

# 吉林：对“文山会海”大刀阔斧“做减法”

学党史 悟思想 办实事 开新局

新华社长春5月27日电(记者周立权)吉林省探索解决困扰基层的形式主义突出问题，在精简文件、压缩会议等方面持续发力，对“文山会海”大刀阔斧“做减法”，并且分别明确了“硬杠杠”，为基层松绑减负。

在精简文件方面，吉林省严格明确了文件制发审核机制，要求部门提请签发文件

前，必须先送党委、政府办公厅(室)文件审核机构对发文必要性、发文范围、合法合规等方面进行审核，坚决防止文件“倒流”问题发生。为减少文件数量，由部门发文或部门联合发文能解决问题的，不升级到党委、政府发文。未经党委、政府批准，部门不得向下属发布指令性公文或者在公文中提出指令性要求。据统计，2019年以来，省市发给县级以下的指令性、政策性文件数量减少30%以上。

吉林省还提倡“短实新”文风，政策性文件、综合性报告规定一般不超过4000字，专项报告一般不超过2500字。杜绝“穿靴戴帽”“照搬照抄”，上级文件已明确背景意义、总体要求、基本原则等内容，下级配套文件不再重复表述。

吉林省还力所能及地压缩会议，减少会议总量。提倡集中开会、合并开会、套开会议，实行“无会周”“无会日”制度。省委、省政府每月第一周为“无会周”，每周三为“无会日”，除

特殊情况外不召开全省性会议。2019年以来，省市开到县级以下的会议减少30%以上。吉林省还严控会议规模和时间，按确有必要原则确定参会人员，切实减少陪会。会议时间规定一般不超过90分钟。

吉林省靖宇县住房和城乡建设局有关负责人向记者表示，如今“文山会海”少了，基层务实之风多了，希望进一步推动建立减负长效机制，激励基层干部职工更好地干事创业。

党旗在基层一线高高飘扬

新华社南昌5月27日电(记者闵尊涛)“儿子和儿媳一直在外务工，电话里总担心我。现在农村也有了养老服务，我们来这里吃饭、参加活动，就像在自己家里一样。”在江西省赣州市兴国县鼎龙乡养老服务中心，76岁的欧阳运秀对这里的养老服务赞不绝口。

让老年人养老舒心，让年轻人务工放心，这是很多农村家庭面临的现实养老需求。

随着人口老龄化程度不断提高，农村地区养老服务不足的短板更加凸显。一些空巢、留守、孤寡老人面临生活质量不高、健康状况较差、自理能力不足、业余生活单调等众多现实难题。

“农村养老服务需求越来越迫切，老人们的所思、所想、所盼应是我们的工作方向。我们通过探索‘党建+农村养老服务’新模式，充分发挥基层党组织领导核心作用，强化‘党建+’理念，有效打通农村养老服务‘最后一公里’。”兴国县民政局局长李晓玲说。

兴国县聚焦农村养老服务的痛点难点，在人口相对集中的乡镇，围绕适老化、舒适化、温馨化等标准要求，利用闲置的校舍、民房、老村部等，建设了一批100平方米到300平方米的居家养老服务中心。截至目前，全县已建成171个农村居家养老服务

中心。

在江西省宜春市上高县，农村养老服务设施的普及，不仅让农村老人老有所养，而且老有所乐。

自上高县田心镇井陂村幸福食堂开办以来，许多老人的一日三餐问题得到解决，茶余饭后，大家还聚在一起聊天解闷，偶尔收看电影和戏剧。

“结合新时代文明实践站建设，村里为老人提供休闲娱乐场所。现在老人不仅在物质生活上有保障，精神生活也跟着丰富起来。”井陂村党支部书记孙英雄说。

近年来，宜春市以乐龄中心为载体，推行“党建+农村养老服务”新模式，让老人就近养老。目前，全市已建成乐龄中心1760个，服务留守老人23940人。

农村养老服务能否真正赢得群众认可，关键还要看养老服务是否完善，养老服务是否贴心。

在江西省新余市分宜县湖泽镇闹洲村颐养之家，87岁老人陈桂花现在不用出村就能看医生、做体检，因为诊所就设在养老中心。当地在推进颐养之家升级改造过程中发现，“入家”老人对专业护理、健康指导的需求与日俱增。当地乡村两级干部深入各村颐养之家开展调查研究，收集养老服务新需求，积极对接县卫健委争取支持，顺利将晓康诊所设置在颐养之家，探索出养老+医疗的服务新模式。

“我平时除了给老人看病治病外，还要随时提供健康体检、健康咨询等服务，大家对这一家门口的医院都非常满意。”晓康诊所医生吴晓龙说。

养老+健身，养老+文艺，养老+志愿……新余市养老服务内容不断丰富，养老功能不断拓展。目前，江西已建成农村养老服务设施10225个，覆盖60.4%的行政村，惠及160万老人。

“农村养老服务是重要民生工程，推行‘党建+农村养老服务’，能够充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，加快补齐农村养老服务短板，让‘党建红’点亮‘夕阳红’。”江西省委组织部组织二处处长盛茵说。



游客在西柏坡纪念馆广场参观(二零一七年六月三十日摄)。新华社记者王晓摄

(上接1版)和平建设年代，为支援修建岗南和黄壁庄两座大型水库，老区又贡献出13万亩良田，10万多人搬上高岗旱岭重建家园。

西柏坡镇镇长张荣说，全镇辖有西柏坡村、梁家沟村、北庄村等16个行政村，都是水库移民村。革命时期有200多名西柏坡儿女光荣牺牲。1958年修建岗南水库，西柏坡人民又从“米粮川”搬到高岗旱岭，人均耕地从原来5亩陡降为0.3亩。

## 【决战脱贫攻坚】

“最好的干部派到扶贫一线”“大产业覆盖、小产业带动，点对点帮扶”“政策找户、户找政策、逐人核查”……

脱贫攻坚战打响后，平山县汇集力量决战脱贫攻坚。基础设施提升，旅游短板补齐，新业态增多……西柏坡步入发展快车道。

“天线入了地，柏油路通到家门口，还用上了抽水马桶……”闫上青一一盘点说，“西柏坡上了‘青山绿水红日子’。”

2018年，平山县退出贫困县序列。此后，平山连续在省级脱贫成效年度考核中取得“好”的成绩。

“脱贫摘帽，与全国人民一起全面建成小康社会，是对革命先辈最好的告慰。”西柏坡镇党委书记陈东亮说，他们正遵照总书记嘱托，努力巩固脱贫攻坚成果，接力奋斗乡村振兴。

## 赓 续

走好新时代的“赶考路”

【红色足迹·九月会议旧址】

2013年7月11日，在九月会议旧址，习近平总书记主持召开了县乡村干部、老党员和群众代表座谈会。总书记指出：“这里是立规矩的地方。党的规矩、制度的建立和执行，有力推动了党的作风和纪律建设。”

习近平总书记在座谈会上表示：“‘考试’仍在继续，所有领导干部和全体党员要继续把人民对我们党的‘考试’、把我们党正在经受和将要经受各种考验的‘考试’考好，努力交出优异的答卷。”

## 【红色历史·九月会议】

在西柏坡中共中央旧址，有一座不起眼的长方形土坯房，里面只有几张桌子和几把长凳。这里便是著名的九月会议旧址。

1948年9月8日至13日，中共中央政治局召开了扩大会议即九月会议，提出从根本上打倒国民党的反动统治的战略任务，要求军队向前进。会议作出关于执行请示报告制度的决议，要求各级党组织增强纪律性，还强调要继续克服某种程度上存在着的成分不纯、思想不纯、作风不纯的不良现象。

## 【传承红色基因】

今年76岁的闫青海是西柏坡有名的义务讲解员，也是一名老党员，他经常来九月会议旧址，向游客讲述他的传奇故事。

“我这辈子有两大幸事，一个是党的一大代表董必武救过我的命，一个就是和习近平总书记面对面座谈。”闫青海感慨，他的命运与党的百年历程紧密相连。

1948年秋，3岁多的闫青海得了一场重病，奄奄一息。绝望的父母把他包起来放在石碾子上，本想就此放弃。没想到，住在西柏坡的董必武夫妇发现了他，并将他送往医院进行抢救。

后来曾担任村党支部副书记的闫青海，带领村里年轻人外出“闯荡”增收，还带头发展旅游，开了全村第一个“农家乐”，经营起第一艘观光船，成为村里首个“万元户”。

“生在解放区，长在新中国，奋斗在改革开放的大潮中，安享晚年在新时代。”闫青海说，他经历了中国人民从站起来、富起来到强起来的伟大历程。

“这些巨变，哪个不是靠党带领人民干出来的？”闫青海说，虽然年纪大了，但他“一辈子都不想犯懒”，还要发挥一名老党员的余热，坚持宣传西柏坡精神。

充满干劲的还有梁家沟村“70后”党员陈素梅。她在西柏坡开了20多年餐馆，从最早一间平房到后来三层楼饭店，生意越做越大。但今年当选村委会副主任后，陈素梅决定放下生意，腾出更多精力服务村民。“作为党员，不能光想着自己。”她说，村里正“二次创业”发展集体经济，“我得带头干！”

“机遇不等人，只争朝夕。”在北庄村，30岁的村党支部书记王丹忙个不停。她说，接力乡村振兴，还要壮大自身产业，北庄正加快融入西柏坡红色旅游，每天都有干不完的活儿。

新华社石家庄5月27日电

# 重温军旅岁月 传承红色基因

青岛以丰富形式开展退役军人党史学习教育

本报记者邵琨

为国防和军队建设作出过重要贡献的退役军人，是社会主义现代化建设的重要力量。在党史学习教育中，青岛市创新形式，引导广大退役军人听党话、跟党走，退伍不褪色，在新岗位上作出新贡献。

## “学史日”凝聚老兵力量

“我1977年参军，曾在新疆服役。喝苦水、战风沙是我们当时生活的真实写照。能为祖国国防事业出一份力，我此生无怨无悔！”在青岛市城阳区红岛街道宿流社区退役军人服务站，参加“退役军人学史日”活动的退役军人吕良胜回忆起青春，显得有些激动。

今年3月起，青岛以全市5800余个村(社区)退役军人服务站为载体，面向30余万名退役军人开展“退役军人学史日”活动，通过集体学习、参观红色教育基地、共叙战友情茶话会等形式，在退役军人群体中传承红色基因、唤醒红色记忆。

## “服务站”传承红色基因

青岛作为五四运动的发源地之一，拥有丰富红色资源。为将这些红色资源结合到退役军人的党史学习教育中，青岛市在基层退役军人服务站打造了23所“红色精品退役军人之家”，常态化开展退役军人学习教育活动，并免费向社会公众开放。

胶州市胶北街道后寨村退役军人服务站的工作人员，历时7个多月，跨越6个省份，行程近3000公里，采访3位高龄老兵、62位老兵家属，收集查阅资料百余份，最终确定宋泽敏、陈加胜等39位后寨村抗战英雄，并建成青岛市第一个村级党史馆。

2021年以来，已有4万余人次退役军人及党员干部群众到“红色精品退役军人之家”学习、参观。

## “荣军课堂”讲述初心使命

“从哪里来，到哪里去，是哲学家的终极

追问。作为共产党员，也要有追问意识，中国共产党从哪里来？只有知道我们从哪里来，才能知道往哪去，只有知道来路艰辛，才能珍惜当下。”青岛市退役军人思想政治辅导员、原某部队副师级政委孙岩言辞恳切，中国海洋大学国际报告厅座无虚席。退役大学生士兵、学生党员代表等300余人正参加“荣军课堂——学党史、铭初心”专题讲座。

为实现退役军人党史学习教育精准覆盖，青岛市从梳理返乡退役军人去向着手，广泛征求退役军人意见，一对一了解学习需求，成立了由党校专家、全国模范退役军人代表、军休干部、参战老兵等30余人组成的退役军人思想政治辅导员队伍，推出“荣军课堂——学党史、铭初心”专题讲座。把党史学习教育专题讲座送进中国海洋大学、青岛酒店管理学院等退役军人比较集中的高校和企业。

“退役以来，这是第一次有机会听到部队政委的党史课，心情特别激动。作为退役大学生士兵，虽然已经脱下军装，我们仍然会继续努力，用另一种身份继续为祖国奉献。”退役大学生士兵刘金铭说。

# 一台留声机的自述

我是一台苏制留声机。我曾经的主人，是任弼时。

时光荏苒，岁月如梭，转眼我已经80多岁。“退休”后，我被“家人”送到主人任弼时家乡，如今静静地“躺”在纪念馆里，低吟浅唱，回放主人崇高的精神追求。

20世纪30年代，我“出生”于苏联。我与中国结缘，要追溯到1937年。那年7月，中国全面抗战爆发，国共两党随后开展第二次合作，抗日民族统一战线形成。

我听主人讲，1938年2月，中共中央委派他前往共产国际。他到莫斯科后，向共产国际递交了一份长达一万五千字的书面报告大纲。随后，在共产国际执委会主席团会议上，他又对书面报告大纲作了详细的补充说明，让共产国际和其他各国兄弟党对中国抗战形势有了全面了解。

共产国际肯定“中国共产党的政治路线是正确的”，承认“毛泽东是从实际斗争中锻炼出来的领袖”。

我的主人在莫斯科的工作卓有成效，受到共产国际和兄弟党驻共产国际代表团的高度赞赏，共产国际总部机关决定将我赠送给它。

不久后，我跟随主人跨越万水千山，来到革命圣地延安。在主人居住的窑洞里，我经常给他和战友们“唱出”优美的苏联乐曲。

那段异常艰苦又激情燃烧的岁月，我至今记忆犹新。

解放战争打响后，我跟随主人走出延安，转战西柏坡，最终来到北京。1949年10月1日，五星红旗在天安门广场冉冉升起。听到新中国成立的消息，我倍感自豪。

主人因积劳成疾，没有能参加开国大典。为了弥补遗憾，有“文艺范儿”的他邀请毛泽东、周恩来、朱德、刘少奇围坐一起，奏响小提琴纪念战友真情，献给摇篮里的新中国。

一年后，主人不幸因病逝世。病逝前一星期，他还和基层干部在办公室座谈，调查农村党员的思想情况。

主人英年早逝后，我转由他的二女儿任远征保管使用。2002年，位于主人家乡湖南汨罗市的任弼时纪念馆建成开放之际，任远征姐姐将我捐给纪念馆。

2006年，我被鉴定为国家一级文物。

(记者刘良恒、史卫燕)新华社长沙5月27日电

## 红色百宝 奋斗百年

# 一汽成长的奠基石

走在吉林省长春市东风大街上，毛泽东手书的“第一汽车制造厂奠基石”汉白玉基石，连同庄重大气的一汽标志性建筑巍然矗立。这里，是很多中外游客的打卡地。

1953年7月15日，第一汽车制造厂奠典礼在此举行，开启了新中国发展汽车工业的第一步，新中国第一辆汽车在这里诞生。

新中国成立之初，百废待兴，发展工业成为重要任务。中国人何时能开上自己制造的汽车，一度成为时代之问。在毛泽东签发的《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》引领下，发挥集中力量办大事的优势，这个“共和国长子”不断成长。

上海、北京、天津等地一大批高技术工人奔赴长春。据不完全统计，仅上海市私企和公私合营企业支援一汽的技术工人就有近千名。同时，中组部抽调厅局级干部达150余人，还有一批来自清华大学等高校的毕业生和归国留学生。

作为一汽所在地，长春也投入了巨大力量支持一汽建设。长春市第一届党代会确定了“主动积极、尽先办理、只许办好、不许办坏”的支援方针，1954年市政建设费用84%用于一汽，机关干部等3万余人参加了建设一汽的义务劳动。

各地不仅支援人才，还贡献了大量物资。当时最繁忙的时候，每天都有两三百个车皮满载着各种材料和设备，源源不断地送到建设工地。

第一汽车制造厂原总设计师刘经传回忆，当时很多设计师住的房子很简陋，没有地板，地面潮湿，箱子放在地上会发霉。夏天还好，冬天还得生火。“生活虽然艰苦，但我们都专注工作。”刘经传说。

在党员干部和全体工人的努力下，在全国各地的支援下，创业者们脚踏荒野、战天斗地。短短三年时间，一座现代化大型汽车厂拔地而起。1956年7月13日，新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线，结束了新中国不能制造汽车的历史。

解放牌汽车问世后迅速成为中国城乡交通和公路运输的主力军，留下了几代人的记忆。随后，一汽又研制出中国第一辆小轿车和中国第一辆高级轿车。

自诞生之日起，解放牌汽车自主创新的脚步从未停止，相继荣获包括国家科技进步一等奖在内的多项荣誉，走出了一条替代进口的“智造”之路。

今年，解放将迎来第800万辆汽车的下线。半个多世纪的乘风破浪，从1到800万，解放用七代车的更迭、800万辆车的跨越，见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的巨变。

“解放品牌是中国共产党领导人民缔造的民族品牌，是新中国一路走来的亲历者、建设者、见证者。”一汽解放党委书记、董事长胡汉杰说。

(记者张建、周万鹏、魏蒙)新华社长春电