

钢铁进出口关税调整, 凸显怎样政策导向

新华社北京5月1日电(记者谢希瑶)自2021年5月1日起,我国正式调整部分钢铁产品关税。其中,对生铁、粗钢、再生钢铁原料、铬铁等产品实行零进口暂定税率;适当提高硅铁、铬铁、高纯生铁等产品的出口关税。同时,取消合金钢粉末、不锈钢丝等部分钢铁产品出口退税。

当前,大宗原材料价格上涨,钢价、进口铁矿石价格高位波动;碳达峰碳中和目标下,钢铁行业碳减排压力明显。钢铁进出口关税调整,凸显怎样的政策导向?中国钢铁工业协会有关负责人就此进行解读。

导向一:有利于减少对进口铁矿石依赖

根据调整目录,对生铁、钢坯、再生钢铁原料等产品实行零进口暂定税率。这些产品为什么要鼓励进口? “能生产而不生产是一种主动选择,或者说未必都从铁矿石开始生产,这对缓解资源和环境压力都会有一定作用。”中国钢铁工业协会执行会长何文波说,以美国为例,2019年其粗钢生产量为8800万吨,而粗钢

(上接1版)习近平指出,要提升生态系统质量和稳定性,坚持系统观念,从生态系统整体性出发,推进山水林田湖草沙一体化保护和修复,更加注重综合治理、系统治理、源头治理。要加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,完善自然保护地、生态保护红线监管制度。要建立健全生态产品价值实现机制,让保护修复生态环境获得合理回报,让破坏生态环境付出相应代价。要科学推进荒漠化、石漠化、水土流失综合治理,开展大规模国土绿化行动。要推行草原森林河流湖泊休养生息,实施好长江十年禁渔,健全耕地休耕轮作制度。要实施生物多样性保护重大工程,强化外来物种管控,举办好《生物多样性公约》第十五次缔约方大会。

习近平强调,要积极推动全球可持续发展,秉持人类命运共同体理念,积极参与全球环境治理,为全球提供更多公共产品,展现我国负责任大国形象。要加强南南合作以及同周边国家的合作,为发展中国家提供力所能及的资金、技术支持,帮助提高环境治理能力,共同打造绿色“一带一路”。要坚持共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则,坚定维护多边主义,坚决维护我国发展利益。

习近平指出,要提高生态环境治理体系和治理能力现代化水平,健全党委领导、政府主导、企业主体、社会组织和公众共同参与的环境治理体系,构建一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的制度机制。要深入推进生态文明体制改革,强化绿色发展法律和政策保障。要完善环境保护、节能减排约束性指标管理,建立健全稳定的财政资金投入机制。要全面实行排污许可制,推进排污权、用能权、用水权、碳排放权市场化交易,建立健全风险管控机制。要增强全民节约意识、环保意识、生态意识,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。各级党委和政府要担负起生态文明建设的政治责任,坚决做到令行禁止,确保党中央关于生态文明建设各项决策部署落地见效。

国家卫健委将启动试点 推进宫颈癌疫苗应用

新华社北京4月30日电(记者陈席元、徐鹏航)宫颈癌是为数不多可以通过疫苗进行预防的癌症。日前,国家卫生健康委妇幼司司长宋莉表示,今年国家卫生健康委将开展健康城市建设推动健康中国行动创新模式试点工作,加强宫颈癌三级预防,推进宫颈癌疫苗应用,提高宫颈癌筛查率和筛查质量。

宫颈癌筛查和接种HPV疫苗是预防宫颈癌的重要策略。“从2009年开始,国家就把宫颈癌筛查纳入深化医药卫生体制改革重大公共卫生服务项目,为广大农村妇女进行免费宫颈癌筛查。”宋莉说,目前,全国宫颈癌筛查项目已经覆盖全国近2600个县市区,免费筛查了近1.2亿人次。

宋莉介绍,宫颈癌的病因学和人乳头状瘤病毒(HPV)感染发生有直接相关性。“现在我们正在推进宫颈癌三级预防,积极推进宫颈癌疫苗应用。”

据了解,厦门已经初步建立了由政府主导、社会共担、个人主动的宫颈癌防治机制。在适龄女生当中,由政府免费提供宫颈癌疫苗。鄂尔多斯也已启动13岁-18岁女性HPV疫苗免费接种。

“今年国家卫生健康委将启动健康城市建设推动健康中国行动创新模式试点工作,主要是以消除宫颈癌的行为为切入点,加大宫颈癌的三级预防。”宋莉说,这包括推进宫颈癌疫苗应用,提高宫颈癌筛查质量,进一步扩大覆盖面,实现早发现、早诊断、早治疗,更好地保障妇女健康。

表观消费量为1.08亿吨,粗钢净进口为2000万吨,且20年来进出口数据基本如此。

我国钢铁行业铁矿石对外依存度高达80%以上,而炼铁工序能源消耗和碳排放最多。今年以来,铁矿石价格大幅上涨,且同比涨幅远高于同期钢价涨幅,加大行业运行风险。

中国钢铁工业协会副会长骆铁军多次公开表示,钢铁行业要转变传统自给自足观念,鼓励钢坯等初级钢铁产品进口,促进再生钢铁原料进口便利化,提高铁素资源供给,减少能源、铁矿石消耗。

导向二:有利于改善国内钢铁供需关系

鼓励初级产品进口,同时抬高一般钢材出口门槛。此次取消出口退税的一般钢铁产品多达146个。

“出口策略调整是必要的,没有理由在资源和环境高度受限条件下继续大量出口普通产品。”何文波指出,钢铁行业首要任务是保障供给。

工信部明确提出,2021年,要坚决压缩粗钢产量,确保粗钢产量同比下降。中钢协数

“五一”假期首日全国道路交通平稳有序

新华社北京5月1日电(记者任沁沁)5月1日是“五一”小长假第一天,受国内疫情有效防控、高速公路小客车免费通行等众多利好因素影响,群众出行意愿强烈,探亲流与旅游流交织,中短途与长途出行交织,道路交通流量明显增加。截至18时,全国道路交通安全形势平稳,未接报一次死亡5人以上道路交通事故,未发生长时间、大范围交通拥堵。

全国公安交管部门结合本地交通流量变

据显示,今年1至3月份,在国内市场消费旺盛和国际市场需求复苏拉动下,全国粗钢产量达2.71亿吨,同比增长15.6%,离国家确定的全年粗钢产量压减要求有较大差距,供需平衡面临考验。

如何平衡下一阶段需求与产量成关注热点。骆铁军表示,在构建双循环新发展格局下,钢铁行业出发点和落脚点应重点放在满足国内需求上,同时充分发挥进出口补充和调剂作用,积极应对我国钢铁供给格局改变。

导向三:有利于参与高水平国际合作竞争

保留23个以电工钢、汽车和家电用钢等高附加值、高技术含量钢材产品出口退税,凸显了鼓励我国高端钢铁产品继续参与国际竞争的导向。

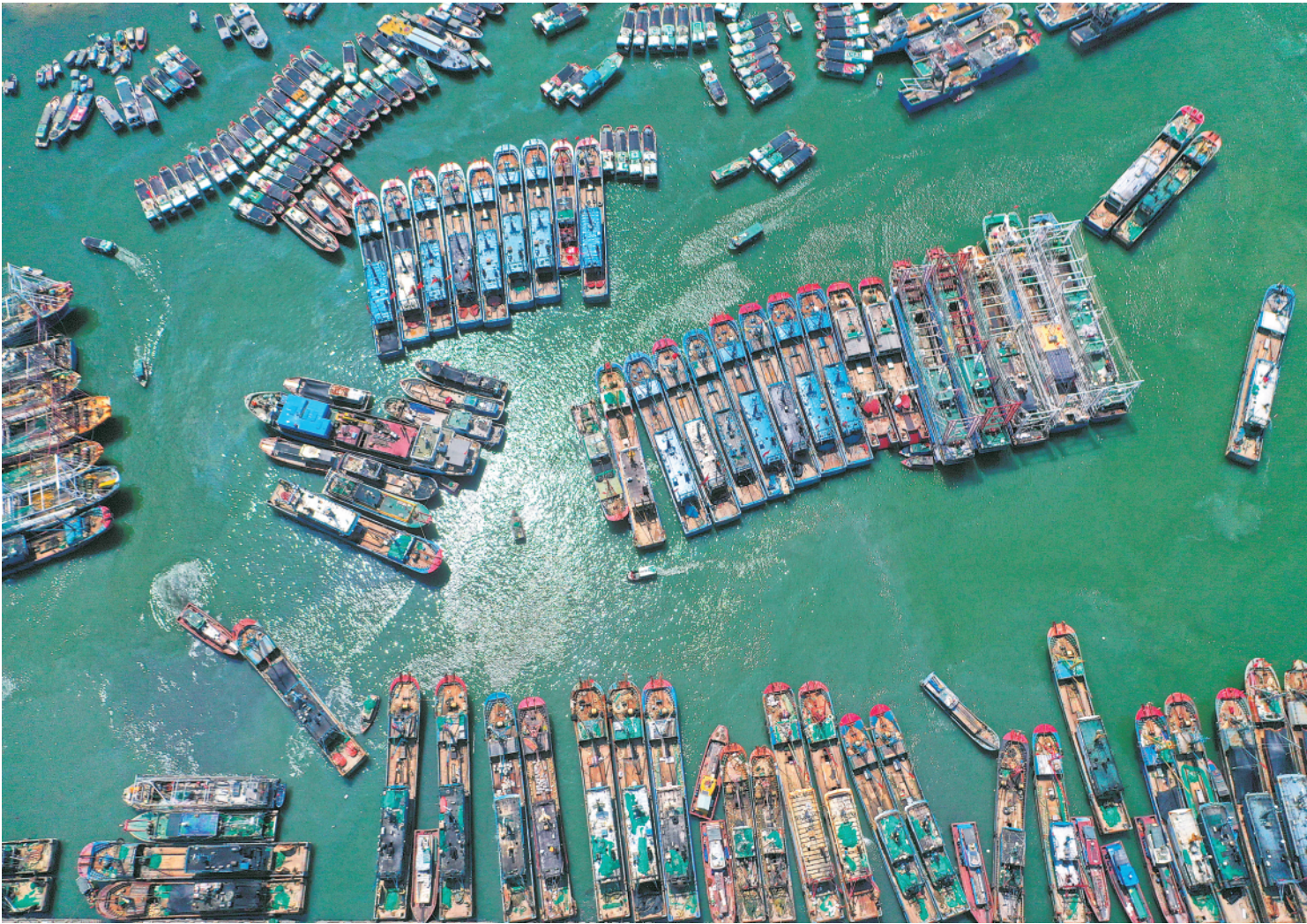
“资源与环境是发展前提,保障供给和提升竞争力是发展目的。”何文波表示,高附加值产品出口的是技术和服务附加值而非资源,鼓励高附加值产品出口有利于倒逼钢铁行业参与高水平的国际产能合作,

化特点,科学安排勤务,加强执勤值守,强化重点区域、重点路段、重点车辆管控,狠抓疏堵保畅、应急值守等措施落实,坚决防范重大交通事故和严重交通拥堵。

预计2日主干公路流量仍将高位运行。据中央气象台预报,从2日夜间起南方地区将有一次大范围降水过程,西北地区东南部、西南地区东部、江汉、江淮、江南、华南北部等地有中到大雨,部分地区有

暴雨。公安部交通管理局提醒广大驾驶人朋友:出行前应提前关注公安、交通运输、旅游、气象等部门发布的交通路况信息、景区营业情况和天气预报,提前检查维护车辆,合理安排出行时间路线。出行途中要文明行车,系好安全带,切勿疲劳驾驶,杜绝酒后驾驶、无证驾驶;遇到强对流等恶劣天气,要保持安全车速、车距并规范使用车灯,谨慎驾驶。

我国部分海域进入伏季休渔期



5月1日,渔船停泊在海南三亚崖州中心渔港(无人机照片)。5月1日起,我国渤海、黄海、东海和北纬12度以北南海将全面进入海洋伏季休渔期。

两部门曝光行业协会违规收费 10 起案例

新华社北京4月30日电(记者赵文君、高蕾)依托行政权力违规收费、违规收取评比达标表彰费用、违规向会员企业收取会费、违反明码标价规定……市场监管总局、民政部4月30日曝光10起行业协会违规收费案例。

这10起行业协会违规收费案例主要包括:河北省邯郸市物业管理协会借开展物业服务企业信用综合评价工作之机,违规收取培训费;上海市市容环境卫生行业协会要求企业到指定检测公司检测,并以服务费名义获取检测费40%至50%的分成;福建省人防工程监理协会开展人防工程监理专业培训,违规收取培训费;广西壮族自治区南宁市建设工程机械设备行业协会违规收取企业产权备案相关事项的服务费用;中国珠宝玉石

首饰行业协会、辽宁省信息通信行业协会、河南省工程建设协会、湖北省武汉市市政行业协会违规收取评比达标表彰费用;广东省深圳市建设工程运输车辆协会违规向会员企业收取会费;中国特种设备安全与节能促进会违反明码标价规定,额外向企业收取差旅费。对以上案例,各地市场监管部门和民政部门依法依规作出行政处罚、下调年检结论、责令退还违规收取的费用等处理决定。

据介绍,行业协会应该严格遵守国家有关收费政策,除法律、法规另有规定外,市场主体有权自主决定加入或者退出行业协会等社会组织,任何单位和个人不得干预;行业协会不得依托行政机关或利用行

着力打造国际竞争新优势。

骆铁军表示,汽车板、家电板、石油套管、钢帘线等高端产品在国际市场竞争力强,鼓励高附加值、高技术含量产品出口,既符合构建双循环新发展格局要求,也有利于树立我国钢铁品牌形象。

导向四:有利于压减粗钢产量和降能减排

钢铁行业作为能源消耗密集型行业,是制造业31个门类中碳排放量最大行业,压减粗钢产量是落实我国碳达峰碳中和目标重要举措。今年以来,我国钢铁消费持续增长,钢材出口明显恢复,带动钢铁生产高位运行,碳减排压力巨大。

中钢协报告分析称,在当前全球国别碳排放核算体制下,我国钢铁碳排放中有部分是通过出口贸易满足其他国家生产和消费需求而产生的。考虑到进出口贸易中隐含碳排放的影响,通过调整钢铁进出口政策优化贸易结构,有利于引导和促进压减粗钢产量和降能减排。

暴雨。公安部交通管理局提醒广大驾驶人朋友:出行前应提前关注公安、交通运输、旅游、气象等部门发布的交通路况信息、景区营业情况和天气预报,提前检查维护车辆,合理安排出行时间路线。出行途中要文明行车,系好安全带,切勿疲劳驾驶,杜绝酒后驾驶、无证驾驶;遇到强对流等恶劣天气,要保持安全车速、车距并规范使用车灯,谨慎驾驶。

新华社北京5月1日电(记者任沁沁)2011年5月1日,醉驾入刑。曾经凶猛于虎的酒驾醉驾,被法律的缰绳勒住。

十年来,公安交管部门对酒驾醉驾违法行为“零容忍、严执法”,社会各界共同参与、推动抵制酒驾醉驾,积极探索构建酒驾醉驾治理长效机制,如今成效如何?

“零容忍、严执法”:醉驾率减七成 十年少2万起

醉驾入刑以来,预防威慑作用显著,醉驾行为发生率明显下降。

公安部交通管理局副局长刘宇鹏日前在京表示,2020年醉驾比率比醉驾入刑前减少70%以上;2011-2021年间,在全国机动车增加1.81亿、驾驶人增加2.59亿,年均增加1800万辆、2600万人的情况下,酒驾醉驾肇事导致的伤亡事故相比上一个十年减少了2万余起。

2020年酒驾醉驾肇事导致的一次死亡3人以上较大事故比2014年下降26.6%。按照海恩法则“每300起隐患或者违法必然要发生一起伤亡事故”,全国每年查处160余万起酒驾、40余万起醉驾案件,意味着每年减少6000余起酒驾醉驾肇事导致的伤亡事故,挽救上万家庭免于破碎。

全国交通安全形势总体稳定,醉驾入刑功不可没。“在机动车迅速增加的今天,因醉驾而引发的后续事故的减少实实在在印证了醉驾入刑的实际效果是显著的。”南京大学法学院教授孙国祥说。

近年来,公安交管部门以更高标准、更硬措施、更严要求,始终坚持对酒驾醉驾“零容忍、严执法”。

四川省交警总队宣传法制处处长杨军表示,经过多年来的严格执法和宣传教育,“醉驾入刑”的教育、震慑作用充分显现,涉酒交通事故上升的势头得到有力遏制,群众自觉拒绝酒驾安全文明意识显著提升。在交通管理量迅速增长的态势下,有力稳定了道路交通安全形势,切实保护了人民群众生命财产安全。

“酒后拒驾”:渐成文明准则和法治规则

“喝酒不开车、开车不喝酒”正在成为社会普遍认同和支持的文明意识和行为准则。

十年来,全国酒后代驾订单近18亿笔,年均近2亿笔。醉驾比率下降、酒后代驾数量井喷式增长,从不同维度验证了酒驾醉驾违法犯罪行为大幅减少,醉驾“犯罪黑数”明显下降。

“酒后代驾订单年均增长2亿笔,哪怕只有十分之一的人铤而走险,就将产生2000万次酒驾醉驾,这对于道路交通安全是严重威胁。”刘宇鹏说,“酒后拒驾”日益成为越来越多群众的自觉行为,饭桌上自觉抵制酒驾的人多了,身边敢于酒后开车的人大大减少了。

针对取消醉驾入刑、降低醉驾入罪标准等观点,绝大多数网民表示反对,“一次醉驾可以毁无数家庭,建议加大惩处力度”“对醉驾要一严再严,必须触及喝酒开车者的灵魂”“为‘醉驾’松绑是饮鸩止渴、自我麻醉”等观点占据舆论主流。

一个社会整体文明素养的演进,在于依法治国、持续宣传管理的积极推动,也在于知法崇法尊法良好社会风尚的持续养成。

“像治理醉驾一样”治理其他民生问题成为政府治理的一种模式,为推动法治国家、法治政府、法治社会建设提供了生动实践。

治理“仍处爬坡期”:根治醉驾 任重道远

2020年6月,中国社科院法学研究所和社科文献出版社联合发布的《法治蓝皮书》显示,以醉驾为主体的危险驾驶罪成为2019年上半年审理最多的刑事案件,首次超过侵财类犯罪的盗窃罪。

这一方面表明相关的执法力度在不断加强,另一方面也说明危害公共安全的危险驾驶行为持续高发、基数较大,需要有针对性加大综合治理力度。

醉驾依然屡禁不绝,部分地区酒驾醉驾数量始终维持在高位,这背后既有机动车、驾驶人数量持续高速增长的现实原因,又有行为人心存侥幸、铤而走险的主观原因,加之我国深厚的“酒文化”历史根源和“酒桌文化”的共同作用。

“根治醉驾仍任重道远,全社会规范意识的养成无法一蹴而就,全面遏制酒驾醉驾尚需时间,严格执法是规范意识养成的重要途径。”孙国祥说。

“我国酒驾醉驾治理仍处于爬坡期。”刘宇鹏表示,坚持醉驾入刑是坚持人民至上、生命至上,有力消除现实危害、震慑潜在群体的必然选择。

近年来,针对酒驾醉驾违法犯罪行为数量上升问题,意大利、韩国、越南等通过降低血液酒精含量阈值、提高刑罚标准等方式,加大打击力度。

“各国和地区对于醉驾驾驶的行为无论是在入罪还是刑罚设置上都是采取较为严厉的立法态度加以禁止。”华东政法大学教授李翔说。

西方国家经过数十年整治,酒驾醉驾人数才进入稳定期并下降的拐点。我国十年来刚刚形成的全民守法意识、社会舆论基础仍需呵护,坚持醉驾入刑不动摇,持续保持严格执法司法力度,才能巩固和提升醉驾入刑的成效,最终迎来酒驾醉驾治理的拐点。

醉驾入刑十年,治理长效机制的探索成效如何