

应对“少子老龄化”需用好供给侧改革思维

本报评论员兰天鸣

国家统计局11日公布的第七次全国人口普查主要数据显示，我国60岁及以上人口2.64亿，占18.7%；65岁及以上人口1.9亿，占13.5%。国家统计局局长宁吉喆表示，人口老龄化是社会发展的重要趋势，也是今后较长一段时期我国的基本国情。

世界很多发达国家进入老龄化社会时已处于较高发展水平，但我国目前经济发展水平相对较低。人口老龄化不断加深的态势，

为我国未来
产业结构转
型和高质量

发展带来更多不确定性，从供给侧和需求侧影响着经济发展。

应对人口老龄化永远是“一揽子工程”，仅靠“只见树木、不见森林”的碎片化治理，永远无法做到科学应对，这也是当前社会对“少子老龄化”等问题探讨众说纷纭的原因之一。应对“少子老龄化”问题不能停留在口头和纸面，需利用好供给侧改革解决这个问题的系统性思维。

首先需解决的是养老资源“从何而来”以及“如何统筹”的问题。我国需要形成和“银发浪潮”相适应的劳动力市场，推动形成适应老年人弹性就业和养老金弹性领取体系，形成更广泛、更充分的就业，使就业

和养老实现公平和可持续。在制度保障方面，国家应加快推进企业职工基本养老保险全国统筹，并进一步拓展养老金多元化充实的路径。

其次，针对当前“越年轻越不愿生”的生育意愿下降问题，需要社会各界的正视和努力。当前，随着我国育龄妇女的数量逐年呈现出下降趋势，加上晚生、不愿意生等社会心理的存在，已经到了鼓励年轻人生育的“窗口期”和把握中国未来人口形势变化的关键期。

解决“越年轻越不愿生”问题应回归到重视民生的本源，完善建立“生育友好型社会”。根据相关调查，当前经济压力

已成为抑制生育意愿与阻碍生育计划的重要因素。应尽量完善国内0岁至3岁的托幼机构制度，减轻隔代抚养和教育负担。完善家庭收入保障机制，譬如优化合法生育二孩家庭的减免税政策；提高育龄妇女劳动就业保障，为二孩母亲提供更为宽松优惠的产假制度和生育保险金制度……

从根本而言，“银发浪潮”来袭，我国需构建中国特色的应对方式，从人口“数量红利”模式走向“质量红利”模式，抓住产业革命契机，大力推动科技发展、自主创新、人才教育，完成从“世界第一人口大国”向人力资源强国的转变。

【一线观察】

本报评论员张典标、吴涛

近年来，时常有农产品难卖的新闻见诸报端，有些地方甚至隔几年就遭遇一次滞销难题。借助一次直播带货、一次爱心采购，或许能解决一时的问题，但在市场波动面前，农民更需要可以长期应对风险的“制度法宝”。

市场经济条件下，农业不仅涉及怎么种的问题，还涉及保险、物流、基础设施、海关、品牌、市场等诸多领域。从农产品生产的“最初一公里”到农产品销售的“最后一公里”，农业全链条中的任何一个环节出问题，都可能导致增产不增收。农业发展链条不会因为部门职责界限而被硬生生地切割开来，这意味着，农业发展需要有“全链条思维”，相关部门需要破除部门界限，全链条服务好农民和农业。

过去一段时间，由于部门界限，不少地方的农业部门只管生产，只关心“怎么种得好”的问题，认为“怎么卖出去、怎么卖得好”是其他部门的事。可事实上，不少地方有好东西却叫不出名，或是好不容易打出去的牌子又被山寨，或是菜贱伤农、果贱伤农时有发生，往往是因为农业发展全链条中的某个环节出了问题。

不过，一些地方已经做出了有益探索。记者近日在广东徐闻采访了解到，经历2018年菠萝滞销之后，广东省农业农村厅针对菠萝销售难题，探索建立了“12221”市场体系，即建立“1”个农产品的大数据，以大数据指导生产引领销售，组建销区采购商和培养产区经纪人“2”支队伍，拓展销区和产区“2”大市场，策划采购商走进产区和农产品走进销区“2”场活动，实现品牌打造、销量提升、市场引导、品种改良、农民致富等“1”揽子目标。

2019年，“12221”市场体系运行当年，徐闻县25个邮政储蓄银行网点年增存款6.8亿元，仅菠萝主产区曲界镇支局年净存款超1亿元；2020年，曲界镇支局存款逆势再增3.65亿元。

不难发现，徐闻“12221”市场体系建设举措，覆盖了农产品生产、流通、消费全链条，打破了“农业部门只管生产”的固定思维，农业部门参与建设农产品大数据、培养销区采购商和产区经纪人队伍、拓展销区和产区市场、策划采购商走进产区和农产品走进销区活动等环节，大大推动了产销对接。当地干部也告诉记者，这几年最大的变化之一是“农业部门干部谈必称市场”。

思维不变原地转，思维一变天地宽。“12221”市场体系运行以来，徐闻菠萝价格稳步上升，尽管会随市场起伏，但再没出现前几年那么严重的滞销。徐闻打破部门界限释放出来的活力，让人看到传统农业现代化转型的一种可复制、可借鉴的思路。

徐闻菠萝“12221”是市场体系建设探索，是当地自强之举，也为广东乃至全国乡村振兴中农业产业兴旺发达作出了有益探索。过去一段时间，遍地开花的扶贫产业为乡村产业振兴打下了基础，但总体而言，乡村产业“家底”依然较为薄弱，存在同质化和单一化问题，抵抗风险的能力和水平有待加强。

乡村振兴，关键是产业要振兴。随着农民参与市场经济的程度越来越高，对相关部门的要求和期待也越高。相关部门更应主动作为，打破部门界限，抛弃“谁的孩子谁抱”的想法，共同发力，更好解决农产品销售难问题。

吊篮撞楼致工人离世

管理人祸更甚天灾

本报评论员刘晶瑶

5月10日，武汉局部遭遇10级雷暴大风，两名工人在对三阳路幕墙工程进行保洁作业时，吊篮被吹起摆动，撞击大楼幕墙。两名工人被救出后送医抢救无效死亡。项目负责人已被控制。

雷暴天气非空袭，提前一天当地已有预报。安全生产法规明确规定，在5级及以上的强风以及暴雨雷电等恶劣天气下，应停止露天高处作业。两名工人为何面对雷暴仍登上“夺命吊篮”作业，预警信号是如何失效的，严惩负责人，追查问责，才能抚慰逝者。

两位工人命丧工作岗位，有天灾之祸，管理人祸也难辞其咎。尽管涉事企业表示，事发当天上午曾通报要求所有项目停工，但究竟是哪一环节失控，最终导致悲剧的发生，让对生命的漠视付出代价，才能还死者一个公道。

事故视频在网络流传甚广，隔着手机屏幕，围观者都能感受到两名死者当时的绝望。狂风暴雨中，吊篮一遍遍猛烈撞击高楼，撞碎的是幕墙，破碎的是两个家庭。

事发后，遇难工人家属借助网络平台发声，责任单位冷漠无情，不及时处理善后、暴力殴打死者家属等质疑值得引起有关方面关注。目前，武汉市应急管理局正会同相关部门进行事故原因调查、责任认定追究、举一反三整改补漏、死者善后等工作。这些家属的声音，应该被听到，依法依规妥善处理，不让心痛的呼救沉没。

绷紧安全生产这根弦，不是贴在墙上的口号。任何责任单位无视施工行业风险，罔顾预警信号，心存侥幸抢工期赶进度，躲不开海恩法则的魔咒，更逃不掉恢法网的严惩。

解决农产品销售难要有『全链条思维』

想生二孩不容易

表姐今年50多岁，原本一直在服装厂上班，每月工资四千多。自从她女儿生了孩子后，她就一直在家带外孙女，一步也离不开家。前年外孙女5岁上了幼儿园，接着去年女儿生了二胎，本来可以轻松一点的她又开始了第二轮全职带娃。女婿是外地的，父母均不在当地，不能帮着带，表姐一个人带两个孩子，还要照顾卧床不起的婆婆，辛苦程度可想而知。每次看见表姐，我都感觉她又瘦了，白发也多了。

农村家庭，生育两个孩子非常不容易。现在很多孕妇都是剖腹产的，先生下孩子就要花一万多块钱。孩子绝大部分都吃奶粉，尿不湿

加奶粉一个月至少要三千元，加上看病零食等，抚育一个孩子相当于要投入一个农村劳动力的全部收入。而且年轻家长都习惯富养孩子，从小给孩子报各种补习班兴趣班，增加了许多额外开支。

农村的父母没有退休金，全职在家带孩子，没一分收入，再加上上面还有年迈的老人，且我们这边很多还是“两头婚”，在这种极端的“四四二二”的家庭结构下，两个家庭八个老人，下面两个娃，此外肯定还有房贷，普通家庭的经济压力非常大。

生了娃谁来带又是个很现实的问题。年轻夫妻有条件全职带娃的不多，但他们父母有的年纪很大了，加上各种病痛，自己都要人照顾了，又如何帮着带娃？我村上一户人家，女儿40岁，父母都快80岁了。本来她母亲在家勉强带孩子，夫妻俩上班，但母亲不巧摔坏了腿，几个月都不能动，父亲早已拄了拐杖，她只好放弃工作在家带孩子。这样的家庭，生一个都不容易，何况二孩。

有的工作实在太忙，无心再生二孩。30来岁的女性，工作基本稳定，有的岗位特殊，经常加班加点，生二孩的意愿不高。另外，这个年纪的女性，有的身体出了状况，再怀孩子对其身体是很大伤害。

面对社会老龄化日趋严重、出生率走低的现实，很多人呼吁国家出台措施鼓励生二孩甚至放开三孩。但一个家庭，能生二孩，一定是各种有利因素结合的产物。二孩不是想生就能生的，需要考虑方方面面因素，是两个家庭的“综合性工程”。但如果国家能在老人养老服务、孩子生育补贴等多方面给予支持，减轻负担，年轻夫妻生二孩的意愿会强起来。

（姚李平）

人口数据背后的三个“秘密”事关你我他

新华网评

11日上午，第七次全国人口普查结果公布，我国最新的人口“家底”正式亮相。

人口状况是一个国家最基本、最重要的国情。摸清人口“家底”，事关国计民生。从大的方面来说，能够更加准确地把握需求结构、城乡结构、区域结构、产业结构等方面的状况，为宏观决策提供科学依据；从小的方面来说，我们关心的一些与生活息息相关的问题，比如幼儿园学位应该有多少、社区应建几个公园等等，都可以从中找到答案。

这次全国人口普查，全面详实地反映了当前我国人口的基本情况及十年间人口的发展变化，透过人口数据我们可以触摸到鲜明的时代印记，也能清晰地看到一些发展趋势及其背后隐藏的“秘密”。其中有三点尤其需要关注：

一是总人口仍保持增长，但是增速放缓了。全国人口14.1178亿人，中国依然是世界第一人口大国，比2010年增长了5.38%，年均增长0.53%，略低于上一个十年0.57%的平均增长率。这说明我国人口基数大、人口众多的基本国情没有改变，超大规模国内市场优势将长期存在，劳动力资源依然丰富，人口红利继续存在。同时也要看到，劳动年龄人口正逐年缓慢减少，经济结构和科技发展需要调整适应。

二是少儿人口数量增加，人口老龄化也加剧了。0—14岁少儿人口的数量比2010年增加了3092万人，比重上升了1.35个百分点。与此同时，60岁及以上人口为26402万人，占18.70%。这两组数据反映的是“一老一小”问题，一方面体现了“单独二孩”“全面两孩”等生育政策调整取



得了积极成效，另一方面人口老龄化程度加深，说明未来一段时期我们将持续面临人口长期均衡发展的压力。这些问题都需要直面解决。

三是劳动年龄人口减少，但劳动力素质提高了。这几年不少人关心一个问题，“我国已经走出人口红利期了吗？”这次全国人口普查显示，我国劳动年龄人口为89438万人，与2010年相比，15至59岁人口的比重下降6.79个百分点。但是从人口质量上看，我国人口受教育水平明显提高，15岁及以上人口的平均受教育年限从2010年的9.08年提高至9.91年，文盲率由4.08%下降为2.67%。由此可见，中国正

从“人口红利”走向“人才红利”。与支撑了过去几十年劳动密集型产业快速崛起的“人口红利”相比，正逐步显现的“人才红利”将支撑起未来几十年技术密集型产业的发展，帮助我国实现产业升级。

第七次全国人口普查数据，为实现“两个一百年”奋斗目标提供有力人口数据支撑。这些数据背后的“秘密”，与14.1178亿人的利益息息相关，与经济社会发展紧密联系。挖掘数据背后的“秘密”，未雨绸缪，充分利用人口发展带来的新优势，积极应对人口发展带来的新挑战，必然能为加快构建新发展格局、推动经济高质量发展提供有力支持。

（李介）

禁止电动车“上楼入户”须下“狠手”

每日快评

近日，成都某小区业主推电瓶车进入电梯后瞬间爆燃，致使电梯内多人烧伤，其中一名未满周岁的婴儿仍在医院ICU抢救。火灾现场惨烈情景触目惊心，再次敲响电动车消防安全警钟。

据消防部门数据显示，近年来电动车引发多起火灾事故，其中80%火灾为充电时引发，而在致人伤亡案例中，90%发生在门厅、过道以及楼梯间，超过一半电动车火灾，发生在夜间充电过程中。更让人毛骨悚然的是，在一组消防实验中，电动自行车于楼道内起火后104秒时，局部空间温度

高达284摄氏度，烟气温度超过80摄氏度，一旦突发火灾，后果不堪设想。

在消防救援人员眼中，电动自行车“上楼入户”毫无疑问是一颗危险的“定时炸弹”。尽管惨痛教训无数，由于部分充电设施布局不合理，老旧小区电动自行车棚年久失修，缺乏消防设施，难以满足居民安全充电等多种原因，加上许多人的侥幸心理，变相滋长了“入户充电、人电同屋”乱象，大大增加火灾风险。

一起又一起的电动车火灾频频发生。除了愤怒和伤痛外，面对这一沉疴顽疾当前必须下“狠手”，绝不再“手下留情”。

要有法必依，坚持严格执法。为有效消除电动自行车火灾安全隐患，此前多地已立

法规规范。例如，去年5月1日实施的《北京市物业管理条例》规定，业主、物业使用人、物业服务人等不得违规私拉电线、电缆为电动汽车、电动自行车、电动摩托车和电动三轮车等充电；去年7月1日起施行的《江苏省电动自行车管理条例》规定，禁止违反用电安全要求私拉电线和插座为电动自行车充电。

电动自行车火灾的防范和治理还须“疏堵”结合，既要从源头上规范老百姓的充电行为，又要为其提供安全、便捷的充电场所。老旧小区改造除关注电梯加装、道路整修等方面，还应重视电动自行车充电桩建设。

此外，相关部门应强化源头监管，严厉处罚产品质量不合格的电动自行车生产厂家。

（本报评论员吴文诩）

从台铁事故频发看民进党的政治本性

新华社记者

“太鲁阁号”列车出轨造成49人罹难的惨剧过去才一个多月，台湾铁路又接连发生列车起火、撞死行人、擦撞工人等大小事故和异常状况近50起。“不要今天公祭、明天忘记”，岛内舆论此前对民进党当局的告诫，看来确是有的放矢。台铁事故频发，所谓“改革”毫无进展，进一步凸显民进党当局罔顾民瘼、腐败无能、利欲熏心的政治本性。

民进党当局上台近5年来，台铁以“史无前例”的频次不断“出包”。从2016年7月台铁列车进入台北松山站发生车厢爆炸，导致20多人受伤，到2018年10月“普悠玛号”列车发生翻覆事故致18人死亡，200多人轻重伤，再到今年4月“太鲁阁号”列车出轨，伤亡人数创下台铁历史之最，一次比一次严重的事故，却始终未能掌握“完全执政”权力的

民进党醒来。

台铁隐患重重，连台立法机构都斥之为“行车如赌命”。探究个中缘由，岛内舆论直指民进党只顾酬庸敷衍、完全践踏专业，权力腐败是最大杀手。以“太鲁阁号”事故为例，经查是承包商李义祥违规停放工程车所致。此人曾是民进党代表，曾多次涉及违法借牌转包、造假、围标等弊案，且公司资本总额仅200万元（新台币，下同），却屡屡取得台铁工程，累计得标金额高达4.4亿元。这怎能不让人怀疑，究竟民进党有着怎样的政商关系？

民进党上台后争权夺利、“吃相难看”早就备受诟病，台铁事故频仍的事实已一再证明，这个无能加腐败的政党带给台湾百姓的是愈加不堪承受的人祸，而自己收割的却是盆满钵满的私利。每次灾祸发生，民进党都将“改革”旗子高高举起，而后很快又轻轻放下。几年前“普悠玛号”事故

后，当局就对台铁提出144个“改革”事项，却仍未能阻止今年“太鲁阁号”更惨重事故的发生；如今又在高喊“改革”，但“太鲁阁号”遇难者尸骨未寒，又有民众命丧铁轨。这怎能不让人怀疑，究竟民进党有着怎样不堪的政治品性？

岛内最新民调显示，逾五成受访者不相信当局“改革”台铁的决心。岛内舆论直言：台湾民众每天看到，民进党政客不是在职位指派的脉络中分赃，就是在权势争夺的狂沙中结伙。这样的景象，还有任何“以民为念”的理想吗？台铁因人事角力导致可怕的生命损失，人们看到的是民进党争权夺利无处不在，却看不到主政者把心用在民谋利上，反而处处为己谋利。从缺水缺电、农产品滞销，到开放美国“莱猪”进口导致食安忧虑、“政治防疫”造成新冠疫苗急缺，再到近期爆出党政涉黑丑闻，民进党自我

标榜的“清廉勤政”创党价值，已彻底沦为可耻的笑话。

虽遭千夫所指，民进党仍“老神在在”，继续玩弄权术骗术，动用民脂民膏，误导舆论为自己解套。有岛内人士投书媒体指出，只需两三亿元就可安装台铁轨道异物警示系统，避免“太鲁阁号”事故，而民进党搞“大内宣”及“外宣”何止花费数十亿元，包括用于豢养“网军”为自己涂脂抹粉，这就是“台湾败坏至此，当局满意度竟仍居高不下”的秘技。民进党当局领导人曾声称“要把民进党还给社会”“党内只有一个派系，叫作人民”，如今听来何其讽刺。检视近5年来民进党的所作所为，民意和历史自有公断。

《尚书》有云：“作德，心逸日休；作伪，心劳日拙。”倒行逆施者，终将被唾弃。民进党好自为之吧！

新华社北京5月11日电