



近日，位于新疆阿勒泰地区的喀纳斯景区禾木村迎来旅游旺季（7月24日摄）。
新华社记者侯嘉康摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年7月26日 星期一 辛丑年六月十七

新华通讯社出版



近日，内蒙古包头市固阳县境内的油菜花竞相开放，大地宛如调色板，美不胜收（7月24日摄）。

新华社记者彭源摄

今日8版 总第10435期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209 邮发代号1-19 / 新华网：news.cn 新华每日电讯网：mr dx.cn

新华社记者

陈俊、郎秋红、薛钦峰

吉林：

黑土地保护

【上新】
啦

松辽大地，田畴万顷；
黑土地上，生机勃勃。

粮为政首，地为根基。位于黑土地核心区的吉林是我国重要商品粮基地，粮食总产和单产均排在全国前列，粮食商品率超过80%。吉林，对保障我国粮食安全发挥重要作用。

端牢中国饭碗，肥沃的黑土功不可没。加快推广保护性耕作、开展“黑土粮仓”科技会战、探索农业经营新模式……

一年来，吉林保护“耕地中的大熊猫”接连“上新”，牢牢夯实了粮食安全根基。

面积“更新”：保
护性耕作新增超
1000万亩

7月正是玉米拔节的时节。在有“天下第一粮仓”之称的榆树市，种粮大户李艳红正在组织农民喷洒叶面肥。由于实施了保护性耕作，地里的玉米粗壮而整齐。“越来越多乡亲愿意把地交给我，今年保护性耕作又增加了450亩。”望着眼前一人多高的庄稼，李艳红自豪地说。

保住黑土不愁粮。推广保护性耕作技术10多年来，吉林粮食产量连续8年突破700亿斤。去年吉林遭遇3场台风，农作物大面积倒伏，但粮食总产量仍达到760.6亿斤，黑土地保护功不可没。

去年7月以来，吉林黑土地保护明显提速。省里成立省委书记和省长任双组长的黑土地保护领导小组，农业农村厅组建黑土地保护管理处，制定10个方面38条具体措施，推进人才、资金、项目等向黑土地保护聚集。

今年，省里又落实11.2亿元资金，用于推广保护性耕作，各地市也增加了专用农机补贴。在农安县铁农农机专业合作社，负责人倪永正在对十几台农机进行维护。“这两台是今年新买的，一台比往年多补贴几千元。”倪永指着两台免耕播种机说。

新措施带来新气象。今春以来，吉林省新增保护性耕作面积超1000万亩，接近过去十几年推广总面积的二分之一。

目前，吉林已有超2800万亩黑土地采取保护性耕作，占粮食播种面积的三分之一，到2025年力争覆盖70%适宜耕地。吉林省农业农村厅厅长张凤春表示，“十四五”期间吉林粮食产量有望再上新台阶，预计年产能达800亿斤。

科技“创新”：“黑土粮仓”展开科
技会战

顶着7月的骄阳，中科院东北地理与农业生态研究所研究员梁爱珍和同事们在农安县陈家店村的示范田里，一边查看玉米长势，一边做着记录。这块示范田他们已经来了很多次。今年3月，吉林省与中科院实施战略合作，开展“黑土粮仓”科技会战。中科院组建6个科技攻关团队，在吉林建设3个万亩核心示范基地和30个辐射示范点。

“把论文写在大地上”，从备春耕开始，成百上千的农业科技工作者纷纷走出校门、实验室，深入田间地头，靠前指导。“我们把保护模式菜单化，补贴政策目录化，走乡串村发放宣传册，在地头上给农民讲解。”榆树市农技推广中心副主任刘卫东说。农安县则将20多名农机专家全部派驻乡镇，实现保护性耕作从整村推广到整乡推广。

今年4月，吉林省农业机械化智慧云平台启用。同月，吉林省黑土地质量保护监测中心揭牌。吉林今年还将举办黑土地论坛，邀请国内外顶级土壤专家为东北黑土地保护献计献策。

与此同时，黑土地国家重点实验室、黑土地研究院等一批科研院所也在紧锣密鼓申报筹建中……

从种到收，从保护到监测，从科研院所到各级政府，一场全方位、全过程、立体展开的黑土地保护科技会战在吉林大地如火如荼。

吉林省农业农村厅黑土地保护管理处副处长于成龙介绍，科技支撑下，吉林黑土地保护效果显著。覆盖吉林黑土区2000多万亩的监测数据显示，与2016年相比，这一区域耕地耕层厚度提高了1厘米。于成龙说：“这表明吉林黑土地退化有所遏制，吉林保证粮食安全的基础更牢了。”

（下转2版）

关于农村厕所革命，总书记提出了新要求

第一观察

7月23日召开的全国农村厕所革命现场会上，传达学习了习近平总书记近日对深入推进农村厕所革命作出的重要指示。总书记强调，求好不求快，坚决反对劳民伤财、搞形式摆样子，并且要求一年接着一年干，真正把这件好事办好、实事办实。

有人说，中国的城乡差距，有时就在于一个厕所。前些年，城镇孩子不愿去农村，城里媳妇不愿回乡，其中很大的原因是“方便”的事情不方便。

在习近平总书记眼里，改厕这件“小事”，联系着大民生——外地考察在农户家时要看，全国两会下团组共商国是时要问，并且多次作出重要指示批示亲自部署。

在习近平总书记心中，农村改厕不啻于一场“革命”。总书记多次强调，随着农业现代化步伐加快，新农村建设也要不断推进，要来个“厕所革命”，让农村群众用上卫生的厕所。

改厕这项工作能补足农民群众生活品质短板，提升卫生习惯，倡导文明风尚，而且大大改善农村人居环境，对生产生活方式、村庄面貌和村民风貌将带来巨大变化。改厕问题要做好，必须从思想认识、文化观念、政策措施、体制机制等各方面进行一系列广泛而深



关于农村厕所革命 总书记提出了新要求

第一观察

刻的变革。

小康不小康，厕所算一桩。多年来，习近平

总书记对这件“小事”扭住不放，持续部署。

2015年4月，总书记就“厕所革命”作出重

要指示，强调“要像反对‘四风’一样，下决心整

治旅游不文明的各种顽疾陋习”。3个多月

后，在吉林延边考察调研时，总书记要求将“厕所革命”推广到广大农村地区。

如今，我国已全面建成小康社会。在23日传达学习的重要指示中，总书记强调，“十四五”时期要继续把农村厕所革命作为乡村振兴的一项重要工作。

农村厕所革命绝非一时之功。我国各地农村情况千差万别，改厕需要摸清底数，分区分类科学施策，既尽力而为又量力而行。

近年来，在农村改厕过程中，个别地区也出现了一些不容忽视的问题。有的地方贪大求快；有的地方改不改、怎么改没有认真听取农民意见；有的地方没有结合地理环境、气候条件、经济水平等因素谋划，甚至简单把发厕具当作改户厕；有的地方只建不管、重建轻管，采购产品缺乏标准、施工缺乏培训、验收缺少农民评价……

看似一件小事，却是关系民生、关系作风、关系人心向背的大事。

昔日片段让人难忘：

40多年前，陕西省延川县冯家坪乡赵家河村建起了有史以来第一个男女分开的厕所。翻修它的人，正是当时在赵家河村蹲点的知青习近平。

1982年，习近平来到河北正定工作。“当年，正定比较贫穷落后。比如，农村‘连茅

圈’大量存在。”习近平曾在一篇文章中回忆：“‘连茅圈’就是厕所和猪圈连在一起，很不卫生。”

有问题，就要抓。中共正定县委《一九八四年工作大纲》展现了这样的决心：“积极改造连茅圈，努力使古城展新貌。”

从河北到福建，从浙江到上海，习近平在地方工作期间，重视厕所问题，推动解决当地群众的如厕困难。

用钉钉子精神抓好一件件“小事”，努力做一件成一件。一个个片段的背后，是深知农民痛点、矢志不渝改善群众生活的情怀，是倡导文明风尚、改善乡村环境面貌和乡亲们精神风貌的决心。

农村厕所终究是为农民而建，农民满意是最终衡量标准。这件“小事”，最终折射出的是能否坚持以人民为中心的发展思想。

开局之年，站在新的历史起点上，习近平总书记对这项工作再次提出了要求：“发挥农民主体作用，注重因地制宜、科学引导，坚持数量服从质量、进度服从实效”“各级党委和政府及有关部门要各负其责、齐抓共管”。

下一步如何向推进农村厕所革命？总书记重要指示中的四个字就是答案——扎实！

（主笔：于文静）



“一带一路”与长江的时代交响 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

“七一”重要讲话精神在基层

新华社记者李勇、赵宇飞、初杭、陶冶

机遇。

地处西南，却志在开放大局；坐拥锦绣，

却就势大江奔腾。在“一带一路”和长江经济

带的联结点上，重庆构建四通八达的国际物

流大通道，汇聚全球要素资源，牵起全球“命

运纽带”……从内陆腹地走向开放前沿，新观

念在形成、新资源在汇集、新枢纽在牵引，山

城重庆正在领奏一曲高水平对外开放的时代

交响。

重庆果园港，长江上游第一大港口。

巨臂起舞，货轮穿梭，铁轨交错，车流如潮。“一带一路”与长江经济带在此交汇对接，成为西部地区联通全球的“中转站”——

欧洲的汽车、奶粉等搭乘中欧班列抵达果园港，再沿长江分拨至全国各地；东南亚的服装、皮鞋等从西部陆海新通道运至重庆，再经长江转运上海，或乘中欧班列前往欧洲……

“货要得急，就走铁路或公路；时间充裕，就走水路。”果园港国际物流枢纽建设发展有限公司董事长刘军说，不同的物流通道，在果园港实现“自由组合”。

如今四通八达的重庆，10年前却是另外一番景象。

当时，深居内陆腹地的重庆，产品出口不得不“西辕东辙”，向东经沿海地区“漂洋过海”；要么通过空运，于是“豆腐等成了豆腐乳”或“豆腐运出了肉价钱”，投资者望而却步。

因则思变——重庆将思维和视野向西投射，中国首条中欧班列线路“渝新欧”应运而生，将重庆与欧洲的时空距离从40多天缩短至15天左右。

2013年，“一带一路”倡议响彻世界，重庆主动融入“一带一路”建设，开放步伐不断提速。

如今在世界版图上，多条国际物流大道在重庆交汇——

向东，长江黄金水道正不断优化，重庆还开通渝甬班列，货物直抵宁波舟山港，再通达世界各国；

向西，中欧班列（渝新欧）开行总量已超过8000列，开通线路超过30条，辐射亚欧26个国家的40多个城市；

向南，重庆率先发起建设的西部陆海新通道，向南经广西北部湾等口岸通达世界各地，目的地已覆盖106个国家和地区的304个港口；

向北，“渝满俄”班列北上穿越西伯利亚，直达莫斯科，目前已实现常态化运营，开行频次正不断加密。

南来北往，西进东出，四通八达。重庆与世界的距离迅速拉近，从开放“末梢”一跃成为开放前沿。

【记者手记】当前国内外环境的深刻变化，既带来一系列机遇，也带来一系列新挑战。

重庆开放实践证明，取得对外开放的新突破，谋求经济社会的新发展，必须创新理念、创新思路。一座内陆城市的开放之路，需要更为刻骨的革新。“一带一路”指引着“走出去”的方向，必须不断打破常规、砥砺前行，才能从更广阔的时空坐标，探索出一条撬动内陆开放的创新之路。

（下转6版）



新华全媒头条

新华社记者郑良、邵晓安、许雪毅

入新时代，“一带一路”倡议赋予这些遗存新的活力，也给泉州带来新的机遇。

“宋元时期，多种文明在泉州交流碰撞，

交流互鉴，和谐共生，美美与共，这对于今日的世界仍然是重要启示。”泉州申遗文本负责人傅晶说。

梯航万国的刺桐古港

洛阳桥，耗银千万两的宋代超级工程至今人来人往，显示出交通运输的畅通；尾林窑址，山坡上层层叠叠的古代瓷片，可以管窥生产规模的庞大；草庵摩尼光佛，世界海洋贸易中心强大的文化包容力跃然纸上……

走近泉州22个遗产点，至今能触摸到

宋元泉州从生产运输到销售贸易、从山区腹地到沿海平原、从多元社群到城市结构的多元繁荣景象。

“这些遗产点构成了一个复合型系统，在

10至14世纪是世界上非常先进的。”傅晶说。

走近泉州石狮市的石湖码头遗产点，岸礁上千年前挑夫搬运货物的石阶依然清晰可见。不远处，高约30米、为宋元时期泉州港“潮声帆影”指引方向的六胜塔傲然耸立。它们共同见证了古代泉州港最为繁盛辉煌的时刻。

“当时泉州市场的消化能力、转运能力、辐射能力都很强，客商在这里可以采购到任何他需要的货物。”泉州石狮市博物馆馆长李国宏说。

（下转7版）

重新发现中国海洋文明

泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心跻身世界遗产