

滹沱河为何变成网红打卡地

新华社河北正定5月25日电(记者滕泽人、屈婷、秦婧)滹沱河,石家庄市的母亲河。南水北调中线滹沱河倒虹吸工程穿河而过,滹沱河也同时焕发新生,变成了如今游人如织的“网红打卡地”。

相比穿黄工程,滹沱河倒虹吸工程要小得多。但它的重要性并未因此打折。南水北调中线干线工程建设管理局河北分局石家庄管理处副处长曹铭泽说,它是南水北调中线工程第一个开工建设的河渠交叉建筑工程,承担着输水、退水和调度等多重任务。

滹沱河倒虹吸工程距离河南渠首已有977公里之遥。新华社南水北调全媒调研小分队在现场看到,总干渠一头插入地下,从滹沱河对岸冲出地面,继续向北奔腾。曹铭泽介绍说,倒虹吸工程简单说就是利用U形管的虹吸原理,修建穿河隧道,让“渠从河下过”。

曾几何时,这条“母亲河”失去了她原有的美好,一度荒沙裸露、垃圾堆积、污水横流,从此路过的周边百姓纷纷捂住口鼻,快速远离。

如今,倒虹吸工程穿越的滹沱河碧波荡漾、滔滔百里。生态岛、生态走廊、正定护城河……“上下天光,一碧万顷”的滹沱河美景得以重现,诸多景点已成为石家庄人的网红打卡地。

发生如此巨大变化,源自丹江口水库、向北奔流近千公里至此的南水功不可没。连很多石家庄人都想不到,滹沱河倒虹吸工程配套的一座小小退水闸门是这场蝶变的开始——

在南水北调中线工程许多“世界第一”的大工程中,这道退水闸门只是全线54个退水闸门之一。它本是为了干渠安全紧急排水使用,却一次也没使用过,反而成了滹沱河生态补水的主力。

从空中俯瞰,尽管闸门很小,但它延伸出去的800米退水渠向东北方向延伸,并入滹沱河的东西河道。整个工程设计就像一个海螺卧在地上。

一个重达100公斤、拖着黄色缆绳的方形仪器,姿态轻盈缓缓潜入水底。一辆作业车在岸上架设起3块电子屏幕,显示着水下实时图像。这是记者近日在南水北调中线滹沱河倒虹吸上游渠段看到的水下机器人作业现场。

南水北调中线干线工程建设管理局河北分局石家庄管理处副处长曹铭泽说,这个看似不起眼的水下机器人,是目前国内较先进的水下检测设备,针对南水北调工程特点而研发的用于快速检查和发现工程水下缺陷的专用设备。

南水北调干渠中,水看似平静,实则湍急,即使水性很好也很难控制身体不被冲走。所以,中线建管局的技术人员组织研发



2018年5月30日拍摄的河北省石家庄市滹沱河及两岸景色。 新华社发(刘沛然摄)

2015年2月至今,南水北调中线已向滹沱河生态补水35次。最大的一次补水发生在2018年10月中旬,流量达到每秒64立方米。曹铭泽说,平时流量5到6个立方米时水花已经很大,那次的放水量更是如瀑布一样。

与此同时,石家庄市启动实施了滹沱河生态修复工程,充分利用上了南水北调工程引来的丰富水资源。奔流不息的南水,让滹沱河“水清岸绿、鱼翔浅底”。石家庄人民对昔日滹沱河美景的想象,对绿色森林城市的向往,已然变成了现实。

正定县南的古城墙前,拓宽河道的护城河、滹沱河犹如两条绿色丝带,沿岸花海如潮、鸟鸣翠柳,不少市民爱在这里享受绿荫和凉风。城墙以北,四座古塔依旧矗立,但塔下的街巷已然换了新景。

南水北调不仅给石家庄人民带来清凉和

舒适,也给百姓生活带来许多实实在在的便利。南水北调中线通水以来,南水已占石家庄城区供水量75%以上,自来水硬度由过去的330毫克/升—350毫克/升降至150毫克/升—170毫克/升,居民饮水品质得到较大提升。

塔元庄村距离滹沱河约1公里,该村原村干部朱蕊说,这条河过去该来水时不来水、不需要水时却时常发生洪涝,如今却成为了村子赖以生产生活的“黄金玉带”。

“滹沱河治理之后,来我们村子游玩的人越来越多,农业旅游业都得到了巨大发展。2020年来我村的游客达到了60万人次,旅游总收入达到了800万元。”朱蕊说,如今从水厂到村子的8公里“南水”管网已铺好,村民们即将彻底告别使用地下水的日子。

穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京

广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

在正定县以北的于家庄村附近,水网、高铁网、路网、电网等巧合地交织于一处。置身其中,我们仿佛触摸到中国高质量发展的脉动:

左边,每一秒就有140吨南水奔流向东;右边,每3到5分钟就有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道的公路横跨干渠,将并入石家庄“一环六射”的繁忙路网;不远处,一座座高压线塔从东向西排列,为千万人口的城市输送动力;天空上,飞鸟之上还有“银鸟”,每天有上百架飞机起降石家庄正定国际机场。

天上地下,五网纵横——每一道都是生命线,每一条都是人民的幸福线。

25日11时15分,滹沱河退水闸门再次打开,清澈的南水如碎玉涌金,一跃入河……

需要检查,他们会在上午、下午各放一次机器人,以便及时排查处理度汛隐患。

“南水北调通水6年来,发挥了很好的社会、经济和生态效益。中线水源已经由辅助水源变为沿线城市和群众的主力水源。在此过程中,水下机器人为南水北调‘保驾护航’,功不可没。它们检测水下工程运行及水生生物的附着情况,更好地保证了工程和水质安全,成为我们工作中不可或缺或的‘好帮手’。”南水北调中线建管局稽察大队副主任徐合忠说。

30分钟后,王利宁笑着说:“本次‘体检’完成!这段渠道衬砌板没有异常现象。”(记者滕泽人、秦婧、贾伊宁)新华社石家庄5月26日电



震后黄河源:“千湖之县”美景依然

新华社西宁5月26日电(记者李占轶、张龙)山川巍峨湖泊静谧,野生动物悠然自在……青海玛多“5·22”地震后,记者走进三江源国家公园黄河源园区看到,黄河源头美景依然。

位于黄河源头的青海省果洛藏族自治州玛多县平均海拔4200多米,境内河流密集、湖泊众多,是三江源国家公园黄河源园区的核心区域、青藏高原重要生态屏障,有“黄河源头第一县”“千湖之县”之称。

5月25日,记者从果洛藏族自治州玛多县玛查理镇出发,走进三江源国家公园黄河源园区核心区。

连绵起伏的山峦下,草场泛出淡淡的青

色。有“黄河源头姊妹湖”之称的扎陵湖、鄂陵湖碧波荡漾,犹如两块镶嵌在黄河源头的翡翠。几只飞鸟展翅掠过水面,翱翔于蔚蓝天际,又遁入草色泛青的草场。

一路上,记者看到,成群的藏野驴、藏原羚在草原上悠闲漫步或休憩吃草。大鸢静静地立在电线杆上,机警地俯视着脚下的大地,一只高原鼠兔衔着青草飞奔回自己的巢穴,大鸢忽然飞起、盘旋、俯冲,在湛蓝的天空划下一道弧线。正在觅食的藏狐悠闲漫步在茫茫原野,走走停停,只留下深深浅浅的小脚印。

三江源国家公园黄河源园区管委会专职副书记、专职副主任甘学斌说,三江源国家公

园体制试点以来,生态保护力度持续加大,黄河源园区植被覆盖度、湿地面积均逐年增加,玛多“千湖之县”奇观再现,野生动物栖息地生存环境得到了切实改善,生物多样性不断丰富。

“截至24日,青海省果洛藏族自治州及周边市州未发生因地震引发的突发环境事件,生态环境总体保持稳定。同时,黄河流域唐乃亥断面水质自动站监测数据显示,水质保持优良。”青海省生态环境监测中心主任窦筱筱说。

“我们正在积极开展灾情调查核实、受损房屋定损、隐患排查、次生灾害预防等工作,全力守护好黄河源头。”甘学斌说。



上图:这是5月25日的三江源国家公园黄河源园区内的鄂陵湖。
新华社记者李占轶摄

下左:三江源国家公园黄河源园区内的藏狐;下中:黄河源园区内的藏原羚;下右:黄河源园区内的藏野驴(5月25日摄)。
新华社记者张龙摄

九顶山野生大熊猫当爹了

四川九顶山省级自然保护区绵竹管理站5月21日传来喜讯,野外放置的红外相机拍摄到一大一小两只野生大熊猫同框。野生大熊猫是独居动物,从体型和习性上判断这是大熊猫母亲和幼仔,标志着大熊猫九顶山小种群仍在自然条件下顽强地繁衍生息。

九顶山自然保护区地处岷山南麓,植被紧密,是大熊猫九顶山小种群的核心栖息地。

“维持短期种群生存的最低个体数量约为50只,而大熊猫九顶山小种群仅有35只。”在此前于德阳举行的大熊猫九顶山小种群保护研讨会上,四川大学教授、大熊猫保护专家岳碧松表示担忧。近年来,我国大熊猫保护取得了重大进展。但大熊猫局域种群仍面临生存风险高、栖息地碎片化严重等难题,九顶山大熊猫小种群处境不容乐观。

“约有20年没发现幼仔,我很担忧,幸好今天看到了大熊猫的好消息!”九顶山自然保护区绵竹管理站站长廖亮说,这结束了该栖息地20余年未发现熊猫幼仔的历史。“不管幼仔父亲是哪只大熊猫,恭喜你当爹了!”

专家介绍,大熊猫一胎产1至2仔,野外条件下往往仅抚育1仔。一般两年才有一代,如果长时间都没有幼仔,野生大熊猫小种群将面临严峻生存危机。

大熊猫国家公园德阳管理分局负责人介绍,随着各类保护措施的推进,九顶山区域的地表森林植被和动物种群逐渐恢复,特别是林下地表植被恢复最快,自然生态系统在向20世纪40年代的水平趋近,连续三年均拍摄到野生大熊猫活动。

“要紧急救助,就需要实施大熊猫栖息地恢复扩大工程,改善廊道环境,实施大熊猫野外放归实验,逐步实现基因交流和扩大种群。”四川省大熊猫科学研究院研究员齐敦武说。(记者谢佼)新华社成都电

7月份起我国将全面实施重型柴油车国六排放标准

新华社北京5月26日电(记者高敬)生态环境部新闻发言人刘友宾26日说,今年7月1日,重型柴油车国六排放标准实施,标志着我国汽车标准全面进入国六时代,基本实现与欧美发达国家接轨。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,刘友宾介绍,据测算,我国重型车保有量1100多万辆,仅占我国汽车保有量的4.4%,但其排放的氮氧化物和颗粒物分别达到汽车排放总量85%和65%。2018年6月,生态环境部与市场监管总局共同发布国家标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》,规定自2021年7月起,全国范围实施重型柴油车国六排放标准。

据介绍,我国已经于2019年7月1日实施了重型燃气车国六标准,2020年7月1日实施了轻型车和公交、环卫、邮政等重型城市车辆国六标准。

刘友宾说,与国五标准相比,重型车国六标准要求进一步加严,氮氧化物和颗粒物限值分别减低77%和67%。排放标准的升级,也促进了我国排放控制技术与世界标准接轨升级,助力我国汽车和相关零部件行业对外发展。

他表示,为推进标准顺利实施,我国汽车生产企业和汽车零部件配套企业开展了大量准备工作,已有38家发动机生产企业的922款发动机、735家汽车生产企业的23744个车型按照重型车国六标准要求完成了开发和验证,能够满足市场需求。

“对车主来说,购买国六车辆将具备长期的优势。”刘友宾说,一是重污染天气应急期间,国六车具有通行优势;二是使用成本更低,国六标准中首次增加质保要求,后处理装置等部件发生故障或损坏而导致排放超标,由生产企业负责维修,无需车主承担费用;三是车辆年检更加省时省事。

明年起国内航班停止提供一次性不可降解塑料制品

新华社北京5月26日电(记者周圆)记者26日从民航局获悉,自2022年起,一次性不可降解塑料吸管、餐具、包装袋等在年旅客吞吐量200万(含)人次以上机场和国内客运航班内禁止提供,2023年起实施范围将进一步扩展至全国机场和国际客运航班。

民航局日前印发实施《民航行业塑料污染治理工作计划(2021—2025年)》,提出以机场和航空公司为塑料污染治理重点,计划到2025年,民航行业一次性不可降解塑料制品消费强度较2020年大幅下降,替代产品应用水平明显提升,塑料等垃圾智慧化、规范化回收处理体系基本建立,民航行业与塑料污染治理相关产业协同更加深入有效。

据了解,部分民航企业已经率先启动塑料污染防治工作。中国国际航空推进安全可循环餐具替代;东方航空开展机上垃圾分类试点;首都机场集团、上海机场集团、广东机场集团等制定标准规范,推动成员机场有序实施航站楼内垃圾分类收储运和航班垃圾规范处理。