

所谓壮举皆因奋斗 航天报国圆梦飞天

记航天报国的“嫦娥”“神舟”“北斗”团队

离地390公里的轨道上，神舟十二号飞船与天和核心舱成功交会对接，中国人首次进入自己的空间站；

36000公里，这个轨道高度上，北斗卫星遥看地球，指引着前进的方向；

距离地球38万公里之遥，嫦娥三号、嫦娥四号分别在月球的正面和背面留下中国印迹，嫦娥五号更成功将1731克月壤带回地球，上演了“月宫取宝、月轨对接、太空投递”的壮举……

所谓壮举，皆因奋斗。成就的背后，离不开航天报国的“嫦娥”“神舟”“北斗”团队，他们自主创新、不断突破，在我国航天史上书写了一页页绚丽篇章。

嫦娥团队：九天云外揽月回

2020年12月17日凌晨，如同茫茫草原上的一颗流星，嫦娥五号划破天际，以百米冲刺的姿态回到地球，惊起一团烟云。

作为21世纪人类首次月球采样返回任务，嫦娥五号任务的成功实施标志着中国航天向前迈出一大步。

从嫦娥一号到嫦娥五号，中国探月工程取得优异成绩，不超预算、不降

指标、不拖时间，如期完成“绕、落、回”三步走规划，在月球探测领域向全世界交出了一份亮丽的答卷。

神舟团队：托举千年飞天梦

“心至苍穹外，目尽星河远。”这是中国航天人最真实的内心写照。此刻，举目仰望，3名中国航天员正遨游太空，中国逐梦空间站迈出新步伐。

2021年6月17日，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波乘神舟十二号飞船成功飞天，成为中国空间站天和核心舱首批入驻人员，开启了中国载人航天工程空间站阶段的首次载人飞行任务。

从女娲补天、夸父逐日的神话传说，到屈原《天问》、李白“举杯邀明月”的文学想象，自古以来，飞离地球、遨游太空就是中华民族的梦想之一。为了圆梦，一代代中华儿女在实践中探索着飞天之路。

当神舟十二号成功发射，卸任神舟飞船总设计师多年的戚发轫院士第一次有机会在现场看飞船发射，他的眼眶一度湿润了，但面对记者，他却退到一边，把接受采访的机会留给了长征二号F运载火箭年轻的女总设计师容易，还笑着说：

“一个人没有想象力、没有好奇心是没有动力的。”从力主嫦娥四号到月球背面去，到嫦娥五号获取最年轻的月壤，嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师“人民科学家”叶培建院士始终认为，“要想得更远一点。”

从嫦娥三号、玉兔号到嫦娥四号、玉兔二号，再到嫦娥五号，一个个中国探测器成功到访月球所勾勒描绘的，是中华民族走向伟大复兴

的逐梦足迹。

“看见她，就容易了！”
事非经过不知难，面对载人飞天的巨大挑战，谈何容易！“神舟”团队就是这样顶住压力，把困难变得容易，把不可能变成了可能。

从神舟一号到神舟十二号，几代“神舟”团队怀着强烈的爱国情怀，像拧螺丝一样把自己拧在工作岗位上、拧在祖国的航天事业中，在平凡的岗位上追逐着不平凡的人生理想，以实际行动兑现了“用成功报效祖国、用卓越铸就辉煌”的庄严承诺。

北斗团队：中国北斗耀苍穹

2020年7月31日，北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在京举行，北斗三号全球卫星导航系统全面建成并开通服务，标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

26年间，参与北斗系统研制建设的全体人员迎难而上、敢打硬仗、接续奋斗，发扬“两弹一星”精神，培育了新时代北斗精神。

“关键核心技术一定牢牢掌握在自己手中”“这是一项团队工程，

没有个人英雄”“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”……“北斗”团队正是秉持着这样的信念，让中国北斗星耀苍穹。

从北斗一号、北斗二号、北斗三号分步实施的战略决策，到中国特色北斗卫星导航体制的设计，再到星间链路、高精度原子钟等160余项关键核心技术攻克和500余种器部件国产化研制的突破，无不彰显着北斗团队创新的志气和追求。

“这是中国人艰苦奋斗、自力更生发展大国重器的又一次胜利。”令北斗三号卫星首席总设计师谢军倍感自豪的是，“北斗已成为中国享誉世界的一张名片。”

“我们的卫星除了上天之外，更需要‘落地’，需要跟经济建设更好地结合起来，发挥更大的效益。一句话，航天最终要造福老百姓。”孙家栋说。

到2035年，中国将建成更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时体系，进一步提升时空信息服务能力。北斗将以更强的功能、更优的性能，服务全球，造福人类。

（记者胡喆）
新华社北京6月23日电

新华社北京电（记者刘夏村）“作为一名应急救援人，我将坚守初心使命，在党和人民需要的时候，不畏艰险、冲锋在前。”面对众多记者的“长枪短炮”，肖文儒语气温和。温文尔雅的他，是国家安全生产应急救援中心副主任兼总工程师。30多年来，他参加了700多起矿山等事故灾难救援，参与成功解救被困群众1000余名，创造了多个救援奇迹。

他是应急管理战线的一名优秀代表——一年365天，每天24小时，他们枕戈待旦、闻险而动，经常逆行在赴汤蹈火的路上，奋战在急难险重的一线，被称为“人民的守夜人”。6月18日，中共中央宣传部举行中外记者见面会，请应急管理系统党员代表围绕“为安全守护、为生命逆行”与中外记者见面交流。

肖文儒说：“我难以忘记那些惊心动魄、险象环生的事故现场情景，难以忘记那些历尽艰辛把被困人员救出时的幸福和喜悦。”

危急时刻、生死绝地，总有他们逆行出征、向险而行的身影，一次次救民于水火，助民于危难。

陈建，湖北省消防救援总队武汉支队特勤大队一站站长助理，1980年出生的他先后参加灭火救援战斗1.2万余次，解救被困群众820余人。2020年疫情期间，他主动请战，带领医疗废物转运突击队奋战100天。

同为“80后”的韩沂婷，来自湖北省宜昌市夷陵区应急管理局。转隶到新组建的应急管理部门2年多来，她始终冲在灾害事故一线，先后参与极端天气预警值守、巡查排险、抢险救援等各类应急处置100余次。在风雨历练中，她也从别人眼中的“软妹子”，变成了大家心中的应急“女汉子”。

“90后”森林消防员王德朋，是内蒙古自治区森林消防总队大兴安岭支队奇乾中队政治指导员、党支部书记。在茫茫林海中，他用青春守护着青山，12年来累计参加扑救重特大森林火灾30余起。

还有一类应急管理人员，他们数十年如一日默默奉献，甘坐“冷板凳”，为防灾减灾救灾事业提供科技支撑。中国地震台网中心党委书记、科技委主任蒋海昆就是其中的优秀代表。他长期从事地震预测研究，从地震的周、月、年度震情会商到地震预测方法研究，再到汶川、玉树等显著地震事件现场应急工作，一直工作在地震监测预报第一线。

蒋海昆说：“任何一个冷门的科学都需要有人去探索，只要我们持续不断努力，就一定会有所收获。”

“这是一份生命守护生命的职业。穿上这身‘火焰蓝’，我们的责任就上肩了。”陈建坦言，“很多人说，我们无所不能，但是我想说，我们只是在每一次救援工作中竭尽所能，为每一个生命全力以赴。”

初心不改，矢志不渝，他们刀山敢上、火海敢闯；新体制、新机制，赋予他们更强的力量。

谈及应急管理事业的改革发展，肖文儒说：“我最大的感受是，国家应对重特大灾害事故的处置能力显著提升。”

这位在安全生产应急救援战线奋战了38年的“老将”说，改革后的国家综合性消防救援队伍和安全生产专业应急救援队伍，在山东栖霞笏山金矿爆炸事故等救援中，专业互补、密切合作、共同战斗，展现了“1+1>2”的改革成效。

来自基层应急管理部门的韩沂婷也有深有感触。她说，机构改革之后，应急管理体系得到重建，应急队伍越来越职业化、专业化。

她说，应急管理工作时刻可能面对突发事件和生死考验。在每一次处置灾害风险之后，群众眼中的信任和肯定以及万家灯火背后的平安祥和，是对我们应急人最大的鼓励和褒奖。

为了万家灯火背后的平安祥和

讲述『人民守夜人』的故事

载人深潜无惧风险 奋斗不息以身许国

记载人深潜英雄集体、中国船舶集团第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

数风流人物



为完成“奋斗者”号的研制工作，我国组织近百家科研院所、高校、企业开展攻关，近千名科研人员“没有单位、只有岗位”，为“奋斗者”号倾注了全部心血。钛合金载人球壳、固体浮力材料、操控系统、通信系统……一项项技术难题被攻克，“奋斗者”号部件的国产化率超过96.5%。

自2020年7月起，“奋斗者”号先后赴南海、西太平洋马里亚纳海沟海域分阶段进行了海试验证，累计完成30次下潜，其中8次突破万米。

“参研参试人员克服了多个台风的阻挠，经历了无数惊涛骇浪的考验。向世界最深处进军是我们不懈追求的目标。”叶聪说。

监控摄像机如实记录了当时的情景：狂风怒吼，大海咆哮；10

余米高的巨浪呼啸扑来，将10多个身影掀翻、淹没在白色浪花里，浪头一过，这些身影又顽强站起；大浪猛袭下，码头上7吨重的铲车，被生生地横拍出两米！但是，没有人退缩。

“浪打在身上很疼，睁不开眼睛，那时候考虑不了个人安危，就想赶快过去，把平台控制住，把平台上的人保住。”当天参与抗灾抢险的孙逊说，“黄群副所长就是那样一个人，如果还有一次这种情况，他还会是同样的选择。”

一个大浪打来，正在作业的黄群和姜开斌被卷入海中；剩下的人和平台上的人一起营救，又一波大

浪打来，又有人落水。各方紧急施援，4人先后被救起，而黄群、姜开斌和宋月才，壮烈牺牲。

勇士们用生命，保住了平台。

“只有奋斗的一生才称得上幸福的一生”“牢记使命，勇于担当”“随时准备为党和人民牺牲一切”……英雄生前留下的手书催人泪下、感人奋起。

他们用实际行动诠释了共产党员对党忠诚、恪尽职守、不怕牺牲的优秀品格，用宝贵生命践行了共产党员“随时准备为党和人民牺牲一切”的初心和誓言，激励着无数人坚定理想信念，投身到中华民族伟大复兴的壮丽事业之中。

（记者张泉）
新华社北京6月23日电

五位交通领域党员代表讲述一线故事

了全国首起在航船舶使用燃油硫含量超标案件，填补了我国在船舶大气污染防治监管方面的空白。

裴继文也是一位和大海打交道的人。作为交通运输部南海救助局高级轮机长，他负责船舶机舱的维护、保养和管理，确保船舶始终处于适航状态，能够随时出动参与救助任务。

30年来，他和他的团队秉持着“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”的救捞精神，战斗在海上救助最前线。近10年来，他先

后参与了50多项重大救助任务，救助遇险人员200余人。

自动化码头让港口装卸作业实现无人化，大大提高作业效率。在自动化码头建设上，山东省港口集团高级别专家、“连钢创新团队”带头人张连钢带领他的团队通过自主创新突破了多个技术难点，仅用三年半的时间建成了目前世界上自动化程度最高、作业效率最快的全自动化码头。

北京地铁运营有限公司调度指挥中心调度总长陈文也是一位岗位

能手。北京地铁拥有规模庞大的轨道交通线网，包括24条运营线路和400多座车站，每天开行1万多列旅客列车。陈文工作的调度指挥中心就是地铁网络运行的“最强大脑”。

从事调度指挥工作30余年来，面对各项急难险重任务，陈文从不计较个人得失。正是源于对工作的满腔热忱，陈文为建设北京地铁“高效运营组织指挥体系”做出了重要贡献。

青海省公路局海东公路总段养

护中心副主任贺生兰也在自己的领域扎根坚守了近30年。公路养护工作很辛苦，多数为野外作业，除了日常的清扫路面、疏通涵洞、清理边沟以外，还有随时准备抢修保通的工作任务。

“青海海拔高、自然条件差，但是我们依然坚守在一线养护工作中，为人民提供安全、畅通的出行条件。”这是贺生兰对工作的理解。多年来，她和同事们一直把公路当作自家“责任田”一样精耕细作，打造“畅、安、舒、美”的优良路段。