

新能源产业「绿动」老油城

新华社哈尔滨5月30日电(记者李凤双、杨喆、孙晓宇)从过去“一油独大”,到风电光伏等新能源产业呈“遍地开花”之势,新旧“动能”转换之间,“油城”大庆,正顺应新发展理念,走出一条资源型城市转型的新路。

“老油城”兴起新能源

1959年,位于如今大庆市大同区的松基三井喜喷工业油流,标志着大庆油田的诞生。

60余年来,“大庆精神”“铁人精神”薪火相传,大庆油田累计生产原油超24亿吨。

作为传统资源型城市,大庆“因油而兴”,也曾“因油而困”,产业结构单一曾制约城市发展。发展新能源产业,成为大庆转换发展动能的选择之一。

近日,在距离松基三井6.2公里处,国家光伏、储能实证实验平台建设正酣。

大庆市副市长熊敏峰介绍,作为推动新能源行业技术进步、加速成果转化、促进产业发展的创新平台,国家光伏、储能实证实验平台将努力为全球新能源行业发展贡献中国智慧、中国方案和中国标准,助力实现“碳达峰、碳中和”。

“大庆油田清洁能源总部基地项目、大庆国信泰吉新能源有限公司风力发电项目……”大庆市工信局副局长闫志向记者展示了一份项目汇总表,上面记录了今年该市重点推进的34个新能源产业项目情况。

从石油到光伏,从风电再到氢能等,大庆的“动能”不断拓宽,发展活力在增强。闫志介绍,大庆市2020年新能源规上企业达到15家,实现产值22.6亿元。目前在建项目34个,总投资达201.8亿元。

立足资源禀赋“扬长补短”

大庆市位于黑龙江省西部,地处偏远,冬季气候寒冷,这些本是发展中的“短板”,却成为发展新能源产业的“长处”。

“大庆地处高纬度、寒温带,太阳能、风能、地热能等能源资源的开发条件非常优越,能确保高水平开展各类实证实验。”国家光伏、储能实证实验平台建设者,黄河上游水电开发有限责任公司大庆项目筹备组组长汪洋说。

作为我国重要能源产业基地、国家新能源示范城市,大庆市把新能源产业作为重要产业链加快推进建设,正重点推进风能、太阳能、生物质能等可再生能源的规模化开发和综合应用。

丰富的石油工业底蕴,加之众多新能源项目入驻带来的联动优势,使大庆“磁吸”上下游企业入驻。

今年1月,黑龙江省石墨谷产业集团股份有限公司与大庆市“云签约”人造石墨新材料产业园项目框架协议,计划投资26.5亿元,建成从原油冶炼焦、研发、深加工到人造石墨新材料全产业链园区,年产6万吨人造石墨负极、6万吨石墨化等新材料,预计年产值超过30亿元。

吸引石墨新材料产业园项目的,是新能源产业带来的利好。“一个新的电力新能源项目入驻后,通过增量配电改革,使电价降低,降低人造石墨生产成本。”大庆经济技术开发区管委会副主任王利明说。

为何诸多新能源项目“偏爱”大庆?除了得天独厚的资源禀赋和工业底蕴之外,高效便捷的营商环境也是重要原因。

“从2020年12月30日国家批复,到2021年4月10日项目开工建设,前后只用了101天。”汪洋说。

“在大庆,我感受到了亲情和友情,政府和企业抱团发展,就像一家人。”华能内蒙古东部能源有限公司大庆新能源分公司筹建处主任王利国说,大庆市政府组建工作专班,为企业项目落地前期手续办理、生产要素保障提供了全方位服务。

争当生态文明“标杆旗帜”

昔日工业领域的“标杆旗帜”,正力争当好生态文明建设的“排头兵”。

许多土生土长的大庆人记得,多年前,在一些石油生产区域,“脚底带油”是常事,泡泽上漂着油污,鸡鸭掉进去,出来浑身都是黑的。

“油城”曾为发展付出了生态环境的代价,如今,推进绿色发展,以布局新能源产业为标志,大庆正尝试走出一条绿色、低碳、环保的发展之路。

今年3月,大庆市与华能内蒙古东部能源有限公司签订框架协议,在大庆市经济技术开发区投资约177.2亿元,建设大型风能、太阳能发电等新能源项目,配套建设大型储能、制氢及氢能全产业链项目。

“项目建成后可节约标煤216.84万吨,减排二氧化碳528.72万吨,推动区域加快实现‘碳达峰、碳中和’。”王利国说。

清洁的风与光,正为大庆注入“清新”能量。大庆市发改委工作人员介绍,大庆已并网风电机组143.25万千瓦、光伏装机容量720兆瓦。

优先发展风光与多能互补发电、深度开发工业余热及地热资源、稳妥进入氢能综合利用等新领域……大庆油田正顺应绿色低碳发展趋势,发展“石油+天然气、新能源、新业态”,由传统油气生产企业向综合性能能源公司转型。

“我们既要保持定力,做优做强油气业务,为保障国家能源安全作出积极贡献,又要认清大势,准确识变、科学应变、主动求变,进一步加快转型升级步伐,积极发展新能源新业态。”中国石油天然气股份有限公司副总裁、大庆油田党委书记孙龙德说。

大庆油田计划到2035年,清洁能源利用率达50%以上;到2060年油田开发100周年,新能源供给与传统能源消耗平衡,油田生产实现“碳中和”。

15头野象继续向北,云南24小时不间断监测

新华社昆明5月30日电(记者赵珮然)据云南省林业和草原局消息,截至30日18时10分,北迁的野生亚洲象群迁徙至玉溪市红塔区洛河乡大弯村尖山哨坡附近。

近。专家分析研判,这15头野象有继续北迁的趋势。

目前,亚洲象北迁安全防范工作前方指挥部已投入应急处置人员及警力共450

余人次,出动警车、渣土车228辆、挖机4台、无人机3架,提前开展布防,实行24小时不间断监测预警,确保人民群众生命安全。同时,采取投喂亚洲象喜食食物的

方式,保证象群食源,减少群众损失。

云南省林草局表示,下一步将以保护人的安全和象群安全为前提,持续做好监测预警和安全防范。



原本栖息在云南西双版纳的一群野生亚洲象,近日一路逛吃、北迁,经普洱市墨江县、玉溪市元江县、红河州石屏县后抵达玉溪市峨山县,29日晚,象群继续北移已进入玉溪市红塔区境内。目前这15头野象离昆明城区已不到100公里。

国家一级重点保护野生动物、旗舰物种亚洲象罕见地一路北迁,引发社会广泛关注。目前,这群北迁野象尚未造成人员伤亡。有关部门和地方高度重视,采取措施全力防范象群北迁带来的公共安全隐患,确保人象安全。野象“旅行团”究竟象指何方?

野象从哪来?要到哪里去?

云南省林业和草原局介绍,4月16日,原生活栖息在西双版纳国家级自然保护区内17头亚洲象群从普洱市墨江县迁徙至玉溪市元江县。4月24日,其中2头象返回普洱市墨江县,其余15头象继续向北迁移,途经红河州石屏县,近日进入玉溪市峨山县。5月27日晚,象群一度进入峨山县城游荡。29日晚,监测团队证实,象群已进入玉溪市红塔区境内。红塔区和峨山县正密切监控象群动态。

监测显示,该象群由成年雌象6头、雄象3头、亚成体象3头、幼象3头组成。象群从“老家”西双版纳一路北上峨山县,迁徙近500公里,几乎跨越了半个云南省。

“亚洲象迁移扩散是常见现象,但以往都在一定范围的几片栖息地循环觅食、迁移,这次一路往北到这里是非常罕见的。”云南大学生态与环境学院教授陈明勇长期跟踪研究亚洲象,他说亚洲象如此长距离北迁,在我国尚属首次。

新华社广州5月30日电(记者马晓澄、徐弘毅)广州市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部30日晚发布通告,为减少因人员流动带来的疫情传播风险,决定暂时对离穗车辆和人员采取相关管理措施。

据通告,通过广州辖区内机场、铁路、公路客运站等站场离穗的旅客(不含外地中转旅客),须凭“健康码”绿码,并持有72小时内核酸检测阴性证明。因未能及时出具核酸检测阴性证明无法按时出发的旅客可申请免费退改签。

离穗出省的小型汽车司乘人员,须持有72小时内核酸检测阴性证明,以备查验。

为确保货运车辆正常运行,广州市将设立若干干线货车司机核酸检测点,为货车司机提供核酸检测免费服务,具体时间和地点另行公布。

通告自2021年5月31日晚10时起实施,失效日期另行通知。

“我们也无法判断终点何处,气候、食物、水源能支持它们走到哪里还需要进一步监测、评估。”陈明勇说,这次野象北迁可能是“没有目的地”的旅行。

40余天时间里,该象群在元江县、石屏县共肇事412起,直接破坏农作物达842亩,初步估计直接经济损失近680万元,当地群众的正常生活生产秩序受到影响。象群在峨山县造成的经济损失正在统计中。

专家指出,象群如继续往北进入人口密集的玉溪市红塔区、昆明市晋宁区等地,村庄和人口密度越来越大,交通网密集,人员管控困难,亚洲象肇事伤人将难以控制。同时,因为适宜的食物资源越来越匮乏,象群频繁入户寻找食物,人象潜在冲突隐患激增。

一路“象”北为哪般?

“陆地巨无霸”亚洲象为我国一级重点保护野生动物,主要分布在云南普洱、西双版纳、临沧3个州市,是亚洲现存最大和最具代表性的陆生脊椎动物,也是维持森林生态系统的“工程师”。

经过30多年的拯救和保护,云南野生亚洲象种群数量由20世纪80年代初的193头发展到目前的约300头。

“监测显示,这群象基本是朝一个北偏东的方向行进,对大象的‘导航定位’机制还缺乏科学解释,因此一路往北走的原因尚未完全研究清楚。”陈明勇推测,有可能是象群首领经验不足,出现迷路的状况。

“也许它搞错路线,仍认为自己走的方向是对的。”

栖息地承载力下降也是重要原因。云南省亚洲象分布区的11个自然保护区内,10个属森林生态系统保护类型。随着保护力度不断加大,森林郁闭度大幅度提高,亚洲象的可食植物反而减少,不少象群逐步活动到保护区外取食,频繁进入农田地和村寨,增加了与人类的接触。据统计,有三分之二的亚洲象已走出了保护区生活,增加了管理和保护的难度。

此外,亚洲象种群扩大后习性发生转变。监测显示,随着亚洲象种群数量增长,其分布范围不断扩大,常年活动于村寨、农田周围,并根据不同农作物、经济作物成熟时节,往返于森林和农田,主要取食农户种植的水稻、玉米等作物,在食物匮乏时节,还会取食农户存储的食盐、玉米等,出现了“伴人”活动觅食现象。

“云南开展亚洲象保护与人象冲突防范工作还处于‘摸着石头过河’的探索阶段,距离人象和谐共存还任重道远。”云南省林业和草原局野生动植物保护处处长向如武说。

如何防范、缓解“人象冲突”?

为缓解“人象冲突”,政府部门采取了为大象建“食堂”、为村民修建防象围栏、开展监测预警等措施,同时引入社会力量致力于让村民在保护中受益,让社区参与保护,推动保护监测、栖息地修复。

针对野象造成的人身伤害和财产损失,政府为群众购买了野生动物公众责任保险,尽力弥补野象造成的损失。与此同时,近年来实施的亚洲象预警监测,也有效避免了多起野象伤人事件。

5月28日在玉溪市峨山县境内拍摄的象群。

新华社记者胡超摄

“以前只在动物园见过大象,野象还是第一次见。”峨山县双江街道柏锦社区莲花村村民小组长普翠芳说。5月26日晚,象群到了村里田地里觅食、饮水,普翠芳按照预警信息通过广播通知村民紧急疏散避险,几乎一夜未眠。

“村里玉米、黄豆等作物和大棚受损评估下来大概5万元。”普翠芳说。

日前,云南省已成立亚洲象群北迁安全防范工作领导小组,并派工作组抵达现场指导当地开展监测预警、安全防范、宣传引导等工作,全力防范象群持续北迁带来的公共安全隐患。有关专家分析研判,从该象群所处位置和近期活动特点看,该象群有继续向北偏东迁徙的趋势,应持续做好亚洲象北迁沿线安全防范工作。

“针对这15头象,目前能做的只有及时预警、疏散群众,尽可能减少损失。”陈明勇说,在可控条件下,考虑在野象进入人口稠密区前,及时设障,进行投喂引导。专家团队仍在持续监测、研判,向主管部门提出科学合理的方案,保障人象安全。

亚洲象看起来十分可爱,但具有较强的攻击性。专家呼吁相关区域群众听从指挥,及时掌握监测预警信息,合理安排劳作、出行时间,避免与亚洲象正面接触,禁止围观挑逗,确保人象安全。

(记者赵珮然)

新华社昆明5月29日电

“马班邮路”的忠诚信使王顺友逝世



马班邮递员王顺友和他的枣红马。
新华社资料片

苦的工作条件下,他不惧山高沟险,不畏风霜雨雪,不计个人得失,克服常人难以想象的种种困难,往返跋涉26万多公里,相当于走了21个“两万五千里长征”,将邮政普遍服务延伸到一个个偏僻乡村,把党的声音传送到大山里的千家万户,开辟了一条深山群众与外界沟通联系的便民通道。

王顺友同志始终满怀对邮政事业的执着与热情,以邮路为家,视邮件为生命,忠诚履行一个邮政工作者的职业使命。

30多年来,王顺友从没有延误过一个班期,从没有丢失过一份邮件,投递准确率达100%。邮包颠落江中,他奋不顾身跃入汹涌江水,把邮件打捞上来;肠子被骡子踢伤,他强忍剧痛,坚持把邮件送完;遭遇山体滑坡,他置生死于度外,冒着危险把邮件送到群众手中。

王顺友同志先后荣获“全国五一劳动奖章”“全国劳动模范”“全国优秀共产党员”“全国敬业奉献模范”“全国邮政系统劳动模范”等荣誉。2009年,被评选为100位新中国成立以来感动中国人物之一;2012年,当选中国共产党第十八次全国代表大会代表;2019年,荣获“最美奋斗者”称号。

新华社成都5月30日电(记者袁波、谢佼)记者从中国邮政集团有限公司四川省分公司获悉,中国邮政“马班邮路”的忠诚信使王顺友,因病于2021年5月30日在四川省凉山彝族自治州木里藏族自治县逝世,享年56岁。

王顺友,男,苗族,1965年11月生于四川省木里藏族自治县,2004年10月加入中国共产党。1985年10月参加工作,从事木里县城——白雕、三角垭、保波乡的马班邮路投递工作,一个人,一匹马,坚守“马班邮路”32年。在恶劣的自然环境和艰