将防台风

应急响应提升至Ⅰ级。截至台风“烟花”登陆前，浙江全省1.7万艘海洋渔船已全部在港避风，共开放避灾安置场所12000余个，转移人员150余万人。

在象山县实验小学的体育馆里，部分转移安置过来的群众已打好了地铺，馆内电源、照明设备、饮用水和食品等基本生活物资也配备齐全。“这里发的有泡面、面包、牛奶、火腿肠。”虽然心中都还挂念着家里，但吃着热乎乎的午饭，从金华来象山打工的邹爱乡，心里还是暖暖的。

据气象部门预测，台风“烟花”具有路径复杂、影响范围广、风雨潮叠加、登陆后陆上维持时间长、累计雨量大的特点。台风“烟花”登陆舟山后，预计将于25日晚上在浙江嘉兴到江苏启东一带沿海再次登陆，之后有可能在华东地区长时间回旋或滞留，浙江、上海、江苏、安徽等地将会出现大范围持续性强风雨。随着台风“烟花”路径北抬，新华社记者



7月25日，救援人员在宁波市海曙区洞桥镇一带转移被困群众。

新华社发（张培坚摄）

其中一路小分队从台州北上。沿途高速公路上，车辆明显减少，一队应急救援车辆自南向北疾驰。

下高速，记者来到绍兴市上虞区，这里也是浙江省地质灾害红色预警地区之一。