

高校毕业生就业，向左走向右走？

新华社北京5月18日电 又要到一年毕业季，909万高校毕业生的就业问题成为社会关注话题。走在人生的重要十字路口，高校毕业生们该向左走还是向右走？他们选择就业还是继续深造？选择留在大城市还是去基层？有什么样的就业观？记者在在北京、江苏、贵州等地高校进行了探访。

就业进入冲刺阶段

毕业日期日益临近，应届高校毕业生就业进入冲刺阶段。今年的就业形势怎样？华南师范大学学工部副部长李卫东说，与去年相比，疫情带来的影响会小一些，就业情况预计会优于去年，眼下，要抢抓毕业生离校前的关键期。

记者从正在进行的2021届高校毕业生就业促进周上了解到，各地高校纷纷开展丰富多元的就业招聘活动。

“这次就业促进周，学校一方面积极落实好相关部门的指导和要求；另一方面也立足于学校办学特色，积极统筹资源促进就业。”贵州医科大学招生就业处就业指导中心主任余小川说，学校联合学院举办专场招聘会，相关部门领导还将组成“促就业小组”分赴省外及省内各市州进一步“开源拓岗”。

如何实现高校毕业生更高质量就业，各高校正拓展就业渠道和岗位，有针对性地开展就业指导和服务，千方百计帮助毕业生尽早落实就业岗位。

今年以来，北京理工大学启动就业保障“春风行动2.0”，进一步优化岗位提供，为毕业生提供高效求职平台。例如，举办“大国重器”“中国制造”“新基建”等分板块招聘会，举办京津冀、陕西省等分地域组团招聘会。

华南师范大学促进大学生高质量就业举措则突出“精准”二字，包括对形势精准研判、精准对接毕业生需求等。其中，就业指导课是华南师范大学的一大创新。记者在名为“求职星球”的训练营平台上看到，



求职课程以游戏化的方式打开，有战队、有PK、有彩蛋、有开奖、有盲盒，学生通过自我探索，不断解锁求职新技能。

基层就业意愿增强

选择留在大城市还是去基层？记者调查发现，高校毕业生基层就业、回乡创业的意愿有所增强。对此，多所大学就业办负责人和教育人士认为，随着高校不断加强就业政策宣传和观念引导以及就业选择多样化，高校毕业生到基层就业、回乡创业的选择，将成为一种常态。他们到基层放飞梦想、增长才干就是务实选择的表现。

北京理工大学学生就业指导中心主任林骥佳说，和往年相比，毕业生到公共部门和基层就业意愿普遍增强，报考公务员人数和各地选调生人数明显增加，另外毕业生投身国家重点领域的热情也在增加。

“服务人民、奉献祖国，是我们青年一代的正确方向。”东南大学自动化学院硕士毕业生张文港说，了解到四川省2021年

急需紧缺专业选调生，在毕业季来临前就坚定了自己的未来发展方向。

无独有偶，西南石油大学机电工程学院2017级男生张森林也放弃了最初“扎根大城市”的梦想，最终选择签约中核四〇四有限公司，投身祖国核工业事业，“我想去祖国最需要的广阔天地建功立业。虽然其他企业给的薪资更高，但我更看好中核四〇四有限公司的发展前景、更广阔的平台，我所学的专业，在这里更有用武之地。”

北京理工大学管理与经济学院2021届毕业生张寅的志向是考取陕西省选调生，成为一名基层工作人员。“我出生于陕西省陕北地区边陲小镇，虽然在北京上学，看到大城市的繁华，但毕业后回报家乡是我一直以来的理想目标。而且对比金钱，我更看重职业的发展前景以及自我价值的实现。”张寅说道。

就读于贵州医科大学口腔医学院的黄少妃，已经在老家的医院找到工作。“其实很多人都希望自己能最终留在大城市，但现在求职竞争压力很大，自己决定去基层，

既能够解决就业，也能够更好地锻炼自己。”黄少妃说道。

以积极的心态择业

记者采访发现，一部分毕业生求职方向较弱，对工作定义模糊，持“找到好的就去，不好的就等待”心态的不少，有业不就、“慢就业”的毕业生，在不同高校都存在；也有毕业生通过选择考研来回避就业竞争或满意度低的签约；还有毕业生一头扎进不符合自己的求职方向，受挫后选择放弃就业。

黄少妃说，绝大多数同学会先参加各种考试，或者考研，然后才会计划找工作，“一方面，大家希望能够通过公务员、事业单位等考试找到一份稳定工作；另一方面，有些人觉得求职竞争比较激烈，希望通过考研等继续提升学历，以增强自己的竞争力。”

贵州医科大学口腔医学院的万慧告诉记者，身边有的同学存在“慢就业”心态，觉得生活的压力有父母顶着，自己还不着急寻求工作，或者在没有找到好工作时，还不如不就业，避免对工作产生不好的印象和情绪。

北京市人社局大中专毕业生就业处负责人表示，“慢就业”不是一个新词，这几年反复被提及，“首先，现在大学生接收到的信息更加多元，价值取向也越来越多；其次，与过去相比，现在的生活水平大幅提高，毕业生可以更加从容选择自己喜爱的工作。”

如何摆脱就业畏难心态？林骥佳认为，“成才观、职业观、就业观”是多元的，也许无法划分绝对的“对和错”，“首先，它是积极的向上的，躲在家里不就业‘啃老’肯定不对；其次，个人发展要与国家需要相结合。”

（执笔记者郭宝江，
参与记者陈旭、赵旭、骆飞、吴斯洋、
吴晓颖、郑天虹、陈席元）

勒索软件攻击频发，全球网络空间治理亟需合作



子政务的国务部长奥西安·史密斯14日对媒体表示，当天对爱尔兰卫生服务执行局网络系统的攻击也许是该国遭受的迄今最严重网络攻击。攻击者来自国外网络犯罪团伙，其目的也是为了钱。

这两起网络勒索的共同点是面向关键基础设施，严重威胁社会秩序。根据美国网络安全与基础设施安全局定义，关键基础设施指对经济运行、公共卫生和国家安全至关重要的资产、系统和网络，包括能源、金融服务、食品和农业等10多个领域。

美国坦普尔大学发起的“关键基础设施勒索软件攻击”数据库追踪项目显示，最近几年全球针对关键基础设施的网络勒索呈快速增长态势。该数据库分析结果显示，2019年至2020年针对关键基础设施的网络勒索大幅增长，占过去7年多此类案件报告总数的一半以上，其中政府设施、医疗设施和教育部门遭网络勒索的频次排前三位。

对这一现象背后的成因，美国“一号哨兵”网络安全公司发文认为，关键基础设施

领域的许多组织是公共投资，往往缺乏大型私营企业的预算和专业资源，使其面对网络勒索时更加脆弱。

中国全国政协委员、安天科技集团首席技术架构师肖新光对新华社记者表示，基础设施的信息化水平不断提升，可攻击面持续扩大，对应的数字资产的价值也同步提升，对攻击者的诱惑力增强，这些因素都增加了被攻击风险。他还指出，要特别警惕黑客将对基础设施的破坏性攻击隐藏在网络勒索中的情况。一个典型案例是，2017年乌克兰遭遇伪装成网络勒索的破坏性攻击，其真实目的是破坏乌克兰信息系统运行。

防范威胁亟需合作

多家媒体报道，攻击科洛尼尔管道运输公司的“黑暗面”主要采取被称为“勒索软件即服务”的作案模式：它向其附属组织提供勒索软件和相关设施，并从附属组织

获得的赎金中抽成。

肖新光介绍，勒索软件也在演化。较早的主流勒索软件是非定向传播的，带有数据加密和删除功能的蠕虫病毒依靠网络或U盘大面积感染计算机，但勒索赎金额度较低。此后勒索攻击与高级持续性威胁攻击相结合，演化出针对高价值目标的定向勒索，并形成勒索“产业链”，上游团伙编写勒索软件并提供设施，下游团伙则负责攻击投放，上下游收益分成。

由于网络勒索多为跨国、跨境作案并具有在网络空间难以追踪等特性，取证和执法面临诸多障碍。这凸显构建网络空间治理体系、健全打击网络犯罪司法协助机制的必要性。

美国约翰斯·霍普金斯大学兼职网络安全讲师特里·汤普森近日在“对话”网站发表观点文章说，美国国家网络防御是一个没有明确解决方案或成功衡量标准的政策问题，难点包括脆弱的软件供应链存在安全隐患、政府部门在网络安全领域权力分散、有组织网络犯罪和情报活动之间界限模糊以及政府在软件和网络安全技能方面存在不足等。

欧洲刑警组织每年发布的“互联网有组织犯罪威胁评估”报告就最新网络犯罪形势提出应对措施。去年10月发布的最新报告指出，为了更有效应对网络犯罪挑战，应通过公共部门和私人伙伴之间的协调与合作加强信息共享，增强防范意识和防御能力建设，同时让欧洲刑警组织网络犯罪联合行动特别小组等多边协作机制继续在当前打击网络犯罪领域发挥关键作用等。

肖新光认为，应对勒索软件威胁的关键是做好事前防御，政府应引导关键基础设施运营方进行有效防御能力建设。在国际层面，各国应就打击国际化网络犯罪增强互信，加强应急响应协作和信息共享。

长汀水土流失治理成效是近年来闽西老区绿色发展的缩影。

“生态是龙岩最大的发展优势和品牌。”龙岩市委书记李建成说，进入新时代，龙岩坚持绿水青山就是金山银山理念，持续打好污染防治攻坚战，主要流域优良水质比例达到100%，空气质量优良天数比例保持全省前列，森林覆盖率达到79.39%，因地制宜发展生态农业、森林康养、全域旅游等产业，打造有温度的幸福龙岩，“产业优、百姓富、生态美”高质量发展格局正在形成，乡村振兴日新月异。

新华社福州5月18日电

精神永放光芒

持老区苏区特色产业提升、基础设施建设和公共服务保障等。

【故事背后的答卷】

初夏时节，长汀县河田镇，昔日焦黄的塘尾角山头上，绿树成荫，花果飘香。

“原来山上几乎都是沙石，下雨就到处是‘瀑布’，夏天地表温度最高72℃，啥也种不了，养的鸡都能热死。”20多年前就开始承包这片山地的马雪梅经营着一家农业发

初心照耀未来

展公司。她说，昔日“火焰山”如今变“花果山”，生态好了，土壤也变肥沃，种植的板栗、养殖的河田鸡品质好、卖价好，去年毛收入180多万元，带动了10多位村民就业。

经过持续多年治理，长汀水土流失率从上世纪80年代中期的31.5%下降到2020年的6.78%，森林覆盖率由不足60%提高至80.3%，实现了“荒山-绿洲-生态家园”的历史性转变。

“津门古渡”变身“活力智港”

（上接1版）如今，天津加快构建以智能科技产业为引领，以生物医药、新能源、新材料等新兴产业为重点，以装备制造、汽车、石油化工、航空航天等优势产业为支撑的“1+3+4”现代工业产业体系。

“智能因子”注入 传统行业插上“新翅膀”

在天津市西青区王稳庄镇，飞防人员在田边远程操作着5台植保无人机，进行水稻插秧前的除草剂喷洒工作。

整地、打浆、上水、施肥、插秧……未来3个月，无人插秧机、智能灌溉系统、卫星遥感技术等“黑科技”将轮番上阵，机械化、数字化种植万亩稻田，仅2名农艺师就能实现轻松管理。

“智慧种田我们可尝到了甜头，去年收成每亩平均达到1100斤左右，比起传统种植方式，产量提高近4成。”中化现代农业有限公司天津技术服务中心公司经理陈伟说。

不仅是智慧农业，智能科技赋能，为更多产业、行业转型升级插上了腾飞的“翅膀”。

天津港水域航道内，全球货轮往来如织，码头上，“无人的繁忙”每天都在上演。一辆辆无人集卡装载集装箱后从自动化堆场鱼贯而出，有序经过智能解锁站，在北斗导航系统的指引下，停靠至预定场地。北斗卫星定位、5G通信、远程模拟控制驾驶技术、激光扫描系统、六轴自动机器人……一项项创新技术应用助力天津港实现“华丽蜕变”。

“港口的自动化作业使得整体作业效率提升近20%，减少人员60%以上，综合运营成本下降10%。”天津港集团副总裁杨杰敏说。2020年，天津港集装箱吞吐量突破1835万标准箱，同比增长6.1%，增幅居世界十大港口前列。

不仅如此，位于天津的丹佛斯、海尔5G智能工厂、长荣科技等百余个智能工厂和数字化车间为传统制造开辟出一条新路。

在美克国际家居用品股份有限公司的智能制造工厂里，“智慧大脑”有条不紊地指挥着各种智能设备。消费者登录网站轻点鼠标便可秒变“设计师”，实现“我的家具我做主”。下单后，一系列人工与智能“互联”的操作随即开始。一个个方形搬运机器人会根据线上定制的家具尺寸和规格“作出判断”，从货架上“抽取”相应零部件，并运送到家具装配、涂装的生产线上。当贴有芯片的家具成品经过光栅时，家具的品类、尺寸等各种信息被迅速读取，包装线根据信息迅速“定制”出外包装。

智能转型的背后，是政策的支撑。近年来，天津出台实施“智造十条”百亿元专项资金政策，持续推进智能产业发展。

一组数据显示出“智能因子”注入的成果，今年一季度，天津市工业战略性新兴产业、高技术产业（制造业）增加值占规上工业的比重分别是26.3%、14.6%，比去年同期提高4.6和0.4个百分点，比2019年一季度提高5.7和1.3个百分点，新动能占比明显提升。

瞄准制造强市和高质量发展，未来三年，天津将集中攻坚10条重点产业链，到2023年，10条产业链将带动重点产业规模达到1.25万亿元。

“天津将实施链长制，按照一条产业链、一位市领导、一个工作专班、一套工作方案模式，由市领导同志担任10条产业链的链长推动各项工作，全力打造国家制造业高质量发展示范区。”天津市工业和信息化局总经济师周胜昔说。

“智能之光”照耀 百姓生活展现新“津”彩

指尖轻触，办事人员按照操作流程在智能终端机器里输入信息，仅需几分钟就完成了审批。在天津滨海新区政务服务大厅一侧的24小时“京津通办自助服务厅”内，“材料一箩筐”“程序一大堆”的繁杂程序一去不复返。“我们通过技术创新和流程再造，提升了智慧政务服务效能，群众便利感也得到了满足。”天津市滨海新区政务服务办公室主任徐斐说。

智慧引领、智享生活。依托大数据、云计算、5G、区块链等前沿技术，天津市优化政务服务的同时，还加速推进智慧城市建設，为老百姓智慧生活赋能。

位于天津滨海新区中新天津生态城的一处小区内，靓丽的红色智慧跑道吸引人眼球。“居民在跑道上运动时，沿途的摄像头可以通过人脸识别技术自动记录居民的运动数据，更好地指导其开展健身活动，一旁的智能健身设施还能计算其运动消耗的热量。”中新天津生态城季景社区党委书记戚文珊说。

智能垃圾分类、智慧充电桩、智能问诊连线、高空抛物智能锁定……丰富的智能应用场景已经与居民生活深度融合。“在这里生活十分便捷、安全，这些智能化设备让我们老年人也能感受到智慧的福利，生活状态更加年轻了。”居民李阿姨说。

当一座城市有了“大脑”，触手可及的便利提升了生活的质感。在中新天津生态城智慧城市运营中心，大屏幕上的数据、影像实时跳动，城市道路运行、城管执法等真实场景实时显示，这里就是中新天津生态城的“城市大脑”。

“我们的‘城市大脑’可以对建设、环境等19个部分的近12亿条城市数据进行收集、分析和整理，实时全域感知城市运行情况，一旦出现问题，可实现部门间联动处置，让城市的治理像绣花一样精细。”中新天津生态城智慧城市发展局局长王皓说。

随着大数据、5G、AI等新一代信息技术的迅猛发展，越来越多的产业和应用场景变得更加聪明智能。

想象乘坐一辆具备自动驾驶功能的汽车是什么体验？天津（西青）国家级车联网先导区的开放试验道路上，已经改造了86个全息感知路口。不久的将来，无需人工操作，无人驾驶汽车就能与路口感知系统和行人直接“对话”，实现“互联”。

“路口的传感器、摄像头将实时路况信息及时传递给车辆，不再是车辆的单车智能感应，‘聪明的车’和‘智慧的路’配合得天衣无缝。从单车智能到车路协同，从辅助驾驶到高级别自动驾驶，天津正在加速驶入‘智能网联交通’时代。”天津（西青）国家级车联网先导区的投资、建设和运营主体单位，天津市永泰恒基投资有限公司的策划部部长徐磊说。

未来，人们可能会发现，车没有了方向盘、后视镜，路减少了指示牌、红绿灯，需要出行时，共享汽车招之即来。由智能网联技术带来的新一轮交通变革，将彻底颠覆我们的出行模式，让一切成为可能。

科技赋能城市，智慧改变未来。智慧小区、智慧医疗、智慧图书馆、智慧养老……天津已经打造了180多个智能应用场景，触手可及的人工智能“装点”着百姓的多彩生活。

“创新资源加速富集、智能科技势头强劲、智慧生活多姿多彩，一个互联网、大数据、人工智能和实体经济、百姓生活深度融合的‘天津智港’正在向我们走来。”尹继辉说。

（上接1版）

用高质量发展实现老区苏区振兴

【听总书记讲发展故事】

长汀县曾是我国南方红壤区水土流失最严重的县域之一。在福建工作期间，习近平同志先后5次赴长汀调研，持续推动水土流失治理；到中央工作后，习近平同志又两次作出重要指示，强调“进则全胜，不进则退”，要持续加强长汀水土流失治理。

今年3月，习近平总书记在福建考察时提到，要推进老区苏区全面振兴，倾力支