

长三角一体化推出系列“硬核”举措

新华社南京 5 月 27 日电(记者朱国亮、何磊静) 2021 年度长三角地区主要领导座谈会 26 日在江苏无锡举行。27 日,江苏省委書記委勤儉代表与会各方通报了此次座谈会以及长三角一体化发展主要成果。

会议认为,长三角一体化发展进入前所未有的加速期,呈现出上海龙头高高引领、江浙两翼开合奋进、安徽强势发力的高质量发展态势。

会议形成广泛共识,明确将实施一系列“硬核”举措,包括打造强劲活跃增长极,深入开展“满意消费长三角”行动,联合开展产业链补链固链强链行动,编制实施《数字长三角建设方案》等。

建设科技创新共同体,推动综合性国家科学中心、国家实验室和长三角国家技术创新中心等建设。营造国际一流营商环境,统筹推进国际贸易“单一窗口”、口岸通关一体化、政务服务“一网通办”等改革事项,共建长三角产权交易共同市场和一体化云服务平台。

携手建设绿色美丽长三角,联合开展

开展“满意消费长三角”行动,联合开展产业链补链固链强链行动,编制实施《数字长三角建设方案》等。

建设科技创新共同体,推动综合性国家科学中心、国家实验室和长三角国家技术创新中心等建设。营造国际一流营商环境,统筹推进国际贸易“单一窗口”、口岸通关一体化、政务服务“一网通办”等改革事项,共建长三角产权交易共同市场和一体化云服务平台。

携手建设绿色美丽长三角,联合开展

长江“十年禁渔”行动,共建崇明世界级生态岛,协同制定京杭大运河等重点跨界水体联保专项方案,持续实施太湖流域水环境综合治理,探索开展碳达峰碳中和试点示范。

继续推进基础设施互联互通,推动北沿江等多个高铁项目开工建设,打造世界级港口群和机场群,打造长三角国家级区域数据中心集群,加快建设国家级超算中心。

促进基本公共服务便利共享,推动国家区域医疗中心试点建设,进一步完善异

地门诊互联互通,健全长三角高校联盟和学科专业联盟发展机制,探索在交通出行、旅游观光、文化体验等方面实现同城待遇。

充分发挥一体化示范区创新引领作用,重点打造一体化示范区“一厅三片”,即水乡客厅、青浦西岑科创中心、吴江高铁新城、嘉善祥符荡创新中心。

会议还审议了《长三角地区一体化发展三年行动计划(2021-2023 年)》等文件,确定 2022 年度长三角地区主要领导座谈会在上海召开。

北京:牌匾标识应避免『千店一面』

据新华社北京 5 月 27 日电(记者邵思聪) 27 日,北京市第十五届人大常委会第三十一次会议表决通过了《北京市户外广告设施、牌匾标识和标语宣传品设置管理条例》。条例规定,商业街区内的固定式牌匾标识应当突出文化特征与地方特色,为经营者自主设计牌匾标识提供创意空间,避免样式、色彩、字体等同质化。

商业街区的牌匾标识是体现商业活力的重要载体。不少人大代表反映,目前商业街区的牌匾标识设置管理尺度过严,不利于营造商业氛围,“千店一面”现象也在网络上引发热议,此次条例也将此纳入其中。

北京市人大常委会法制办公室有关负责人表示,条例规定商业街区的固定式牌匾标识不仅要避免样式、色彩、文字等同质化,还规定文物保护单位、不可移动文物以及历史建筑新设置固定式牌匾标识的,不得影响本体安全和风貌以及周边景观。也就是说,对于固有的标识,将依照规定原貌保留。同时,对于连锁经营企业反映的设置牌匾标识问题,条例提出可以沿用同一品牌的设计风格 and 色调,并与建筑物外立面造型、街区文化特色、周边景观相协调。



大图:5 月 12 日拍摄的位于浙江省浦江县的上山考古遗址公园。
小图:在上山考古遗址公园拍摄的袁隆平院士题词——“万年上山 世界稻源”(5 月 12 日摄)。

新华社记者冯源、赵悦

“一把青秧趁手青,轻烟漠漠雨冥冥。东风染尽三千顷,白鹭飞来无处停。”卫星图片显示,浙江省浦江县上山遗址附近种植的早稻,正旺盛生长。

而在上山考古遗址公园的展厅里,观众可以看到袁隆平院士 2020 年 4 月 9 日的题词——“万年上山 世界稻源”。

巨星已逝,手泽犹存。“杂交水稻之父”缘何欣然命笔?

今年的“5·18 国际博物馆日”,“万年永宝——中国馆藏文物保护成果展”在首都博物馆隆重开幕,展品中有上山遗址出土的一颗“万年稻米”。

上山文化考古领队、浙江省文物考古研究所研究员蒋乐平说,它是约 1 万年前,世界稻作文化从这里起源的实物见证。

2000 年 9 月,蒋乐平带队发现了上山遗址。北京大学碳 14 实验室对遗址中出土的夹炭陶片作了测定,证明遗址距今

已有 11400 年至 8600 年。2005 年,中国社科院考古研究所赵志军研究员等人在这里首次发现了距今约 1 万年的稻米。经过研究,科学家得出结论,上山先民在 1 万年前就开始了野生水稻的驯化。

2006 年,中国考古界将以上山遗址为代表的新石器文化命名为“上山文化”。它是长江下游及东南沿海地区最久远的新石器文化。

在由中国考古学会等主办的上山遗址发现 20 周年学术研讨会上,专家确认,上山遗址是目前已发现的世界上最早的稻作农业遗存,上山文化是世界稻作文化的起源地。

“上山遗址是我国最早出现定居迹象的遗址。”中国社科院考古研究所李新伟研究员说,国内一些地方也发现过比上山遗址更早的、处于旷野的新石器遗址,但是只有生火取暖的遗迹,没有建筑的遗迹。

“八月剥枣,十月获稻,为此春酒,以介眉寿”,人类酿酒历史悠久,酒文化同样历

史悠久。

蒋乐平告诉记者,针对上山文化考古中出土的陶器,他们邀请斯坦福大学的专家,正在对其中的残留物进行研究,先民很可能掌握了酿造米酒的技术。在同属上山文化的桥头遗址,他们还发现了精美的彩陶,这也是中国彩陶文化的重要源头之一。

“上山文化不光是稻作起源地,同时也是稻作文化、农业文化、农业社会的开始。”中国考古学会副理事长赵辉认为,水稻的耕作代表着新的社会生产力的出现,开启了人类社会发展的新纪元,为社会的复杂化、文明的发展提供了物质基础。

“就人类早期文明的起源史看,近东、西亚地区是‘先定居后农业’,中南美洲是‘先农业后定居’,而上山文化给出了‘农业定居同步启动’的新模式。”美国斯坦福大学教授刘莉说。而李新伟表示,上山可以说是中华文化史的重要起点之一,它迈出了稻作农业的关键一步。

新华社杭州 5 月 27 日电

北京鼓励个人对急危重患者实施现场紧急救助

据新华社北京 5 月 27 日电(记者邵思聪) 27 日,北京市第十五届人大常委会第三十一次会议表决通过了新版《北京市院前医疗急救服务条例》。条例提出,北京将加强社会急救能力建设,鼓励具备医疗急救专业技能的个人在急救人员到达前,对急、危、重患者实施紧急现场救护,其紧急现场救护行为将受到法律保护。

条例提出,单位和个人发现他人有医疗急救需要的,可以拨打急救呼叫电话,并提供必要帮助。同时,鼓励个人学习医疗急救知识,提高自救、互救能力。

北京市人大常委会教科文卫办公室副主任胡昶表示,公共场所经营管理单位的急救能力是对公众生命健康安全多一份保障的重要基础。同时,考虑到目前地铁站已成为人员高度密集的公共场所,这次条例修改将“城市轨道交通”纳入条例列举的公共场所,并增加公共场所经营管理单位应当开展医疗急救应急演练的规定。

广州:共享单车整治乱停放,缘何变成“平台整人”

新华社广州 5 月 27 日电(记者周自扬、胡拿云)近年来,共享单车的出现给人们出行带来了不少方便,但同时大量共享单车的停放,也给城市管理带来不少挑战。针对这一问题,设立禁停区、规范停车地点,成为比较普遍的举措。

然而,近期广州市有许多消费者发现,现在骑完共享单车,找停放的地方并不容易:很多时候明明已注意规范停车,却仍然因为违停被罚款。原本为了提供便利而诞生的共享单车,在停车这个环节,却给用户带来不少麻烦。

在广州市越秀区工作的徐先生,经常会骑共享单车出行。近期在北京路附近,他有两次骑完哈啰出行的单车后关锁停放在了市政画了白色框线、内有非机动车标识、并且还设置方便自行车停放的铁架的区域,但是却在平台上被判定为停放在禁停区,两次都被收取了 5 元调度费。

徐先生说,自己平常停车一般都会停放在这样不会妨碍公共出行的区域,然而这样的区域,也常常在平台上显示为禁停区,现在

看到这样的区域,“想停又不敢停”。

针对这个情况,记者询问了哈啰出行的客服。客服表示,不是所有市政画线区域都是哈啰的停车区,停车区域以 App 上显示的为准;现行的停车区域并非永久设立;目前平台设立的禁停区,主要是发现进入这些区域的单车遭到恶意破坏的情况非常多,同时单车过量堆积会影响市容市貌。

记者向广州市交通运输局咨询了相关规定和政策。相关负责人告诉记者,通常共享单车的禁停区是由运营企业和属地政府进行协商,然后由交通运输管理部门进行审批。一般来说,只有一些现场停放效果很差、不适宜停放的区域,交通运输管理部门才会要求设置禁停区,其他的禁停区都是企业自行设置的。而如果在用户协议中明确了应当在企业指定位置停放,用户就有这个义务去了解哪些地方是企业允许停放的。

那么,现在的共享单车平台规定的停车区域又是否清晰、容易寻找呢?广州市民晓恩告诉记者,从共享单车平台上查看目

的地,非常不方便。“共享单车平台提供的地图,显示区域小、有的无法全屏,在地图上只能判断个大概,很难精确知道自己要去的地方是否方便停车。”她说,“有时候到达目的地之后查看手机发现不能停车,只能再找地方停车。骑共享单车通常是为了赶时间,这样一来一回反而耽误了时间。”

记者实测测试了目前主流的几家共享单车平台的小程序和 App,发现几家平台在地图上标识的禁停区域,大部分是在道路两侧的块状区域,即便将地图放大,这样的区域到底范围到哪里,还是很难判断。

除了区域难找,现在共享单车违停处罚的流程,也存在一定争议。知乎网友夜雨流萤说,一些地上及停车区周围没有共享单车的禁停标志,但一旦锁车,违停处罚就产生了,不缴纳罚款,就不能再用车。

记者实测发现,共享单车锁车之后出现违停罚款,一般来说都提供了申诉的机会。但是申诉也只是判断这次违停行为是否存在,如果用户骑车到达目的地后习惯性关锁,再被告知停放在禁停区,那用户就

没有办法再次开锁重新停放,再次开锁有可能再次产生骑行费用。

同时,由于禁停区大多是共享单车平台自己设立,所以常常出现同一个区域,各个平台的共享单车划出的停车区域都不一样的情况,增大了用户寻找停车区的难度。广州市民李小姐说,现在每家的停车区域都不一样,常常自己上一次骑车正常停车的地点,这一次就是禁停区,非常不方便。她说:“平常骑共享单车往往都是为了赶时间,到了以后被罚款,因为数额不高也就没有很在意,回头看看被罚了挺多次钱的。”

对于共享单车的停放问题,消费者也提出了不少改进建议。晓恩说,建议由政府给各家平台规定统一的停车区域,并设置比较明显的标识;李小姐建议,在地铁站附近一定要设置停车区域,否则共享单车提供的出行方便就大打折扣;不少网友呼吁,锁车后如果提示违停,应该免费给用户再次开锁的机会,以便将车辆停到允许停放的区域。



新华社记者赵文君

报废钢瓶竟带有合格检验环,超过报废期 10 多年的液化气钢瓶仍在使用、无照经营、非法充装……不法商家为牟取暴利,使用未经检验和报废钢瓶充装液化气,给社会造成了安全隐患。

近期,市场监管部门集中查处了一批“黑气瓶”典型案例;对于充装报废翻新气瓶、虚假套挂检验标志等违法行为将持续加大打击力度。

报废钢瓶竟带有合格检验环

四川省广元市青川县市场监管局执法人员日前对某建设工地例行检查,发现该工地食堂内使用的 6 只液化气钢瓶编码模糊,钢瓶护罩与瓶身焊接点脱焊不光滑,其瓶身带有四川民生钢瓶检测有限公司检验合格检验环。经检测,这 6 只钢瓶瓶身编码系打磨后再二次压印编码形成,瓶身喷漆,判定为翻新的报废钢瓶。青川县市场监管局立即立案调查。

经查,该工地食堂的 6 只钢瓶购于青川县某液化气有限公司竹园销售点。2020 年 11 月,竹园销售点经营者王某从绵阳市万宝市场购买了 6 只旧液化气钢瓶,购买时带有四川民生钢瓶检测有限公司检验合格检验环,并由钢瓶销售者充装好液化气,销售给某建设工地食堂使用。

翻新的报废钢瓶,为何还带有合格的检验环,问题出在哪儿?经查,四川民生钢瓶检测有限公司于 2020 年 2 月、3 月、9 月分三批次为某经营店检验检测该 6 只液化气钢瓶,出具检验合格检验环,涉嫌出具虚假检验检测结果。

市场监管部门对 6 只钢瓶进行了报废处理。对于四川民生钢瓶检测有限公司出具特种设备虚假检验检测结果的违法行为,青川县市场监管局依法对其进行行政处罚,合计罚款 13 万元,责令其改正违法行为并报上级市场监管部门对其检验资质进行处理。

超过报废期 10 多年的液化气钢瓶仍在使用

今年 2 月,辽宁省朝阳市市场监管局执法人员依法对朝阳县瓦房子庆盈液化气站现场检查时,发现工人正在充装一只液化石油气钢瓶,瓶身上的制造日期显示为 1992 年 6 月,没有标记定期检验标志,在《钢瓶充装前后检查记录》中未记录。

盛装液化气的钢瓶属于特种设备,设计使用年限为 8 年的液化石油气钢瓶,经安全评定合格后允许使用 12 年;未按规定设计使用年限的,使用年限达到 15 年时应当予以报废并进行消除使用功能处理。使用过程中,液化石油气钢瓶需要经过定期检验,检验合格方可继续使用。我国特种设备安全法规定,“充装单位应当建立充装前后的检查、记录制度,禁止对不符合安全技术规范要求的移动式压力容器和气瓶进行充装”。《气瓶安全技术监察规程》规定,“严禁充装超期未检气瓶、改装气瓶、翻新气瓶和报废气瓶”。

经查,该液化气站未按照规定实施充装前后的检查、记录制度,违法充装已报废的液化石油气钢瓶。执法人员对其违法行为依法作出行政处罚,合计罚款 4 万元。

无照经营、非法充装造成安全隐患

今年 4 月,吉林省延吉市市场监管局根据群众举报,通过摸排,发现辖区某建筑工地内有一处隐蔽的液化石油气非法充装点。执法人员发现,该充装点未办理营业执照,未取得气瓶充装许可。执法人员现场查获翻新“黑气瓶”187 只、非法充装设备 1 台。执法人员立即封锁现场,并将相关设备和液化石油气钢瓶转移至安全地点进行查封扣押。在依法处罚后,委托具备相关资质的单位对翻新“黑气瓶”进行集中销毁和处理。

安徽省宁国市市场监管局在液化石油气瓶执法行动中发现,流动商贩张某不仅未办理营业执照,而且用未经检验和已报废钢瓶充装液化石油气并销售。为误导消费者,张某自行给气瓶阀门套上封套,冒充合法企业充装的液化气,部分销往农村地区的瓶装液化气无封套、无厂名厂址。

全国气瓶标准化技术委员会秘书长黄强华介绍,超过规定的设计使用年限或者未按时进行定期检验,可能由于材质劣化等原因导致气瓶耐腐蚀性、耐压程度降低,加之瓶阀使用超过一个定期检验周期后安全状况不明,继续使用气瓶,极有可能会发生泄漏、爆炸等危险。因此,未检验或者已经达到报废条件的液化石油气瓶可能存在未知缺陷,造成极大的安全风险隐患。为保证自身安全和合法权益,消费者一定要购买在使用年限内和检验有效期内的气瓶,并且要到正规机构进行充装。

今年以来,市场监管总局部署开展民生领域案件查办“铁拳”行动,严厉查办与群众生活紧密相关、性质恶劣的违法案件,打击查处翻新“黑气瓶”是其中一项重点内容,对于充装报废翻新气瓶、虚假套挂检验标志等违法行为将持续加大打击力度。

新华社北京 5 月 27 日电

多地仍在使用报废十多年的液化气钢瓶

市场监管部门部署严打『黑气瓶』