

# 浙江嘉兴：加快打造共同富裕的先行地

新华社杭州5月14日电（记者唐弢、俞菀）浙江嘉兴，是中国革命红船起航地。100年前，在嘉兴南湖的一叶画舫上，中国共产党诞生，“消灭阶级差别”“传播共产主义”开始成为许多人的理想追求；100年后，昔日的起航地也正循迹蝶变，在跨越发展中擦亮了均衡富庶发展的新名片，成为浙江示范共同富裕的先行地。

嘉兴南湖区凤桥镇新民村村民俞卫军最近盘点了一年收成，喜笑颜开。2020年，他家靠种葡萄、打工、农机服务，年收入超过40万元。他说：“嘉兴农村的生活，城里人看了都向往。”

家里有房、出门有车、收入稳定、配套完善……俞卫军家的幸福生活，是嘉兴统筹城乡发展的缩影。据统计显示，截至2020年，嘉兴农村居民人均可支配收入连续17年列浙江省第一；城乡居民收入比为1.61：

1，城乡差距为浙江省最小。

而今推进共同富裕，不单是城乡居民收入增长，更体现在民生福祉的全面提升上。

晚饭过后，家住浙江嘉善姚庄镇桃源新邨的居民宋月红像往常一样出门，沿着社区北侧的商业街走走看看，“以前只有小卖部，买东西不方便，孩子上学和看病也麻烦。”7年前，宋月红还住在1986年自建的老房子里，既要种地又要做家务。当得知农房改造集采时，宋月红一家决定置换桃源新邨一套380平方米的复式公寓，把家里的6亩承包地租了出去，“带地进城”。

姚庄镇，这个位于嘉兴东北部的“临沪水乡”，十多年来持续推动中心镇集聚，已有7000多户农村居民“带地进城”、农户集聚率达到70%，体育馆、文体展览中心、社会福利养老中心等一系列“幸福工程”落地，村民

生活已与城里人无异。

“在嘉兴，许多人已分不清何处是城，哪里是乡。”宋月红说，现在她家后面就是公交车站，到哪里都方便；想要休闲，这里还有专业的健身房，在家门口就能锻炼。“早几年，我们姚庄人骄傲的是城乡一体。现在，我们的兴奋点，已经切换到‘共同富裕’，大家一起把生活品质提高。”

如今，红船驶近百年，嘉兴全面小康。“共同富裕，根本靠发展，关键靠统筹。”在嘉兴市委书记张兵看来，高水平的均衡，离不开高质量的发展。

在海宁天通瑞宏科技的展厅内，陈列着一个射频领域的核心元器件滤波器，这颗比芝麻还小的器件，是手机处理信号的关键。三年成势，如今泛半导体产业生态链为嘉兴海宁的高质量发展注入了动能。“这里产业集聚

度好，地理位置优越，创业投资成本适中，最重要的是发展机会多。”浙江芯晖技术有限公司负责人杨兆明说。

目前，嘉兴市规上企业已有6000多家，伴随工业的发展，第三产业也迅速发展起来，比如，就金融服务而言，去年存贷款余额双双超过1万亿元，这也是全国为数不多的一个地级市之一。现在嘉兴农民90%收入来自二、三产业。

当下的嘉兴，经过长期积累，已经成为长三角城市群中一个不容忽视、不可或缺的城市。未来，在“共同富裕”这篇大文章中，嘉兴将重点聚焦加快新型城镇化、农业农村现代化、农民市民化迭代升级城乡统筹发展，加快打造国家城乡融合发展试验区，在扎实推进共同富裕上探路、实践。

## 第二条通往墨脱的公路全线贯通

新华社拉萨5月16日电（记者刘洪明）伴随着推土机、挖掘机的轰鸣，16日10时16分，西藏自治区林芝市米林县派镇至墨脱县的派墨公路老虎嘴隧道贯通，比原计划工期提前228天，标志着历时近7年建设的派墨公路全线贯通。

全长67.22公里的派墨公路，穿越多雄拉雪山，沿多雄河经汗密、老虎嘴，到达墨脱县背崩乡，项目由中国华能集团投资建设，工程概算总投资约20.15亿元，于2014年核准开工建设，计划于2022年底竣工通车。

派墨公路穿越雅鲁藏布大峡谷，在米林县派镇至墨脱县背崩乡的原徒步线路上进行修建，沿途最高点至最低点的高程落差达2892米，气候多变，雪崩、塌方、泥石流等自然灾害频发，施工环境复杂。施工人员克服涌水、高地应力、强岩爆、围岩大变形等困难，顺利完成多雄拉隧道和老虎嘴隧道两大控制性工程建设。

华能雅江公司党委书记杜灿勋说：“全长2114米的老虎嘴隧道，穿越多个地震带，采用双向掘进的方式。多雄拉隧道全长4799米，采用双护盾硬岩掘进机施工，已于2017年12月贯通，隧道出口海拔3566米，至墨脱县解放大桥的海拔680米，高程落差达到2892米。”

在公路建设过程中，中国华能集团坚持生态优先、绿色发展理念，环保总投资达1.1亿元，远超环水保报告设计的7539万元，在公路沿线的派巴沟、多雄河谷还重点实施“一廊两点三带”环保提升工程。

派墨公路是继波密县扎木镇至墨脱县城的扎墨公路后，第二条通往墨脱县的交通要道。公路建成通车后，林芝市区至墨脱县的公路里程将由原来的346公里缩至180公里，通行时间缩短8小时左右。届时，将有力促进西藏旅游发展和乡村振兴，带动沿线群众增收致富。



5月16日无人机拍摄的安远县鹤子镇阳佳村全景。该村是远近闻名的电商村。

近年来，江西省赣州市安远县大力发展电商产业，电商已成为当地农民增收致富的契机，手机成为广大农民的“新农具”，开网店、直播带货成为“新农活”。目前全县共有2万余名电商从业者，每年有5000余万斤农特产品插上了“电商翅膀”飞出大山。

新华社记者陶明摄



左图：5月14日，穿梭机器人在鹤子镇阳佳村低空索道上运行。安远县2020年启动智运快线“村村通”，解决了当前农村物流“小批量、多批次、即时配送”等需求，打通了农产品出村进城“最初一公里”。

下图：5月14日，安远县鹤子镇电商从业者在5G直播基地直播介绍本地土特产。当地村民只需要带着自己的手机就可以在基地直播。

新华社记者兰红光摄



## “无障碍地图”暖人心，推广也该少障碍

国、更加精准、及时更新的无障碍地图。

近年来我国城市发展迅速，无障碍设施也不断完善，不过仍有不少缺憾。日前，记者亲身体验无障碍出行发现，有地铁站四个进出口只有一个有无障碍电梯，而且有的无障碍电梯“虽设而常关”，有些无障碍设施连普通人都很难找到。不久前一篇报道也提到，有残障人士在东部某市乘坐地铁时，耗费40分钟才找到无障碍直梯，最终误了火车。有不得，是对残障人士出行的心理折磨。

近年来，一种名为“无障碍地图”的服务开始进入公众视野。据新华社报道，早在2017年，某出行软件便在北京上线了“无障碍设施上报”功能，意在打造更方便的残疾人出行服务。但记者亲身体验并咨询业内人

士发现，4年过去了，无障碍设施查询仍然局限在少数大城市，而且数据不全、数据滞后现象比较严重。

比如，以“无障碍电梯”为关键词进行搜索，显示全国仅有上海、北京、深圳、成都等8座城市有相关信息，而信息最少的一个城市显示仅有3部无障碍电梯——显然其数据库遗漏了大量数据。

从技术上说，全国大范围推广无障碍地图并不困难。但从现实来看，面临不少难题：一是研发需要大量资金投入，但查找无障碍设施不像查找宾馆、酒店、KTV那样能赚钱，资本市场不感兴趣；二是各城市全凭残障人士上报无障碍设施，效率太低，进展缓慢。

这几年，一些城市的残联也探索推出

了“无障碍地图”。2019年，东部某市投资约700万元研发了一款无障碍地图App，搜集全市无障碍厕所、电梯、出入口等信息9万多条。然而，在安卓手机的应用商店上，这款软件只有8人评分，且下载量不足1万；在苹果应用市场上只有23人评分，版本已经11个月没有更新。

关爱残障人士出行，是全社会的责任。近年来，各地政府部门都在推动智慧城市建设，不妨也将残障人士的出行考虑进来。正如一位专家所言，“无障碍地图”的推广，不是哪一家单独可以干好的。残联可以收集残障人士出行需求，住建部门掌握无障碍设施全面信息，互联网公司有技术，唯有多方联动才能事半功倍。

（上接1版）

【长镜头·石库门】

从中共一大会址向西约800米，老渔阳里，中共发起组成立地；向北约1公里，辅德里，中共二大会址；向南约500米，成裕里，印刷《共产党宣言》首个中文全译本的又新印刷所旧址……

行走在高楼林立的上海，处处可见石库门里的红色历史——红色遗迹遗址和纪念设施600多处，红色基因融入城市血脉。红色地标展现风华原貌，吸引越来越多的年轻人前来感悟百年波澜壮阔。

“把花放到他的墓碑前时，我非常心痛，我终于看清楚了他的样子。”距离中共一大会址约7公里，龙华烈士陵园。《觉醒年代》中陈乔年的扮演者、青年演员马启越在陈延年、陈乔年烈士墓前，深深鞠躬。年轻的革命者长眠，但赤诚的初心穿越时空，仍能激励新时代的青年。

让旧址遗迹成为党史“教室”，让文物史料成为党史“教材”，让英烈模范成为党史“教师”——正在开展的党史学习教育中，上海让红色城市的光荣历史绽放光芒。

【画外音】

“少年奔向了远方，旧皮箱装满理想……”近日，上海市静安区原创红色戏剧《辅德里》将共产党人衣冠冢藏文件的故事搬上舞台，主创是平均年龄28岁的年轻团队。“去掉一百年的‘时差’，先辈其实是我们‘同龄人’。他们用一生践行初心使命，让我们看到伟大是如此具体，牺牲重于泰山。”《辅德里》“90后”编剧吴冰说。

【长镜头·南湖畔】

“悠悠的南湖水碧波荡漾，小小的红船引领起航……”在嘉兴市第一幼儿园，老师袁瑛正在教孩子学唱《红船谣》，这首取自“红船精神”专题教育教材的歌谣朗朗上口。如今，嘉兴的“红船精神”专题教学，已经覆盖全市从学前到高中各个阶段，并将“红船精神”与学生的德育实践和职业生涯规划紧密结合。

在南湖旁的嘉兴学院，一批师生将建党初期的峥嵘岁月改编成话剧《初心》，以中共一大的真实史料记载为主要情景，再现“红船精神”的时代魅力。自2017年首演以来，几届学生演《初心》、学党史，团队中先后有两百多人递交了入党申请书。

【画外音】

“一场话剧是一次生动的党史宣讲，也是让有信仰的年轻人把信仰的故事讲给更多年轻人去听。历史不仅铭记奋斗的过去，更是为我们指引奋斗的未来。”话剧《初心》指导老师王金超说。

“不断带领人民创造更加幸福美好的生活”

【全景·石库门】

沿黄浦江望去，绵延5.5公里的上海杨浦滨江南段，丰富的工业遗存不再是“工业锈带”，7座主题鲜明、外形特别的驿站让游客欣赏滨江美景的同时能有地方歇歇脚，享受“生活秀带”。

黄浦江对岸，中国第一高楼上海中心，位于22层的陆家嘴金融城党群服务中心空间宽敞、活动丰富，让陆家嘴的企业、白领们找到组织找到家。

菜篮子、米袋子、水电煤气……上海市城运大厅内的大屏幕前，“一网统管”时刻关注民生保障类的“获得感”数据；居民手中的移动终端上，“一网通办”以“高效办成一件事”为目标——超大城市数字化治理的“两张网”，展现为民服务的创新之力。

【画外音】

“百年初心历久弥坚，中国共产党人的初心，来自对人民的朴素感情。”中共上海市委党校常务副校长徐建刚说，党的诞生为上海注入不一样的精气神，让“人民城市人民建，人民城市为人民”理念在新时代更显朝气与传承。

【全景·南湖畔】

2005年，嘉兴就实现了村村通公路；2018年，建立了城乡统一基本医疗保险政策；农村居民人均可支配收入连续16年居全省第一……如今，嘉兴老有所养、幼有所教，景美人和，人民群众有实实在在的获得感、幸福感、安全感，展现了高水平均衡发展的美好图景。

在嘉兴市“96345”社区服务求助中心，中心党支部书记骆青和同事每天要接听成百上千个求助电话。成立十几年来，中心累计受理求助440多件次，办结率100%，回访满意率99.95%。

一百年前，一叶红船从嘉兴南湖驶出，引领一个民族书写救亡图存、气壮山河的史诗；一百年后，南湖秀水依旧，红色土地换了人间。

【画外音】

“红船，凝聚着共产党人的初心和信仰，但信仰不是高高在上、虚无缥缈的，而是体现在全心全意为人民服务中。”骆青说。小小红船如今已是巍巍巨轮，承载着14亿人民的中国梦，乘风破浪，扬帆远航。

新华社上海5月16日电

## “数字”赋能贵州

（上接1版）“过去大家讲贵州大数据，首先想到的是数据中心。”马宇宁说，如今贵州大数据已从数据汇聚中心走向云服务，从留住数据走向留住资金，而不再只是一个存储仓库。

地处内陆山区，不沿海、不沿边的贵阳，近年来因为大数据，知名度不断提升，成为吸引资金、人才集聚，承接产业发展的热土。5月11日，贵州“强省会”行动推介暨“苏商入黔”集中签约活动举行，现场达成合作项目超70个，投资意向金额超880亿元。谈起此次大规模集中签约活动，江苏永鼎股份有限公司副总经理邵珠峰等表示，除了成本角度考量，更为看重的是当地在大数据产业上的发展基础。

“其实全国各地都出台了优惠政策，但是吸引我们来到贵州的是当地开放的心态、求真务实的态度。”永鼎软件股份有限公司董事长许勇强说，贵阳市和贵安新区提出要把软件和信息服务业打造成千亿元产业集群，这将产生产业生态效应，吸引各类企业加入。

新华全媒+ 每日快评

本报评论员王井怀、梁婧

关爱残障人士出行，是全社会的责任。近年来，各地政府部门都在推动智慧城市建设，不妨也将残障人士的出行考虑进来。残联可以收集残障人士出行需求，住建部门掌握无障碍设施全面信息，互联网公司有技术，唯有多方联动才能事半功倍。

对残障人士的关怀程度，可以体现一座城市的温度。但在5月16日第31个全国助残日到来之际，不少饱受出行之苦的残障人士反映，大街上的无障碍设施很难找，让他们走了不少冤枉路，希望尽快上线覆盖全