

# 世界屋脊进入“复兴号”时代

## 写在拉林铁路开通运营之际

### 新华全媒头条

新华社拉萨6月25日电(记者罗布次仁、翟永冠、刘洪明、张兆基)6月25日10时30分,一辆复兴号列车缓缓驶出拉萨站,向林芝市进发。

经过6年多的建设,西藏首条电气化铁路拉林铁路建成通车,复兴号列车实现对31个省区市的全覆盖。

这是中华民族跨越百年的梦想,这是世界铁路建设的奇迹——拉林铁路全线16次跨越雅鲁藏布江,攻克高原铁路多项难题,桥隧比高达75%。

这是世界屋脊上的新“天路”,这是青藏高原上的“团结线”——沿着昔日的茶马古道,拉林铁路结束了藏东南地区不通火车的历史,紧密与祖国各地的联系,促进西藏高质量发展。

飞驰在雪域高原上的复兴号,恰如眼前的社会主义新西藏——让“幸福的歌声传遍四方”!

### 复兴号驶入雪域高原

今年68岁的巴珠有幸成为众多首发车旅客之一。巴珠来自山南市贡嘎县杰德秀镇秀尔村,踏上绿色巨龙般的复兴号列车,第一次坐火车的他,一会儿望向窗外亮丽现代化的新车站,一会儿摸摸按人体构造设计的座椅,刚刚落座,列车便驶出嘎拉山隧道。

窗外一幅立体交通图映入眼帘:左侧拉萨至泽当高等级公路伸向天际,右侧拉萨至贡嘎机场高速公路横跨雅鲁藏布江,一辆辆汽车飞驰在宽敞的大道上,空中“银燕”飞抵机场。

西藏铁路建设有限公司副总经理朱锦堂介绍,拉林铁路使用我国自主创新研制的复兴号高原内电双动车组,其功率、载客量、加速性能等多项技术领先于世界同类型车。列车两端分别编挂电力和内燃动力车,可在电气化和非电气化线路间自由切换。

“复兴号动车组开进西藏,实现了对31个省(区、市)的全覆盖,翻开了西藏和高原铁路建设发展新篇章。”国铁集团董事长陆东福说,延伸在世界屋脊的铁路已经覆盖西藏7市地中的5个。

林芝是西藏平均海拔最低的地级市,这里风光旖旎、景色秀丽,拥有雅鲁藏布大峡谷、南迦巴瓦峰等世界级景观,越来越多的进藏游客把林芝当作“第一落脚点”,以逐渐适应高海拔气候。

拉林铁路的开通,提升了拉萨—山南—林芝旅游环线交通运输的稳定性和通达性。与公路出行相比,拉林铁路将拉萨至林芝的通行时间由5小时压缩至3个多小时,将山南至林芝的通行时间由6小时缩短至2小时左右。

拉林铁路全长435公里,设计时速160公里。

“我特别喜欢站房的设计与装修,它融合西藏文化特点,将雪莲花、吉祥结、氍毹等地域特有文化元素广泛应用其中。”坐在7号车厢的林芝市退休干部平措,身着藏装,一路拍摄留影。

### 跨越百年的“铁路梦”

在拉萨和林芝之间修建一条铁路,一直是



图1:列车员向乘坐首趟复兴号高原内电双动车组的乘客递水(6月25日摄)。

图2:中铁十一局工人在拉林铁路昌果特大桥进行铺轨作业(2018年10月16日摄)。

图3:建设中的拉林铁路(2018年10月16日摄)。

图4:施工人员在拉林铁路贡嘎雅鲁藏布江特大桥上铺轨(2018年11月26日摄)。

图5:一名施工人员在拉林铁路贡嘎雅鲁藏布江特大桥施工现场吃午饭(2018年11月26日)。

新华社记者普布扎西摄

图6:试运行的复兴号列车行驶在西藏山南市境内(6月16日摄)。

新华社记者觉果摄

中华民族的百年梦想,但在此之前,受限于国力和技术等众多难题,“铁路梦”一直搁浅于纸上。

曾参与青藏铁路、拉日铁路建设的朱锦堂说,在建党百年之际,世界屋脊再添新“天路”,其背后是国家综合国力的强大支撑。

长期以来,进藏道路难,甚于蜀道难。中国中铁二院拉林铁路设计总体项目经理何娘者说,拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的谷地,90%以上的线路走行于海拔3000米以上,地形地质条件极其复杂。

作为西藏第一条电气化铁路,拉林铁路攻克全国性、世界性罕见难题,创造了一系列高原铁路建设奇迹:

——拉林铁路有效解决了高原铁路路基加固防护技术难题。勘测人员采取“空、天、地”一体化综合勘察技术,查明沿线灾害类型和分布,针对千米级危岩落石、高位泥石流等罕见不良地质,制定切实有效的工程措施。

——建设珠穆朗玛峰隧道时,面对最高89.3摄氏度的高温,建设人员经过反复攻关,创新运用综合降温技术和隧道衬砌混凝土

施工工艺工法,研发适用大温差的爆破器材,顺利攻克施工难题,建成了这一世界上罕见的高岩温铁路隧道。

——藏木雅鲁藏布江双线特大桥全长525.1米,主拱跨径430米,采用免涂装耐候钢,研发了管内无收缩混凝土、空间曲面吊杆、拱肋变管径和组合减震设计等新技术,创造了铁路钢管混凝土拱桥海拔最高、跨度最大等世界之最。

这条崭新的“天路”,全线16次跨越雅鲁藏布江,建成47座隧道、121座桥梁,连

# 星辰大海再扬帆,我国全面开启航天强国建设新征程

### 神州巡礼

新华社北京6月25日电(记者胡喆)在红色的火星,祝融号火星车正脚劲巡礼勘察,留下更多中国印迹;在天和核心舱,航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波遨游星汉,中国人首次进入自己的空间站……

从东方红一号到神舟五号,从嫦娥一号到天宫一号,从天宫一号到天和核心舱。60多年来,在党中央、国务院、中央军委的正确领导下,中国航天事业从无到有、从小到大、从弱到强,攻克了一个又一个难关,实现了一批重大跨越,取得了一系列里程碑式的辉煌成就,让中华民族几千年的飞天梦终于变成现实。

### 航天发展 成就斐然

在茫茫宇宙中,我国第一颗人造卫星东方红一号迄今仍在轨运行,虽然它已不再工作,但始终如同一盏明灯,指引着中国航天事业不断前行。

党的十八大以来,长征五号等新一代运载

火箭成功首飞,我国进入空间的能力大幅跃升。以东方红五号为代表的新一代卫星平台实现了我国卫星技术从跟跑到并跑、领跑的转变。

嫦娥四号在全球首次实现月背软着陆,北斗三号全球卫星导航系统全面建成并开通服务,嫦娥五号圆满实现月球采样返回,中国空间站建设大幕开启,天问一号探测器成功着陆火星并开展巡视勘察……

航天每一步,科技一大步。航天已成为我国科技发展一张享誉世界的“金色名片”,极大地提升了我国的科技实力,增强了民族自信心和凝聚力。

“天高地迥,觉宇宙之无穷。”赓续千年的飞天梦想,激励着无数来者奋勇前进。

### 航天精神 催人奋进

建党百年之际,一场关于航天的报告会在北京举行。

长征五号火箭研制团队矢志铸箭报国,历经十余年艰辛,全面突破5米大直径箭体等12项重大关键技术和247项关键技术,让中

国航天诞生了运载能力最大的火箭。

刘站国,中国航天科技集团六院液氧煤油发动机总师,为了给长征五号、六号、七号等我国新一代运载火箭提供绿色环保动力,多次因劳累过度被送进抢救室,三度与死神擦肩而过。

魏锺铨,我国静止轨道气象卫星、雷达遥感卫星开拓奠基者之一,为中国雷达卫星、通信技术试验卫星系列化发展和全天候、全天时、高分辨率对地观测系统的建设作出巨大贡献,直至生命最后一刻……

为什么航天人总是这样“正能量满满”?

已经年过九旬的“共和国勋章”获得者、“两弹一星”功勋科学家孙家栋院士由衷地感慨:“几十年来,在党的领导下,我国航天事业汇聚和培育了一批批优秀人才队伍,他们始终以发展航天事业为崇高使命,以报效祖国为神圣职责,为民族赢得了尊严,为祖国赢得了荣誉,也放大了自己的人生价值。”

“65载峥嵘岁月,中国航天孕育形成了航天精神,已载入伟大祖国的史册,汇入民族精神的长河。”中国航天科技集团有限公

司董事长吴燕生说,一代又一代航天人,在航天精神的感召下,演绎了一个个可歌可泣、催人奋进的故事。正是在中国共产党的坚强领导下,中国航天事业才取得了举世瞩目的成就。

### 仰望星空 浩瀚无比

“心至苍穹外,目尽星河远。”这是中国航天人最真实的内心写照。展望未来,我国正全面开启航天强国建设新征程。

面对百年未有之大变局,新一轮科技革命和产业变革突飞猛进,世界航天进入创新发展的快车道,空间科学正孕育着重大发现,空间技术快速迭代突破,空间应用领域不断拓展,深空探测成为科技竞争的制高点,太空经济成为新兴经济业态。

国家航天局局长张克俭表示,为服务国家大局,中国航天必须不断提升自主可控的创新发展能力、聚焦前沿的科学探索研究能力、强大持续经济社会发展服务能力、有效可靠的国家安全保障能力、科学高效的现代治理能力、互利共赢的国际交流与合作

能力。

——继续实施重大科技工程,提升航天综合实力。我国将重点推进行星探测、月球探测、载人航天、重型运载火箭、可重复使用天地往返运输系统等重大工程。

——不断增强卫星应用服务能力,支撑经济社会发展。“十四五”时期,我国将继续按照国家新型基础设施建设的要求,完善国家民用空间基础设施和配套地面设施,提升卫星对地观测、通信广播和导航定位的服务能力。

——促进航天合作交流,增进人类共同福祉。未来,我国将持续提升空间基础设施、商业发射等服务能力和水平,推动更大范围、更宽领域、更深层次的国际合作,构建新型国际合作平台,打造航天国际合作新标杆。

“星空浩瀚无比,探索永无止境。建设航天强国的接力棒已经交到我们这一代航天人手中,航天全线将牢记使命,强化担当、锐意进取、追求卓越,为建成航天强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。”张克俭说。