

李克强主持召开国务院常务会议

部署推进“十四五”重大工程项目建设

确定深化公立医院薪酬制度改革措施

新华社北京6月9日电国务院总理李克强6月9日主持召开国务院常务会议，部署推进实施“十四五”规划《纲要》确定的重大工程项目；确定深化公立医院薪酬制度改革措施，更好调动医务人员积极性，更优服务人民群众。

会议指出，“十四五”规划《纲要》确定了一批具有战略性、基础性、引领性的重大工程项目，涉及科技攻关、基础设施、生态环境建设、民生补短板、文化传承发展等重点领域。各地区各部门按照党中央、国务院部署，有序做好项目实施准备，细化落实支持政策，绝大部分项目陆续启动。当前国内外环境不确定不稳定因素较多，要坚持不搞“大水漫灌”，保持宏观政策连续性稳定性，增强针对性，保持经济运

行在合理区间。会议要求，要尊重经济规律，遵循市场化原则，统筹强基础、增功能、利长远、惠民生、防风险，推进重大工程项目建设，在发挥好消费基础作用的同时，更好发挥有效投资的关键作用。一是加强前期工作。将“十四五”规划重大工程落实到具体项目，优先纳入各领域规划，科学制定实施方案，分年有序推进，形成开工一批、投产一批、储备一批的良性循环。对单体重大项目要倒排建设节点，对点多面广的打捆项目要突出重点、务求实效，对建设难度大、生态环境保护要求高的重大工程要深化勘察、方案比选和可行性研究。二是统筹中长期发展和年度经济运行，以推动重大工程项目建设为重点，加强政策支撑和要素保障，合理把握

今年明年投资力度，并根据形势变化适时合理调整。三是处理好政府和市场的关系。深化“放管服”改革，优化审批核准程序，减少不必要审批，保证项目尽早开工、资金高效使用。四是发挥中央预算内投资、地方政府专项债等政府投资带动作用，更加充分调动市场主体、社会力量参与重大工程项目。五是强化督导协调，对真抓实干、成效明显的地方加大激励支持力度，对项目推进不力的要加强督促，及时解决建设中的问题。加强监管，确保工程建设质量。

会议指出，广大医务人员守护着人民生命健康，在抗击疫情中作出了突出贡献。要深化公立医院薪酬制度改革，保障医务人员合理薪酬待遇，进一步调动医务人员服务群

众积极性。一是完善公立医院薪酬水平决定机制。有关部门要在确保群众就医整体负担不增加等基础上，动态调整公立医院薪酬水平。对公益任务重、承担科研教学任务等公立医院适当给予倾斜。各地要综合考虑不同层级不同性质医院工作量、服务质量等因素，合理增加薪酬总量。二是落实公立医院内部分配自主权。统筹考虑薪酬总量及相关因素，继续完善岗位绩效工资制度，也可结合实际，自主确定其他更加有效的内部分配模式，向关键和群众急需的岗位、业绩突出的医务人员等倾斜，推动更好解决大病重病等方面看病难问题。适当提高低年资医生薪酬水平，统筹考虑编内外人员薪酬待遇。会议还研究了其他事项。



6月9日，神舟十二号载人飞船与长征二号F遥十二运载火箭组合体正在转运至发射区。据中国载人航天工程办公室消息，北京时间2021年6月9日，神舟十二号载人飞船与长征二号F遥十二运载火箭组合体已转运至发射区。

新华社发(汪江波摄)

完善收费公路收费标准动态调整机制

来自全国人大常委会专题询问现场的声音

栗战书出席人大常委会第二十九次会议联组会议并讲话

把握发展大势 推进交通运输现代化

栗战书在讲话中指出，习近平总书记高度重视交通运输工作，多次就建设交通强国发表重要讲话、作出重要指示。党的十八大以来，我国交通运输建设取得历史性成就，正在加速由交通大国向交通强国迈进。要把握交通运输现代化的发展大势，正确认识交通运输建设存在的困难和问题，围绕便利化、高速化、轻型化、高科技化，推进交通运输的现代化。

栗战书强调，建设现代综合交通运输体系，要围绕加快构建新发展格局，促进交通资源优化配置，促进各种运输方式联通衔接，改善管理、强化监管，尽快补齐综合交通运输体系的突出短板，确保产业链供应链安全。二要坚持以人民为中心，紧跟新时代人民美好生活需求，深刻认识和把握新形势下多层次、多样化、个性化的出行需求和高价值、分散性、快速化的运输需求，建设让人民满意的交通。三要围绕建设交通强国目标，适应现代综合交通运输体系改革要求，加快构建适应现代综合交通运输体系的法律法规体系和标准体系。

王勇表示，构建现代综合交通运输体系是建设交通强国的关键。国务院各有关部门要深入贯彻习近平总书记关于发展现代综合交通运输的重要指示精神，以整体优化、协同融合为主攻方向，统筹建设、管理、养护、运输发展，进一步健全体制机制和政策措施，切实发挥规划引领作用，优化基础设施布局，推动跨方式跨领域跨区域跨产业融合，构建现代化高质量综合立体交通网，促进交通运输安全、智慧、绿色发展，为加快建设交通强国、全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

全国人大常委会副委员长王晨、曹建明、张春贤、沈跃跃、吉炳轩、万鄂湘、陈竺、白玛赤林、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、武维华，秘书长杨振武出席会议。

新华社北京6月9日电(记者周圆)十三届全国人大常委会第二十九次会议9日举行联组会议，就国务院关于建设现代综合交通运输体系有关工作情况进行专题询问。

如何加速交通运输行业绿色低碳转型发展？收费公路制度改革如何进一步深化？……专题询问中，全国人大常委会组成人员提问切中要害，国务院相关部门负责人坦诚回应。

绿色为交通运输发展赋能

实现碳达峰、碳中和是一场硬仗。交通运输行业是推动绿色发展实现碳达峰、碳中和的关键领域。据测算，2019年，我国交通运输领域碳排放总量约11亿吨，约占全国碳排放总量10%，减排任务十分艰巨。

“如何推动交通运输领域做好碳达峰、碳中和的相关工作？如何加速行业绿色低碳转型发展？”欧阳昌琼委员连发两问。

“近年来，交通行业积极推进绿色低碳转型，大力调整运输结构，推广新能源汽车的使用等，取得了积极成效。”谈到成效的同时，交通运输部部长李小鹏更是直面问题，坦言目前还存在着不足，“做好节能、减排、降污的工作任重而道远，这是全行业上下必须打赢的一场硬仗，也是在交通强国建设中的一场大考。”

李小鹏表示，下一步将抓住“十四五”这个关键期和窗口期，系统谋划交通运输领域深度减排战略。具体而言，调整用能结构，推广低碳交通装备；调整运输结构，大力发展多式联运；推动公共出行，形成绿色的生活方式；加强和改进服务，提供更多节能、环保、低碳的交通运输服务等。

国家发展改革委副主任胡祖才补充

道，国家发展改革委正会同有关部门抓紧起草2030年前碳达峰行动方案，推进实施重点领域碳达峰行动。交通运输绿色低碳转型行动是重点领域碳达峰行动之一，国家发展改革委、交通运输部正在制定具体行动方案，明确主要目标、重点任务、政策举措。

让国际物流供应链安全、可控

新冠肺炎疫情发生以来，交通运输行业在扎实做好疫情防控、持续强化运输保障、全力保障国际物流供应链畅通等方面发挥了重要作用。

吕薇委员在调研中发现，目前我国国际物流供应链自主可控能力不强，存在国际货运航线中转场所少、运输网络覆盖有限等问题。“如何进一步充分发挥综合交通运输优势，加快构建自主可控、安全可靠的国际物流供应链体系？”她问道。

“国际物流供应链是我们加快建设交通强国的重要任务之一。”对于接下来的工作，李小鹏总结出“四个导向”，即需求导向，继续做好国际物流保障的协调工作；问题导向，全力提升国际货运能力；目标导向，发挥示范引领作用；服务导向，加快推进支撑保障系统建设。

商务部部长王文涛介绍，商务部、交通运输部等单位已经推动出台畅通国际物流的政策措施，对缓解国际物流压力、稳外贸发挥了积极作用。

下一步，商务部将在国际物流保障协调工作机制下，积极配合交通运输部，重点做好三个方面的工作：推动商会组织、外贸企业与国际班轮公司建立合作机制；支持航运企业通过投资、并购、国际合作等方式做大做强，培育更多具有国际竞争力的航运企业；在双边边场合推动加强国际物流领域的广泛合作。

深化收费公路制度改革

收费公路政策有效调动地方政府和社会资本的积极性，为推动我国公路交通实现跨越式发展发挥了重要作用。截至去年底，我国公路总里程519.81万公里，其中高速公路里程16.1万公里。

蔡玲委员询问，部分收费公路的收费年限将到期，有关部门将采取哪些措施，深化收费公路制度改革，从而既让群众满意，也能保证公路可持续发展。

财政部部长刘昆表示，按照国务院有关要求，交通运输部牵头与国家发展改革委、财政部等相关部门已经成立工作专班，推动深化收费公路制度改革相关工作。财政部将与有关部门加强配合，对改革所涉及的具体内容，进一步做好深入研究，积极稳妥推动改革。

李小鹏说，下一步将按照“控规模、调结构、防风险、降成本、强监管、优服务”的总体思路，来探索深化收费公路制度改革，重点是推动修订完善公路法和收费公路管理条例。

如何深化改革？李小鹏表示，首先要完善总体设计，我国的公路体系仍要坚持以普通公路为主的非收费公路体系和以高速公路为主的收费公路体系两个体系共同发展。其中，非收费公路体系占97%左右，收费公路体系仅占3%左右。收费的高速公路主要是向公众提供可供选择的高效率、高水平服务。其次，健全监管机制，要完善收费公路价格形成和收费标准动态调整机制，收费公路到期以后，要到期结算、信息公开、接受监督。第三，完善长效机制，要深化研究规划管理、建设管理、投融资管理、养护管理等一系列的长效机制，使得收费公路能够更好发展。

新华社北京6月9日电(记者王琦)中共中央政治局常委、全国人大常委会委员栗战书9日上午同列席十三届全国人大常委会第二十九次会议的全国人大代表座谈交流。他强调，习近平总书记关于全过程民主的重要论述，是对社会主义民主政治理论的重大创新，体现了习近平总书记对中国特色社会主义民主政治的深入思考，充分阐明了我国社会主义民主的特质和优势。这是坚持中国特色社会主义政治发展道路的重大问题，具有重要理论和实践意义。

列席代表围绕发挥人大代表在全过程民主中的作用谈了履职体会、提出意见建议。听取代表发言后，栗战书指出，要全面学习贯彻习近平总书记关于全过程民主的重要论述，特别是准确把握全过程民主的突出特点。一是全过程民主是社会主义民主政治的鲜明特点。全过程民主通过一系列法律和制度安排，真正将民主选举、民主协商、民主决策、民主管理、民主监督各个环节彼此贯通起来，是全链条、全方位、全覆盖的民主，是最广泛、最真实、最管用的民主。二是中国共产党的领导是实行全过程民主的根本政治保证。中国共产党从成立之日起，就把人民民主写在自己的旗帜上。发展社会主义民主政治，保证人民当家作主，关键是要坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，核心是坚持党的领导。三是必须紧紧抓住人民代表大会这一主要民主渠道。十三届全国人大四次会议对全国人大组织法和全国人大议事规则作出修改，将全国人大及其常委会坚持全过程民主写进法律，为更好地践行全过程民主提供了更坚实的制度保障。就人大制度和人大工作来讲，无论是选举，还是立法、监督、代表等工作，人大履职的各个方面各个环节，都体现了全过程民主的特点和要求。

栗战书强调，人大代表来自人民、代表人民，在全过程民主中发挥着重要作用。要更加密切联系群众，发挥同人民群众工作和生活在一起的优势，深入了解民情，真实反映民意，广泛集中民智，当好党和国家密切联系人民群众的桥梁和纽带。及时把人民群众最关心、最直接、最现实的问题通过适当的渠道反映给党委和政府，努力推动问题的解决。一时难以解决的问题，要给予正面引导和解释。对于一些带有共性、普遍性的问题依法提出议案和建议，推动从法律、政策层面予以解决。全过程民主是讲好中国故事、传播好中国声音、展示社会主义民主政治优越性的重要内容。人大代表要结合自身履职经历和体会，生动讲述中国人大故事、中国全过程民主故事，让国际社会更好地了解中国人民代表大会制度，了解社会主义全过程民主。

中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨主持座谈会。

四部门：坚决整治违规限高限宽设施和检查卡点

新华社北京6月9日电(记者周圆)记者9日从交通运输部获悉，为进一步改善道路通行条件，促进货运行业健康稳定发展，交通运输部、公安部、生态环境部和住房城乡建设部等四部门将深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作。

根据四部门联合印发《关于深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作的通知》，各省级有关主管部门要在2020年专项整治行动的基础上，分别组织本行业开展“回头看”，对本省份公路和城市道路既有限高限宽设施和检查卡点开展拉网式、地毯式复查。同时，对照问题清单，全面组织清理整治，坚决拆除未依法设置公示牌或设置主体不明确的限高限宽设施，坚决整治违法新增或恢复设置设施和卡点的行为，坚决纠正违法拆除后又违规设置卡点的行为等。

通知要求，各省级有关主管部门要合理确定公路和城市道路边界，明确公路绕城路线，优化限行限速管理，统筹保障城市交通安全和公路干线畅通。各地公安部门要按照有关要求，进一步优化城市配送车辆通行管理，最大限度便捷货车通行。

通知提出强化全链条创新，有关部门要科学合理布设电子抓拍、不停车检测、视频监控等技术监控设施，构建现代路网监控网络，加快推进部门数据交换和共享。积极探索与第三方导航平台合作，强化限高限宽设施提示，防止误闯引发意外事故。

据了解，截至去年底，全国累计拆除取缔违法违规设置的公路限高限宽设施和检查卡点18154处。

栗战书与全国人大常委会会议列席代表座谈时强调

全面领会习近平总书记关于全过程民主重要论述的深刻内涵

支持和确保人民当家作主