

山歌传唱天地间

各地开展“唱支山歌给党听”活动综述

“唱支山歌给党听，我把党来比母亲……”连日来，“唱支山歌给党听”主题宣传活动在全国多地广泛展开，参与者以快闪、MV、网络拉歌等多种形式，表达对党的真挚感情。

近日，在天津市蓟州区黄崖关长城脚下，《唱支山歌给党听》的旋律响起，党员干部、景区职工以及游客，手握红旗、齐声高歌，深情的歌声在长城脚下回荡。“蓟州区是革命老区，红色资源丰富，我们通过同唱一首歌，讲好本地党史，表达基层党员干部和百姓的心声。”蓟区委宣传部副部长李鹏岳说。

为让红色旋律相传，让红色基因接续，天津市将“唱支山歌给党听”主题宣传活动与“同唱一首歌·永远跟党走”群众性歌咏活动相结合。退伍老兵、老科研工作者、青年大学生等欢聚一堂，在传唱红色经典中重温党的历史，感受祖国荣光。

“唱支山歌给党听”主题宣传活动来到高原。在“西藏民主改革第一村”——西藏自治区山南市克松社区，藏族群众身穿节日盛装，深情演唱。

参与演唱的朗杰多吉是山南市扎囊县扎乡朗赛林村农民，在旧西藏曾是朗赛林庄园的农奴。西藏民主改革后，朗杰多吉开始过上了有尊严的生活。他说：“如今，想吃什么想穿什么都有，年纪大了国家还有养老保险，真是幸福！”

西藏各地宣传部和新闻媒体推出大型MV《唱支山歌给党听》，干部、农牧民群众、学生积极参与拍摄。“这些年西藏发生了翻天覆地的变



6月22日，当地群众参加贵州丹寨县“唱支山歌给党听”主题活动。

新华社记者杨楹摄

化，短短几十年，跨越上千年。”参加录制MV的陈明英老人说。

活动来到福建省福州市盲校，孩子们深情地用手抚摸党旗，用天籁般的歌声传递感激。校长兰廷义说：“党和国家十分关心特殊教育，学生们借此机会表达对党和祖国的热爱之情。”

中共福建省委宣传部、福建省文联和中

共漳州市委还联合组织创作，推出原创歌曲《我是党的人》，来自社会各界的500余名基层党员、群众参与MV拍摄。

日前，在河北省邢台市内丘县，伴随着悠扬的乐曲，一场舞蹈快闪《唱支山歌给党听》正在拍摄，各界人士身穿岗位服装，用领舞、伴唱、合舞等方式，同唱一支歌，同跳一支舞。

在河北更多地方，“唱支山歌给党听”活动广泛展开；保定市骆驼湾村、顾家台村等脱贫村民唱响歌曲，迎接党的生日；秦皇岛聚焦河北省推出的党史学习教育五大主题红色文化线路，在昌黎五峰山开展传唱活动，吸引了众多市民和游客参与。

(记者白佳丽、普布扎西、邓倩倩、任丽颖)

新华社北京6月23日电

钢铁天路通拉萨

红色百宝 奋斗百年

北京前门大街，中国铁道博物馆内，一个氧气瓶静静地躺在展柜。深蓝色的瓶身遍布锈迹，瓶内早已没了氧气，但当你听闻它的故事，俯身贴近它，仿佛仍能听见急促的呼吸声，以及敲击钢轨的铛铛声……

青藏高原，世界海拔最高的高原。高寒缺氧、群峰交错，进藏难于上青天！直到20世纪末，占我国国土面积约八分之一的西藏，仍没有铺上一寸钢轨。

“当时从拉萨到青海西宁陆上只能走青藏公路，要花一个星期。除去运费和收货成本，一张羊皮只能赚一块钱。”西藏当雄县牧民平措朗杰回忆。

在青藏高原上开辟一条经济、快速以及全天候的铁路大动脉，势在必行。

早在1958年，青藏铁路就曾破土动工。但经历修建、停工、复建，直到1984年青海省境内的西宁至格尔木段才建成通车。受限于当时的经济实力和筑路技术，格尔木至拉萨段只能一度停建。

进入新世纪，经过多方论证，党中央作出修建青藏铁路格尔木至拉萨段的重大决策。2001年6月29日，工程正式开工。

“到了昆仑山，气息已奄奄；过了五道梁，难见爹和娘；上了风火山，进了鬼门关。”一首民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

铁路沿线是名副其实的“生命禁区”，海拔高于4000米的线路超过960公里，氧气含量仅为海平面的一半左右，极端气温可达零下40摄氏度。恶劣的高原气候随时可能引发肺水肿、脑水肿等危及生命的高原病。

1953年修建青藏公路时，平均每修1公里就有1人牺牲。1985年公路改建时，一个工程部门在三个月里，仅止痛片就用掉13万片。

如何确保建设者生命安全？这是青藏铁路建设面临的首要难题。

“一定要确保队伍在高原能够站得住、干得好。”时任青藏铁路建设领导小组副组长孙永福介绍，他们提出了“先生存、再生产”的口号，坚持保障先行——

开工建设伊始，当时的铁道部和卫生部便制定了详细的青藏铁路卫生保障规定和措施。在新中国历史上，这是首次主管部门和卫生部门为一项工程联合下文制定卫生保障规定；

铁路沿线平均不到10公里就有一座医院，工人生病在半个小时内就能得到有效治疗；

沿线配置25个高压氧舱17座制氧站，建设者每人每天平均强制性吸氧不低于2小时……

氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道，成为钢铁天路施工现场最为常见的物件，映照着“挑战极限，勇创一流”青藏铁路精神。

在海拔4600多米的昆仑山隧道工地，工人们背着5公斤重的氧气瓶施工，难受了就吸几口氧，缓一缓又接着干，一年不到工人们就用了近12万瓶氧气。

一个个氧气瓶耗尽，一排排钢轨向雪域高原深处延伸——

2002年9月，世界上最长的高原冻土隧道——青藏铁路昆仑山隧道顺利贯通；

2002年10月，世界最高冻土隧道——风火山隧道胜利贯通；

2005年8月，铺轨通过海拔5072米的唐古拉车站，创造了世界铁路最高点的纪录；

2005年10月，青藏铁路铺轨全线贯通……

多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱，三大世界性工程难题，一一被攻克。奇迹绽放在青藏高原。

这是一个历史性时刻——

2006年7月2日零时31分，拉萨火车站内，从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台，这标志着青藏铁路全线投入使用。

“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”英国《卫报》如是评价。

(记者周圆)新华社北京6月23日电

澳门举办“中国共产党的100年”大型主题图片展



导，坚决捍卫国家主权安全发展利益，自觉与“港独”“台独”等任何分裂势力划清界限并进行坚决斗争；要全力支持特别行政区依法施政，增进民生福祉，维护社会繁荣稳定；要传承爱国爱澳核心价值，落实“爱国者治澳”根本原则，进一步夯实爱国爱澳社会政治基础。

外交部驻澳门特派员公署特派员刘显法、中国人民解放军驻澳门部队司令员徐良才，澳门特区立法、司法机关负责人，特区政府主要官员、中央驻澳机构负责人、国务院新闻办有关代表，以及社会各界代表出席开幕式并参观图片展。

本次展览由国务院新闻办公室、澳门特别行政区政府、澳门中联办主办，澳门基金会、南光(集团)有限公司承办，自6月23日开放至7月15日。

图片：6月23日，主礼嘉宾主持“中国共产党的100年——庆祝中国共产党成立100周年大型主题图片展”开幕仪式。

新华社记者张金加摄

庆祝中国共产党成立100周年活动新闻中心网站开通

新华社北京6月23日电庆祝中国共产党成立100周年活动新闻中心将于6月26日开始运行。新闻中心网站(www.100cpnews.cn)将于6月24日零时开通，为中外记者提供服务。

新闻中心网站包括中文、英文版本，将及时发布庆祝活动信息。新闻中心新闻发布会、记者参观采访活动公告。网站设置了“记者专区”，为注册的中外记者提供信息服务。新闻中心相关新媒体平台账号同时开通。