

假期首日，重庆江西红色旅游升温明显

新华社重庆5月2日电（记者陶冶）“五一”假期第一天，重庆市内红色旅游线路迎来“开门红”。不少来渝游客第一站选择红色旅游景区，在学习党史、缅怀英烈中让假期更有意义。

1日的早上，阳光照耀下的歌乐山气温超过了30摄氏度，但这丝毫不影响游客前往渣滓洞、红岩魂广场等红色景点游览。刚过9点，渣滓洞景区外就排起了长长的队伍。

来自陕西安康的中学教师方华带着上小学五年级的女儿方凌轩，手捧一束菊花来到渣滓洞牢房旧址前的献花处。“把花摆放好，再给先烈们敬个礼。”方华拍了拍女儿的肩膀。

方华告诉记者，带孩子来重庆旅游的第一站选择到渣滓洞景区，就是希望通过实地游览和学习，让孩子知道今天的幸福生活来之不易，同时也加深自己对这一段历史的了解和对先烈的缅怀。

在渣滓洞女牢一室陈列厅，江竹筠烈士的生平简介前，也总是挤满了游客。来自四川巴中的小学二年级学生军军大声朗读起“江姐”的生平简介。军军的妈妈庞琼英告诉记者，利用假期给孩子上一堂爱国主义教育课非常有意义，所以来这里交给孩子一个小任务就是把各位先烈的故事大声朗读出来，记在心里。

新华社杭州5月2日电（记者段菁菁）“我刚刚买了十多张明信片，准备和其他红色文创产品一起寄给各地的朋友，一起纪念今年这个特殊的年份。”“五一”假期的第一天，杭州在校大学生王硕康与同学来到嘉兴南湖，打卡“红色之旅”。

“五一”假期伊始，嘉兴南湖游人如织。而红色旅游持续走热，一个新趋势备受关注：游客呈现年轻化趋势。

飞猪近期发布的出行报告显示，“95后”日渐成为长假出游主力，且红色旅客群越来越年轻，“95后”和“00后”占比近50%，其中“00后”的红色旅游预订量同比涨幅超过630%。

同程研究院发布的《2021清明及“五一”假期红色旅游报告》也显示，红色旅游核心人群中21岁至30岁的“90后”“00后”占比超过四成，其次是“80后”人群，占比近三成，整体40岁以下人群占比89.1%。

面对年轻群体，红色旅游如何持续“圈粉”？传统的观光加讲解已难打动人心，只有把产品做得有创意、有内涵，才能吸引年轻人的注意。

在红色旅游细分市场，“烟雨楼前——南湖1921文创专营商店”的红色文创产品成功“出圈”。南湖文创商店负责人姚涌告诉记者，商店围绕着江南烟雨特色和红船精神设计上新了100多款文创商品，开设南湖红船书苑、南湖初心邮局，为嘉兴南湖的红色文化创造了传承、展示的空间，促进景区文旅融合进一步深化。

此外，一些红色旅游景区整合目的地其他旅游资源，尝试开发新的旅游产品。

与绿色生态的有机联动，是重新定义红色旅游的战略方向之一。长假前夕，来自苏浙沪闽皖五省市的百车自驾游队在浙江丽水展开一段“红绿之旅”。这场自驾游涵盖生态山水、红色地标、风味美食、民族风情等旅游业态，串起了当地的旅游产品线路。

专家认为，红色旅游热度升温，不仅仅是建党百年的契机推动，“95后”“00后”作为国内旅游市场消费端迅速崛起并持续壮大的一支队伍，正不断要求旅游市场提供更多优质的体验项目，可以预见红色旅游的发展快车道已然开启。

（上接1版）总书记严以律己，激励青年练就过硬本领——勤奋学习是青春远航的动力，增长本领是青春搏击的能量。

2013年，同各界优秀青年代表座谈时，习近平总书记说：“我到农村插队后，给自己定了一个座右铭，先从修身开始。一物不知，深以为耻，便求知若渴。上山放羊，我揣着书，把羊拴到山峁上，就开始看书。锄地到田头，开始休息一会儿时，我就拿出新华字典记一个字的多种含义，一点一滴积累。我并不觉得农村7年时光被荒废了，很多知识的基础是那时候打下来的。现在条件这么好，大家更要把学习、把自身的本领搞好。”

总书记分享心得，指引青年坚定理想信念——

从青年时期开始，习近平同志就不断接受马克思主义智慧的滋养。

2018年5月，在北京大学考察时，面对一张张朝气蓬勃的面庞，总书记分享了他的读书心得：“那时候，我读了一些马列著作，15岁的我已经有了独立思考能力，在读书过程中通过不断重新审视，达到否定之否定、温故而知新，慢慢觉得马克思主义确实是真理，中国共产党领导确实是人民的选择、历史的选择，我们走的社会主义道路确实是一条必由之路。这种通过自己思考、认识得出的结论，就会坚定不移。”

每每同青年对话，习近平总书记都衷心希望每一个青年都成为社会主义建设者和接班人，不辱时代使命，不负人民期望。

总书记希望青年教师成为打造中华民族“梦之队”的筑梦人，鞭策青年官兵“争当训练尖子、技术能手、精武标兵”；勉励青年劳动者“走技能成才、技能报国之路”……

立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，把青年一代培养造就成德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，事关党和国家前途命运。

今年4月19日，习近平总书记来到清华大学考察，内容涉及美育、创新、体育等多个方面。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。在“两个一百年”奋斗目标和中国梦的指引下，当代青年接过历史的接力棒起跑、冲刺。向着目标奔跑的国家，尽是青春的模样。

『95后』渐成长假出游主力 红色旅游如何持续“圈粉”

周恩来邓颖超纪念馆部分展区重新开放



5月1日，观众在提升改造后的周恩来邓颖超纪念馆西花厅展区参观。新华社记者周润健摄

新华社天津5月1日电（记者周润健）周恩来邓颖超纪念馆改陈及其配套提升工程建设，经过紧锣密鼓的施工、布展，西花厅、专机陈列厅和湖边长廊等展区已具备开放条件，5月1日起重新对外开放。

中南海西花厅是周恩来邓颖超生前工作和居住的地方，2008年，周恩来邓颖超纪念馆在馆区内复原了西花厅专题陈列厅，对外展出西花厅复原陈列和主题文物展，十余年来接待了近百万各界观众。

周恩来邓颖超纪念馆有关负责人介绍，提升改造后的西花厅展区注重创新革命文物展示方式，进一步挖掘文物内涵，从而更好地诠释陈列主题。

陈列于西花厅展区的“伟大的情怀”主题文物展通过99件馆藏精品文物展示了周恩来、邓颖超的爱情、亲情、乡

情和友情，表现他们对祖国、对人民的无限深情。在此次提升改造中，纪念馆对该展览的部分展品进行了调整。其中，邓颖超审阅过的账目登记表、朝鲜祖国统一民主主义战线代表团送给邓颖超的青釉嵌粉云鹤纹鱼篓等，日本友人送给邓颖超的木灯笼等多件精美文物是首次与观众见面。

同时，为配合全党开展的党史学习教育活动，纪念馆还编辑制作了《中国共产党人的杰出楷模周恩来图片展》，在修葺一新的湖边长廊对外开放。展览精选近百张历史照片、文献、图表、引文，从六个方面反映了周恩来的伟大人格和高尚风范。

据了解，周恩来邓颖超纪念馆从2020年12月28日开始进行改陈及其配套提升工程建设，其他在建区域目前仍然封闭施工。

情和友情，表现他们对祖国、对人民的无限深情。在此次提升改造中，纪念馆对该展览的部分展品进行了调整。其中，邓颖超审阅过的账目登记表、朝鲜祖国统一民主主义战线代表团送给邓颖超的青釉嵌粉云鹤纹鱼篓等，日本友人送给邓颖超的木灯笼等多件精美文物是首次与观众见面。

同时，为配合全党开展的党史学习教育活动，纪念馆还编辑制作了《中国共产党人的杰出楷模周恩来图片展》，在修葺一新的湖边长廊对外开放。展览精选近百张历史照片、文献、图表、引文，从六个方面反映了周恩来的伟大人格和高尚风范。

据了解，周恩来邓颖超纪念馆从2020年12月28日开始进行改陈及其配套提升工程建设，其他在建区域目前仍然封闭施工。

在路上，寻访红色印记

沿着高速看中国

铺展神州大地的高速公路，串联起星罗棋布的红色印记。

罗蒙山脚，正午时分，位于湖南省怀化市通道侗族自治县的恭城书院，静静地向往来游客讲述那次重要的转折。

1934年12月，中央红军长征途经通道境内时，中共中央负责人在恭城书院召开紧急会议。经过激烈讨论，毛泽东转兵贵州的正确主张得到多数与会同志的赞同。“通道转兵”于危急时刻挽救了红军、挽救了党，为遵义会议的胜利召开奠定了坚实基础。

黄土苏维埃政府旧址、芋头红军路、小水战斗纪念碑、梨子界红军墓、锅冲兵书……据统计，仅在通道县，红军留下的纪念设施、遗址遗迹共计33处。在湘桂地

区，类似的红色景点更是难以计数。

然而，一直以来，这些优质生态和红色旅游资源“养在深闺人未识”。“路程太远，花费时间久，参加旅游推介会时，没有旅行社愿意来。”通道县副县长郑紫婷说。

近年来，厦蓉、包茂等高速公路相继建成，道路延伸到景区门口。穿“红军装”、走“红军路”、吃“红军饭”……湘桂地区依托红色资源，借力高速公路，开始共同打造红色文旅品牌。

沿着包茂高速公路，途经延安、南泥湾，游客孟先生从内蒙古包头一路南下来到通道县。“在湖南和广西，很多红色景点都在路边。这一路走来，我对党的历史和精神有了更深入的理解。”他说。

路通则业兴。以通道县为例，2020年接待游客超过500万人次，实现旅游收入32.8亿元，以

旅游为主导的第三产业对经济增长贡献率达54%。

郑紫婷说：“现在道路通达，发展旅游有了更多的底气。下一步我们将坚持保护与开发并重，充分发挥红色文旅带动作用。”

记者了解到，这些年，全国多地高速公路建设向着红色地区延伸，串联起了一大批红色景区，让越来越多的人走进红色景点，亲身体验和传承红色文化。

一条条穿越红色印记的高速公路，同时传递着永不磨灭的红色精神。

——沪嘉高速，初心之地走出“第一路”，是我国大陆首条建成的高速公路。当时参与设计的徐一峰说：“这是一条用双脚量出来的路。那时条件差、技术落后，我们就凭着为国家修一条高速路的劲儿，从上海走到嘉定，边走勘测。”

——京承高速，养路工吴喜军坚守24年，每年巡视的路基桥梁连起来可以绕地球1圈。他说：“要尽全力守护好这条路，服务好每一位高速公路上的司乘人员。”

——京新高速甘肃段，戈壁大漠里，常年飞沙走石。马鬃山高速公路大队的辅警们远离城市和家人，护卫着这条道路的安全与畅通，坚信“只有荒凉的地方，没有荒凉的人生”……

30余载，从田间泥路到高速公路成网，一位位交通人守初心、担使命，用行动诠释“以人民为中心”的发展理念。

沿着高速看红色风景。路，亦是风景！

（记者周圆、魏玉坤、王辰阳、丁怡全）

新华社北京5月2日电

新华社北京5月1日电（记者涂铭、李放、杨淑君）4月30日晚，由北京团市委出品的舞台剧《百年对话》在北京大学上演，全剧选取建党百年来各个时期的优秀共产党员与当代青年隔空对话，探讨青年人共同关注的国家、民族、信仰等话题。

穿越百年，面对使命、担当，不同时代的青年给出了近乎一致的答案。

青春的使命

码头，是驶离之地，也是归航之处。1916年，27岁的李大钊从日本乘船回国，他带着救国救民的使命和朝气蓬勃的进取精神，期望能改造旧中国，寻求救亡图存之道。

2016年，22岁的宋玺同样从码头出发，怀着护卫国家、人民的使命感，在一次次摔打训练中坚持下来，最终因表现优异被选拔成为中国海军第二十五批护航编队的唯一一名女陆战队员，赴亚丁湾、索马里执行了62艘次中外船舶护航任务。

是什么让他们不顾自身安危，毅然决然地前进？

百年前，李大钊在《警告全国父老书》中回答了这一问题。“同人等身异域，切齿国仇，回望神州，仰天悲慨。以谓有国可亡，有人可死，已无投鼠忌器之顾虑，宜有破釜沉舟之决心。”

百年后，宋玺用行动延续了革命前辈的一腔青春热血。21岁的年轻姑娘，放弃享受北大湖光塔影的美好校园生活，选择在艰苦的训练中褪去娇气，在生死考验中更加坚强。

这或许就是使命的力量、青春的力量。

青春的担当

心有使命，更需勇于担当。

1950年，26岁的邓稼先在美国普渡大学获得物理学博士学位，恩师的挽留、同窗的劝说没有阻止他回国的脚步，他决心为祖国的科研事业发光发热。

1958年秋天，领导找到邓稼先，说“国家要放一个‘大炮仗’”，征询他是否愿意参加这项必须严格保密的工作。如果明知道未来的日子条件艰苦、需隐姓埋名，一走就不知何日是归途，去，还是不去？

类似的问题也在考验着科兴中维“克冠行动”的核心成员姜德玉。2020年，新冠病毒席卷世界，疫苗研发迫在眉睫。

如果明知道此去冒着极大的风险，需要夜以继日的付出，甚至在巨大的投入过后，结果也有可能是零干，还是不干？

邓稼先用1964年10月戈壁滩上壮观的原子弹蘑菇云告诉了我们答案。五年的时间，他带着一批刚出校门的大学生用算盘进行原子理论计算，一日三班倒，算一次要一个多月，算九次要整整一年。

离开时还是青年年少的邓稼先，归来已是满头白发。热爱祖国、无私奉献，自力更生、艰苦奋斗的两弹一星精神是邓稼先一生的真实写照。

2020年的大年初六，姜德玉告别家人，离开北京，进驻浙江省疾控中心P3实验室。研发的道路上困难重重，单是病毒灭活动力学曲线的研究，每一次都需要连续24小时不间断取样和立即检测。姜德玉团队在一个月里获得了15条灭活动力学曲线，那代表着15个连续24小时的不眠不休。

这就是身为共产党员的科学家，他们有一种舍我其谁救民于水火的动力，不求回报，不计付出，为实现中华民族伟大复兴作出应有贡献！

青春的拼搏

中国的社会主义现代化建设离不开一代又一代劳动者的努力拼搏，著名“铁人”王进喜、首钢工人刘博强都是其中佼佼者。

王进喜曾经立下“（钻井进尺）月上千（米），年上万，玉门关上立标杆”的目标，带领团队在1959年创下钻井进尺7.1万米的全国最新纪录，成为全国劳模。

刘博强刚进首钢时是一名轧钢工，后来做过维检工、焊工，然而随着科学技术的更新换代和产业转型升级，他开始面临全新的挑战——制冰，为2022年北京冬奥会的冰场建设服务。

王进喜的拼搏是“宁可少活二十年，拼命也要拿下大油田”的顽强意志。他组织工人把60斤钻机化整为零，人拉肩扛运到井场。1960年4月，大庆打第二口井时发生井喷，在投放重晶石粉等多种方法失效的情况下，王进喜带头跳进泥浆池，用身体搅拌泥浆，最终制服了井喷。

而刘博强工作所在的冰壶赛道维护对温度、湿度、风力、季节变化等数据都要有精确了解，技术要求很高。第一次看到国际顶级制冰师加拿大人吉米（音译）的专业操作时，刘博强叹为观止，决心要以中国工匠的身份成为全世界顶级制冰师。

于是他勤学苦练，每天晚上8点到10点都背着借来的打点壶到场馆外的水泥马路上进行洒水练习，日复一日，从不间断。每天高强度的练习下，他的右胳膊明显比左胳膊粗了一圈。

从拼体力、拼态度、拼气势，到拼知识、拼文化、拼科技，一代又一代中国工匠就这样日积月累，十年如一日的传承和钻研，才缔造出一个个中国奇迹。

百年来，他们怀着使命、勇于担当、无私奉献，用一点一滴的行动汇聚成中华民族伟大复兴的希望。

（参与采写：李尹汝）

跨越百年，他们和前辈聊一聊青春