

开局之年，“两增一降”有深意

从资金流向看中国经济潜力

上半年吸收外资同比增28.7%

新华社北京7月14日电(记者吴雨)企业实现蓝图需要资金支持,百姓满足需求离不开金融服务。上半年,我国人民币贷款增加12.76万亿元,其中制造业中长期贷款和小微企业贷款增长明显,房地产贷款增速持续走低。在“十四五”开局之年,这“两增一降”具有深意。在金融活水的灌溉下,中国经济行稳致远的潜力清晰可见。

在广东省阳江市高新区,工厂里机器轰鸣。一大批国内优质的合金材料企业及风电装备企业在这里安家落户,广东甬金金属科技有限公司便是其中之一。

“尽管遭遇疫情冲击,但这两年企业重大项目接二连三顺利投产,发展前景广阔。”该公司总经理李飙告诉记者,去年宽幅精密不锈钢板带一期项目投产时刚好碰上疫情,建行及时给予信贷支持,使得公司和项目顺利运转。今年企业趁势而上,二期生产车间将在9月投产,这背后离不开建行五年期固定资产贷款的持续助力。

上半年,国民经济总体延续稳定恢复态势,信贷投放坚持服务实体经济导向,企(事)业单位贷款增加8.37万亿元,为推动经济高质量发展提供了有力的支持。其中,企(事)

业单位中长期贷款增加6.62万亿元,同比多增1.77万亿元,在同期各项贷款增量中占比超五成,体现了金融机构对企业中长期投资的有力支持。

“从中长期投资的投向结构看,金融对制造业、基础设施业、除房地产以外的服务业等重点领域的支持力度稳固。”中国人民银行调查统计司司长阮健弘说。而这些已反映在上半年金融数据中,尤其是我国制造业中长期贷款的高增长格外引人注目。

数据显示,6月末,制造业中长期贷款余额同比增长41.6%,增速比上年同期高16.9个百分点,连续4个月增速超40%。其中,高技术制造业的中长期贷款增速更是高达46.3%。

谈到今年所获得的资金支持,上海芯哲微电子科技股份有限公司财务总监韩群英感触颇深:“6月企业从中信银行的授信额度中提了一笔贷款,用于缴纳关税,对于我们这种科技型中小企业来说很方便。”

这家主要从事芯片微电子生产的高科技企业,常常需要进口大量芯片原材料。但近期全球“缺芯”、芯片价格大幅上涨,令企业资金周转紧张。不过,中信银行提供的100

万元信用贷款和优惠利率,帮助企业解决了部分资金困扰。

随着金融系统持续发力,企业融资的便利性不断提升,综合融资成本稳中有降,小微企业融资持续保持量增、面扩、价降态势。

6月末,普惠小微贷款余额17.7万亿元,同比增长31%,比同期各项贷款增速高18.7个百分点;上半年,小微企业新发贷款合同利率5.18%,分别比上年同期和2019年同期低0.3个和1.06个百分点。

与这些增长形成鲜明对比的是,上半年房地产贷款增量同比下滑,增速回落。在房地产贷款集中度管理制度的约束下,房地产融资的“闸门”日渐拧紧。

数据显示,6月末人民币房地产贷款余额50.8万亿元,同比增长9.5%,增速比上年末回落2.2个百分点;余额较年初增加2.4万亿元,同比少增5699亿元。其中,房地产开发贷款增速比上年末回落了3.3个百分点,上半年增量同比下滑。

东方金诚首席宏观分析师王青认为,上半年金融数据有升有降,信贷结构进一步优化。企业中长期贷款保持同比多增,普惠小微贷款增速持续高于同期各项贷款增速,体

现出企业对未来经济形势比较乐观,信贷需求较为旺盛。与此同时,房地产调控的影响进一步显现,房地产贷款增速放缓,与近期部分地区商品房销售热度降温相印证。

对我国经济发展既要坚定信心,也要正视困难。当前,国内外环境依然错综复杂,不确定不稳定因素较多,特别是大宗商品价格大幅上涨抬升企业成本,一些中小微企业困难较大。

为此,我国金融部门提出,要持续提升对中小微企业等市场主体的金融服务能力,开展“贷动小生意、服务大民生”金融支持个体工商户发展专项活动,落地一系列减费让利措施……这些举措将对刚恢复元气的企业再扶一把。

下半年,金融活水将流向哪些领域?人民银行货币政策司司长孙国峰展望:总量上,保持货币供应量和社会融资规模名义经济增速基本匹配;结构上,支持中小企业、绿色发展、科技创新。

孙国峰表示,下一阶段,我国货币政策将以我为主、稳字当头,坚持正常的货币政策。根据国内经济形势和物价走势,把握好政策力度和节奏,兼顾内外均衡,有力地支持实体经济。

本报记者于力、白涌泉

“记者同志,我评上正高了。”得知这个好消息后,一汽集团大连柴油机有限公司技术工人鹿新弟第一时间给新华每日电讯记者打来电话,开心地告诉记者,近日,他与一汽集团其他4名技能领军人才共同被评为正高级工程师。

《新华每日电讯》2021年4月23日曾播发《七获省部级科技奖的“大国工匠”,却评不上正高职称》一稿,讲述技术工人鹿新弟在具备条件的情况下迟迟评不上高级职称的故事,文章一经刊发,立即引发了社会各界强烈反响。

记者了解到,此次包括鹿新弟在内,一汽集团共有24名技能领军人才,在当地人力资源部组织开展的首批“高精尖缺”高技能人才职称评定工作中获得晋升。值得一提的是,本次评定工作破除了身份、地域、学历、资历、论文等条件限制,面向国家经济发展和重大战略实施做出突出贡献,具有绝招、绝技、绝活,并长期坚守在生产服务一线岗位工作的高技能领军人才。

作为我国大型国有汽车企业集团与东北区域特大型国有企业,一汽集团在了解到鹿新弟的遭遇后,专门成立11人调查组,本着实事求是的原则,针对报道中的内容逐一核实,深入一线累计与60余名相关人员开展谈话,并迅速与当地人力资源部门咨询鹿新弟等员工的职称评定问题。

一汽集团公司人力资源部相关负责人

七获省部级科技奖,曾因评职称遇阻受关注

『大国工匠』终于评上正高了

获得感、幸福感和安全感,提高产业工人队伍建设改革的实效。

介绍,下一步,企业将进一步加强双贯通制度建设,明确晋升职称的高技能人才在企业关键核心技术突破、重大课题攻关、人才培养等方面的责任,进一步发挥技能人才的领军作用。

鹿新弟的故事有了好结局,令人振奋。但在全国范围内,与鹿新弟有着类似遭遇的工人群体还有很多,鹿新弟不是个案,他的经历折射出基层一些部门在执行中央相关政策时依然存在“梗阻”。一位大国工匠说,很多企业目前并没有实现技能与技术互通,但这显然与国家政策精神不符。

当前及今后一段时期,贯通技术工人职称评定任重道远。一些地方将文件挂在墙上的现象依然突出,打通政策落实“最后一公里”的任务还需继续努力。鹿新弟的故事警示我们,破解“一个章成为一堵墙”仍需久久为功,落实产业工人队伍建设改革各项政策措施还需要深入细化。

完善技术工人职称评定,要持续推进“放管服”改革,完善职工权益救助机制。在产业工人队伍建设改革大背景下,企业要强化组织管理,让技术工人成为企业里的“香饽饽”。地方工会组织也要充分发挥履行维权服务基本职责,完善职工权益救助机制,强化工人群体的获



扫描二维码
看相关报道

报废汽车“论斤卖”,新规划能否解其难

新华社广州7月14日电(记者吴涛、印朋、孙飞)2020年,我国正规渠道回收的报废汽车为206.6万辆,业内人士估计可能仅占实际报废量的20%左右。记者在采访中了解到,报废汽车“不值钱”、只能当作废品“论斤卖”是关键原因。新公布的《“十四五”循环经济发展规划》提出加强报废机动车拆解利用企业规范管理和环境监管,推进汽车使用全生命周期管理。规划能否推动汽车工业良性循环发展,记者进行了追踪调研。

正规渠道回收的报废汽车仅占20%左右

中国已多年稳居全球汽车第一大国,汽车保有量仍在快速增加。来自公安部的数据显示,截至2021年6月,全国机动车保有量达3.84亿辆,其中汽车2.92亿辆。2021年上半年新注册登记机动车1871万辆。

与此相对应,我国报废汽车的规模也越来越大。虽没有统一的官方数据,但广汽集团董事长曾庆洪估算,2020年底我国汽车保有量达2.81亿辆,按照国际平均报废率(汽车使用20年,大约5%)推算,全国报废汽车的数量超过1000万辆。

深圳技术大学城市交通与物流学院教授李和言则认为,我国汽车存在很多车辆使用年限长但里程数相对较短、车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“梯次利用”的现象。因此,报废汽车数

量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还可能造成环境污染。曾庆洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

报废车只得几百元导致正规回收率低

问:一辆报废汽车多少钱?

答:什么车?

问:凯美瑞。

答:500元。

问:停在小区很久了,开不了,能派辆车来拖吗?

答:那要扣200元拖车费。

这段车主和汽车回收厂之间的对话,折射出报废汽车不值钱的现状。一位汽车回收

公司业务经理告诉记者,一辆轿车拆成废品就1吨左右,今年废品价格高,给车主的要多点。以前废品价格低,给车主的更少。

深圳技术大学城市交通与物流学院副教授张书朋说,和黑市“高价”买卖二手车相比,当前我国正规汽车回收“不仅渠道有限,还可能存在一些刻意压价现象。报废只得几百元,二手车能卖三五万元,导致正规回收率奇低。”

正规渠道回收不值钱的背后,是我国报废汽车再制造业的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制回炉销毁的规定,但现实中报废车部件能用作二手配件依旧很少,能够利用这些二手配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的障碍,但报废车大都开了十几年或几十万公里,谁修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达之类还值点钱。”广东中南人防废旧物资回收公司一名市场经理说。

市场监管也存在不足。李和言说,对非正规回收渠道缺乏有效监管,导致一些该报废的汽车进入二手车市场,经过改装奔跑在城郊、乡村。

涉足报废汽车产业多年的格林美公司相关负责人表示,因报废车辆不多,拆解企业布局分散,拆解能力相对“过剩”,一些企业生存艰难。

全生命周期管理迫在眉睫

今年出台的《汽车产品生产者责任延伸试点实施方案》提出通过试点,到2023年报废汽车资源综合利用率要达到75%。

新发布的《“十四五”循环经济发展规划》提出,研究制定汽车使用全生命周期管理方案,构建涵盖汽车生产企业、经销商、维修企业、回收拆解企业等的汽车使用全生命周期信息交互系统。广东省循环经济和资源综合利用协会常务副秘书长沈尚德说:“这将推动形成全生命周期管理的有机闭环,真正实现环环相扣、协同配合、高效运转。”

根据预测,我国将在2023年左右迎来汽车报废高峰。温宗国建议一是加强监管力度,允许异地汽车报废,提高回收再利用率。鼓励汽车生产企业发挥自身技术和资源优势,利用其销售服务网络及逆向物流体系回收报废汽车。

二是鼓励相关企业将回收的汽车零部件用于再制造,加强再制造行业的规范管理,取缔散乱污作坊和非合规企业。同时建立完善的车辆残值评估体系,提高具备再制造、再利用条件的“五大总成”产品附加价值。

三是积极引入物联网、大数据等新兴技术,构建汽车全生命周期信息交互系统。建立报废汽车零部件销售台账,做到来源可查、去向可追。将落实生产者责任延伸制度情况纳入企业信用评价,探索建立企业拒绝履行溯源责任的相关惩罚机制。

新华社北京7月14日电(记者邹多力、于佳欣)商务部14日发布的数据显示,2021年1月至6月,全国实际使用外资6078.4亿元,同比增长28.7%,较2019年同期增长27.1%。

从行业看,高技术产业成为引资热点;实际使用外资同比增长39.4%,其中高技术服务业增长42.7%,高技术制造业增长29.2%;服务业实际使用外资4827.7亿元,同比增长33.4%。

从来源地看,“一带一路”沿线国家和东盟投资活力强劲,实际投资同比分别增长49.6%和50.7%;欧盟实际投资同比增长10.3%。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长29.7%、33.6%和6.1%。

“在全球疫情形势依然严峻的情况下,中国上半年外资成绩单成色十足。”对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉说。一方面高技术产业对外资吸引力持续加大;另一方面,通过共建“一带一路”倡议,相关国家对中国经济的了解更加深入,对中国市场越来越有信心。

(上接5版)从“两弹一星”到同步辐射加速器,从铁基超导的世界级突破到建成全球首条千公里级量子通信干线,从“墨子号”卫星到光量子计算机……这一系列世界领先的原创科技成果都与中国科学技术大学有着密切关系。

这所由新中国一手打造的大学,从诞生之日起,就肩负起为国立学,为国家“强起来”培养尖端科技人才的重大使命,数十年来为国家输送了大批栋梁之材。

中国科学技术大学的建设发展是新中国加强高等教育提升创新能力的一个缩影。新中国成立时,全国科技人员不超过5万人,专门从事科研工作的人员仅600余人。如今,我国科技人才队伍质量齐增,研发人员全时当量增长到509万人年以上,形成了全球最完整的学科体系和最大规模的人才体系。

“要注重营造和培育先进的学术与创新文化,要从孩子们抓起,培养诚信、求真、创新的文化。科研人员要始终心怀‘国之大者’,坚持‘四个面向’,从党的百年奋斗历程中汲取前行的力量,努力形成科技创新发展的良好局面。”中国工程院副院长、中国医学科学院北京协和医学院院校长王辰院士说。

创新为要 保全面小康“有里有面”

在众多科普展览现场,经常可以看到这样的场景变迁:20世纪50至70年代,收音机、自行车、缝纫机、手表已经称得上“四大件”;如今,高清电视、智能空调、扫地机器人等成了家居用品的主角。科技创新日新月异,让人民生活发生了翻天覆地的变化。

多年来,我国科技发展聚焦国家和人民需要,创新成果持续涌现,在提高生活水平、守护人民健康、改善生态环境、打赢脱贫攻坚等领域发挥了重要作用,成为全面建成小康社会的重要支撑。

特高压输电技术将我国西部、北部的清洁能源输送到全国;地质灾害信息平台实现灾害精准化监测预警,为生命安全提供科技守护;太阳能警示灯等科技设备护航车辆安全通行……科技创新渗透到衣食住行的各个方面,人民群众生活品质和便利水平得到极大提升。

新冠肺炎疫情暴发后,我国成体系开展新冠肺炎疫情防控科研攻关,7天内分离出新冠病毒毒株,14天完成核酸检测试剂研发和审批上市,开发一批临床救治药物,研发应用多款疫苗,在控制传染、病毒溯源、疾病救治、疫苗和药物研发、复工复产等方面提供了有力支撑。

与此同时,我国新药研发取得重要进展,在癌症、白血病、耐药菌防治等领域逐步打破国外专利药垄断,多项高端医疗装备加速国产化,为全方位守护人民健康提供了有力保障。

“我们办了专家技术扶贫班,把课堂放在田间地头,学完的学员回去全都脱贫。”“看到科研成果惠及千万户农民,比拿多高的奖金、发表多重要的文章都更高兴。”……

长期驻村扶贫的云南农业大学名誉校长朱有勇院士,是率先把院士工作站建在村民小组的科技特派员,他和团队坚持人才下沉、科技下乡、服务“三农”,用科技的力量帮助贫困群众脱贫致富。

脱贫攻坚战中,几十万名科技特派员深入脱贫攻坚一线,实现对建档立卡贫困村科技服务和创业带动全覆盖,成为支撑全面脱贫的一支“硬核”力量。中国工程院院士中,共计120余人在29个省(自治区、直辖市)180余个市(县)开展扶贫实践,取得实实在在的扶贫成效。

京津冀等区域雾霾天数显著减少,北京PM2.5浓度持续下降……近年来,我们的天更蓝了,空气更清新了。这背后有着清华大学环境学院郝吉明院士的努力和坚守,他留美学成后毅然放弃国外工作机会回国任教,深耕大气污染防治40年,为祖国培养了一批“蓝天守护者”。

“尽管已经70多岁,但我还是要为打赢蓝天保卫战贡献力量,这是我的专业,也是我的责任。”郝吉明说,科技工作者首先要有家国情怀,要面向国家重大需求,为改善人民生活做研究。

新华社北京7月14日电