

百年胶济：风雨沧桑向复兴

新华社济南6月12日电(记者栗建昌、袁军宝、邵鲁文)百年铁路连济青，风雨沧桑向复兴。

20世纪初的胶济铁路历经风云激荡；胶济铁路路权等德国在山东权益归属问题，引发震惊中外的五四爱国运动；中国共产党的早期领导人王尽美、邓恩铭沿这条铁路播撒革命火种……

如今的胶济铁路见证复兴进程：济南、青岛间的铁路通行速度由12个多小时变为最快1小时24分；我国早已告别“万国机车博物馆”的辛酸，位于青岛的中车四方公司高端轨道交通装备出口全球27个国家和地区……

胶济铁路的百年历史，映射着中华民族百年来的苦难与辉煌。

苦难抗争路：“济南名士知多少，君与恩铭不老松”

在繁忙的济南火车站南侧，胶济铁路济南站旧址安然矗立，向来往的人们无声诉说着它的百年历史。

清末时期，帝国主义列强窥伺吞食着积贫积弱的中国。“胶州湾乃中国最重要之门户，欲图远东势力之发达，非占胶州湾不可。”德国地理学家李希霍芬当时这样描述。

1897年，德国武力侵占胶州湾，此后攫取了胶济铁路的修筑权和经营权，并强占了铁路沿线矿产开采权。“盖我铁路所至之处，即我占地之所及之处”，1904年6月通车的胶济铁路，成为侵略者掠夺沿线矿产等资源的工具。

面对帝国主义“筑路圈地”，国人奋力抗争。1911年，与胶济铁路济南站仅相隔300米，中国投资修建的津浦铁路济南站建成，但这两座车站互不相通。中国科学院自然科学史研究所副研究员王斌说，相邻如此之近却建有两座不相通的大型火车站，这在我国车站格局中极其罕见，充分说明当时国人对列强侵害我铁路主权的抗争。

1919年，“巴黎和会”在英、美、法等帝国主义国家操纵下，悍然决定将一战前德国在山东攫取的一切权益转交给日本。消息传至国内，举国震惊，五四爱国运动由此爆发。

“吾等罢课，纯属救国，吾等救国，纯本良心。”就在当年，21岁的王尽美在《山东省立第一师范学校学生周刊》上写下了这样的话。

此后的1921年，王尽美与在爱国运动中相识的邓恩铭，代表山东早期共产党组织出席了中国共产党第一次全国代表大会。回到山东后，两人四处奔波，积极开展马克思主义宣传和工人运动，红色力量在胶济铁路沿线的工厂、矿厂等工人集中的地方快速积蓄成长。



在胶济铁路黄台站，中铁十局的工作人员在进行胶济铁路至济青高铁联络线黄台站改施工作业(4月12日摄)。

新华社记者郭络雷摄

1925年2月，邓恩铭与王尽美发动了声势浩大的胶济铁路和四方机车厂工人大罢工，并成立了胶济铁路总工会。随后，青岛各工厂企业的工人纷纷成立工会，青岛工人运动走向高潮。

济南铁路教育基地副主任陈宇舟说，此次罢工，中共党组织逐渐遍布胶济铁路全线，彼时的胶济铁路成为山东省内传播革命火种最快的地方。

中国工人运动领导人邓中夏曾称赞道：“‘二七’失败，已隔一年，此时有一新生势力，为‘二七’时所没有，就是异军突起的胶济铁路工会。”

王尽美、邓恩铭等无数革命先烈们的抗争，在胶济铁路及其沿线留下了不可磨灭的红色印记，见证了共产党人领导人民为民族开辟新道路的艰难与壮烈。在胶济铁路大罢工后不久，王尽美便因重病在工作的最前线溘然而逝。后来，邓恩铭被捕，1931年4月5日，在济南市纬八路侯家大院刑场，他高唱着《国际歌》从容就义，年仅30岁。

“四十年前会上逢，南湖舟泛语从容。济南名士知多少，君与恩铭不老松。”1961年，同为中共一大代表的董必武挥笔写下了这首诗，追忆革命战友。

拼搏创业路：一个司机7本火车驾照

黑色车身，大红军轮，车头大灯下方刻着红底白字的型号“JF2102”——在中车青岛四方机车车辆股份有限公司厂区内，停放着新中国第一台国产火车头“八一号”。庞大的蒸汽锅炉车体、驾驶室顶挂着的旧式马灯，无不透着浓郁的年代感。

“新中国成立前，中国没有自己产的车头，工人们只能使用外国的旧零

件对机车进行组装和修理。”今年88岁的中车四方公司退休职工孙恩正说，1949年中国的几千台机车，出自9个国家的30多家工厂，机车型号多达198种，被外国人称为“万国机车博物馆”。这一称号，既透着心酸，也激励起国人不屈的拼劲。

1952年7月26日，青岛四方铁路工厂(今中车四方股份)的南广场，响起了高亢的汽笛声。“成功了！”整个广场都沸腾了起来；谈及那段中国人独立制造蒸汽机车的历史，孙恩正记忆犹新。就在机车落成典礼的当天傍晚，“八一号”匆匆开赴抗美援朝战场。此后的几十年，它的汽笛声响彻辽阔的大地，也揭开了新中国机车车辆工业辉煌的序幕。

当年结束国人不能自行制造机车的历史恍如昨日，中国前行的脚步早已倏忽千里。今年53岁的薛军，是中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机。从时速60公里的蒸汽机车驾驶证到时速350公里的动车组驾驶证，“老司机”薛军一共考取了7本火车驾照，也见证了百年胶济通道上的车辆变迁。

“蒸汽、内燃、电力机车、动车组。”薛军告诉记者，他驾驶过包括“前进型”“东风型”“和谐号”“复兴号”在内的29种火车车型。

薛军说，他驾驶着不同的火车，驶过一个又一个时代，“手里的7本驾照，就是中国人自主创业的最好见证”。

在建设社会主义的道路上，中国人把自己的铁路越建越好。

中国铁路济南局集团有限公司青岛电务段信号工徐啸昆，从他的曾祖父一辈起，一家四代人都是铁路工人。110多年前，徐啸昆的曾祖父徐宝山被德国人征劳工去修建胶济铁路。

杨业功：忠诚履行使命的模范指挥员



杨业功像(资料照片)。新华社发

形成战斗力，当年就成功地发射了第二炮兵历史上第一枚某新型导弹。

1995年夏天，在我国东南海域举行的一次重大军事演习中，我国新型导弹部队组建以来首次公开亮相，这次导弹发射演练以6发6中的战绩，实现了党中央、中央军委的决心和意图。杨业功在演习中发挥了重要作用，荣立二等功。

2002年，57岁的杨业功报考了军事科学院在职研究生，尽管工作非常忙，他仍以惊人毅力修完全部课程。在生命的最后几个月里，他伏在病榻上完成了题为《建立联合作战指挥机构应把握的问题》的毕业论文。

2004年7月1日，连日昏迷的杨业功病情急剧恶化。妻子杨玉珍期望

着杨业功能亲口交代一下后事，可是，直到他去世，嘴里念叨的依然是“操作”“出发”……

7月2日凌晨3时，杨业功逝世。从军41载，杨业功用生命践行了入党时写下的誓言——“我保证，任何时候个人利益无条件服从党的利益，勤勤恳恳，老老实实，艰苦奋斗，不惜牺牲自己的一切以至生命。”

2005年，中央军委追授杨业功“忠诚履行使命的模范指挥员”荣誉称号，同时追授“一级英雄模范勋章”。2006年，经中央军委批准，将杨业功列为全军挂像英模，同年，中共中央组织部追授杨业功“全国优秀共产党员”称号。

“杨业功纪念馆自2012年开馆以来，已经接待了270多万人次。”杨业功纪念馆馆长罗勇说，参观杨业功纪念馆，是一种精神的洗礼。

纪念馆里那座按比例复原的杨业功旧居让很多参观者驻足思索：门楣上是杨业功手书的“携礼奠入”四个大字；杨业功夫妇睡的是用4个大木箱拼成的双人床；杨业功一件秋衣穿了18年，一只搪瓷碗使用了30多年……

“赤胆忠心，众志成城；首战用我，用我必胜……”杨业功为部队创作的这首歌，仍然在火箭军的阵地上响起。(记者高玉娇)

新华社北京6月12日电

数风流人物

“当时铁路网建起来，所有事务都要听外国人的。那时太爷爷最盼的就是铁路由咱中国人自己做主。”徐啸昆说，如今祖辈的期盼早已成为现实。2018年济南至青岛高速铁路开通运营后，胶济通道上还实现了胶济铁路、胶济客运专线、济青高铁“三线并行”。

“向者由青岛至济南，须九日或十日，火车通后，则仅十二小时而已足。”1904年胶济铁路开通时，山东最重要的两个城市济南和青岛通行最快时间12小时50分钟，如今最快只需1小时24分钟。

驶向复兴路：铁路起点崛起具有世界影响力的“动车小镇”

如今胶济铁路，通过四通八达的高铁网与国内各地联通，也通过欧亚班列线路与世界联通，让当地经济、人民生活“在快车道”上不断向前。

当年齐鲁大地上唯一的一条铁路，如今只是山东综合交通网络中的一环。山东省交通运输厅综合规划处处长郭志云说，仅近3年山东就完成综合交通投资超过5700亿元，新增投入运营高铁里程859公里，已开工正在建设1200公里。

当年只连通济南之间的铁路，如今正连接世界。从济南出发的一列列欧亚班列搭载着中国企业生产的防疫物资、汽车机械配件、日用百货等，奔跑在欧亚大陆间，最远已经到达芬兰的赫尔辛基市。

货物大批走向世界的同时，中国机车也昂首阔步“走出去”。在新加坡，中车四方先后获得916辆地铁车辆订单；在阿根廷，中车四方赢得总计709辆城际动车组供货合同，成为迄今为止中国最大的城际动车组出口订单；在罗马尼亚，中车四方与罗马尼亚布加勒斯特市政府签署100列有轨电车供货合同，标志着中国轨道交通装备进入欧洲高端市场……

截至2020年底，中车四方股份公司的高端轨道交通装备已出口全球27个国家和地区。围绕中车四方，当地已形成以轨道交通为主导的千亿级轨道交通全产业链条，成为具有世界影响力的“动车小镇”，国产轨道交通装备正成为奔跑在世界各地的一张亮丽“中国名片”。

由中车四方研制的时速600公里高速磁浮试验样车去年成功试跑，标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说，目前时速600公里的高速磁浮的工程样车已完成编组，正在进行调试，预计年内下线。

“沉浮谁主问苍茫，古往今来一战场。潍水泥沙挟入海，铮铮乔有看沧桑。”这是20岁的王尽美写下的一首诗。历史不负重托，车轮滚滚向前。百年胶济铁路见证了中华民族在艰难中奋进，在奋进中崛起。(参与采写：王凯)

王伟：南海上空的不朽丰碑



王伟烈士铜像。新华社记者黎云摄

又分到了王伟原来所在的一队。

“我是在王伟精神感召下入伍的，我觉得这就叫前赴后继。”朱才远说。每次在空中跟外国军机遭遇，他都会对自己说：“历史绝对不会重演。”

在同龄飞行员中，王伟是战斗起飞次数最多、执行重大任务次数最多的一位。他曾升空2000多次，有丰富的海空飞行经验。在改装当年最先进的国产战机后，王伟第一个飞满1000小时，很快就成为能飞四种气象的“全天候”一级飞行员。

这种刻苦训练的精神被总结为“地面苦练，空中精飞”。飞行员迟道衡现在几乎每天都要在王伟最后起飞的跑道上起降训练和执行任务。训练是枯燥而反复的，需要形成“肌肉记忆”。在迟道衡心中，王伟那么年轻就能成为

中国共产党不仅开创了以“一国两制”和平解决历史遗留下来的领土和主权问题的先河，也树立了法治和民主的典范。

林郑月娥在致辞中表示，过去两年，香港面对前所未有的政治冲击，中央政府始终依照宪法和基本法办事，坚持“一国两制”原则解决香港问题，颁布实施香港国安法、完善香港选举制度，及时让香港由乱返治。中央政府坚守“一国两制”初心，充分展现了中国共产党对理想的坚持、对信念的坚定、对制度的自信。港人应以崇高的民族自尊、坚定的理想信念和为人民服务的的精神，准确贯彻“一国两制”，确保香港长期繁荣稳定，助力中华民族伟大复兴。

主题论坛上，全国人大常委会香港基本法委前副主任梁爱诗、全国港澳研究会副会长刘兆佳、港区全国人大代表陈勇以现场对话的形式，解读了中国共产党与香港的血肉联系以及“一国两制”的光明前景。

梁爱诗表示，中国共产党不断丰富、发展“一国两制”。“一国两制”照顾到了香港的实际情况，保证了香港回归后的繁荣稳定，维护了国家主权，在实践过程中不断丰富，并将随着人类历史的发展继续发挥积极作用。

刘兆佳认为，“一国两制”是一种前所未有的理政模式，具有顽强的生命力。在“一国两制”和基本法框架下，中央的全面管治权和香港的高度自治权的有机结合，足以妥善解决“一国两制”实践过程中出现的新问题。

陈勇表示，香港回归以来的事实证明，“一国两制”行得通、办得到、得人心，未来也将为香港带来更多有利因素。国家繁荣富强为落实“一国两制”提供了最坚强的后盾，中央政府全力支持香港培育新优势、实现新发展，为香港抵御风浪、战胜挑战提供了最大的底气。积极融入国家发展大局，香港必定可以再出发、再辉煌。

饶戈平、韩大元、王振民、李浩然等学者也围绕论坛主题作了书面交流。

王伟：南海上空的不朽丰碑

“全天候”一级飞行员，“是非常厉害的事情”。更让他佩服的，是王伟的血性。“在这条跑道上起飞，如果不敢言牺牲，就不能说自己心中有国家。”迟道衡说。

因为王伟，陵水这个名不见经传的小县城，成为了热血青年逐梦的地方。机械师曾强、空中雷达员徐伟建都是在分配名单上，看到了“陵水”这个地名，选择来到这里服役。这里有我国先进的特种飞机。“我总是在提醒自己，不能让飞机带着故障上天，否则对不起他的牺牲。”曾强说。

王伟牺牲后，被中央军委追授“海空卫士”荣誉称号和一级英模奖章，被共青团中央、中华全国青年联合会追授“中国青年五四奖章”，并入选“最美奋斗者”。

今年4月1日，是王伟牺牲20周年。曾在这条跑道尽头执勤的退役大学生士兵章原，专门赶到位于杭州的王伟烈士衣冠冢，在雕像前写下了一封穿越时空的信，即将奔赴战位的他们对王伟说：“您飞过的天空，真美。”(记者黎云、张汨汨)

新华社海口6月12日电