



5月1日,武汉汉江湾桥主线正式通车,该桥主桥长672米,桥面宽度达47米,是目前汉江上最宽的桥梁。新华社发(李翔摄)

# 新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年5月2日 星期日 辛丑年三月二十一

新华通讯社出版



今日4版

总第10350期

/ 国内统一连续出版物号CN 11-0209

邮发代号1-19

/ 新华网:news.cn

新华每日电视网:mr dx.cn



5月1日拍摄的珠海鹤港高速高栏港枢纽建设现场。该高速建成后将成为珠江口西岸快速对接大湾区核心区的主动脉。新华社记者刘大伟摄

习近平在中共中央政治局第二十九次集体学习时强调

## 保持生态文明建设战略定力 努力建设人与自然和谐共生的现代化

新华社北京5月1日电 中共中央政治局4月30日下午就新形势下加强我国生态文明建设进行第二十九次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,生态环境保护和经济发展是辩证统一、相辅相成的,建设生态文明、推动绿色低碳循环发展,不仅可以满足人民日益增长的优美生态环境需要,而且可以推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展,走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。“十四五”时期,我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,保持战略定力,站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展,坚持节约资源和保护环境的基本国策,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,统筹污染治理、生态保护、应对气候变化,促进生态环境持续改善,努力建设人与自然和谐共生的现代化。

生态环境部环境规划院院长王金南同志就这个问题进行讲解,提出了工作建议。中央政治局的同志认真听取了他的讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,党的十八大以来,我们加强党对生态文明建设的全面领导,把生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全面加强生态文明建设,一体治理山水林田湖草沙,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,决心之大、

●党的十八大以来,我们加强党对生态文明建设的全面领导,把生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全面加强生态文明建设,一体治理山水林田湖草沙,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,决心之大、力度之大、成效之大前所未有,生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化

●要把实现减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整

●实现碳达峰、碳中和是我国向世界作出的庄严承诺,也是一场广泛而深刻的经济社会变革,绝不是轻轻松松就能实现的。各级党委和政府要拿出抓铁有痕、踏石留印的劲头,明确时间表、路线图、施工图,推动经济社会发展建立在资源高效利用和绿色低碳发展的基础之上。不符合要求的高耗能、高排放项目要坚决拿下来

●要深入打好污染防治攻坚战,集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题,让老百姓实实在在感受到生态环境质量改善

力度之大、成效之大前所未有,生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化,同时我国生态文明建设仍然面临诸多矛盾和挑战。生态环境修复和改善,是一个需要付出长期艰苦努力的过程,不可能一蹴而就,必须坚持不懈、奋发有为。

习近平指出,我国建设社会主义现代化具有许多重要特征,其中之一就是我国现代化是人与自然和谐共生的现代化,注

重同步推进物质文明建设和生态文明建设。要坚持不懈推动绿色低碳发展,建立健全绿色低碳循环发展经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型。要把实现减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整。要强化国土空间规划和用途管控,落实生态保护、基本农田、城镇开发等空间管控边界,实施主体功能区战略,划定并严守生态

保护红线。要抓住资源利用这个源头,推进资源总量管理、科学配置、全面节约、循环利用,全面提高资源利用效率。要抓住产业结构调整这个关键,推动战略性新兴产业、高技术产业、现代服务业加快发展,推动能源清洁低碳安全高效利用,持续降低碳排放强度。要支持绿色低碳技术创新成果转化,支持绿色技术创新。实现碳达峰、碳中和是我国向世界作出的庄严承诺,也是一场广泛而深刻的经济社会变革,绝不是轻轻松松就能实现的。各级党委和政府要拿出抓铁有痕、踏石留印的劲头,明确时间表、路线图、施工图,推动经济社会发展建立在资源高效利用和绿色低碳发展的基础之上。不符合要求的高耗能、高排放项目要坚决拿下来。

习近平强调,要深入打好污染防治攻坚战,集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题,让老百姓实实在在感受到生态环境质量改善。要坚持精准治污、科学治污、依法治污,保持力度、延伸深度、拓宽广度,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。要强化多污染物协同控制和区域协同治理,加强细颗粒物和臭氧协同控制,基本消除重污染天气。要统筹水资源、水环境、水生态治理,有效保护居民饮用水安全,坚决治理城市黑臭水体。要推进土壤污染防治,有效管控农用地和建设用土壤污染风险。要实施垃圾分类和减量化、资源化,重视新污染物治理。要推动污染治理向乡镇、农村延伸,强化农业面源污染治理,明显改善农村人居环境。

(下转3版)

## 敢熔日月铸匠心

## “劳模”火炬在他们手中这样传递



新华社记者曹智、陈梦阳、王炳坤  
李铮、于也童

“我这一生有过很多头衔,但最珍惜两个:一个是共产党员,一个是劳动模范。”“五一”前夕,当记者见到尉凤英时,当年风风火火的“铁姑娘”如今虽然已是耄耋之年,却依然把“劳模”看成心中的最高荣誉。

与一座座大型企业、一项项高精尖技术、一个个新中国“第一”相伴而生的,是一代代吃苦耐劳、攻坚克难、勇于创新、甘于奉献的劳模群体。从“老英雄”孟泰到“中国焊接机壳拼装第一人”杨建华,再到全国技术能手文墨,一代代劳动模范以极致匠心铸造国之重器,身上闪耀的劳模精神贯穿了共和国从“一穷二白”到走近世界舞台中央的伟大历程。

从“一穷二白”到奋起直追,信念这样铸就

前进帽、中山装,粗犷的脸上带着质朴的笑容——新中国第一代劳动模范孟泰的形象,就这样定格在亿万中国人脑海中。

1948年,饱经战争摧残、几近成为废墟的鞍山钢铁厂回到人民手中,党中央要求迅速恢复生产。老工人孟泰勇敢站了出来,带领工友献交器材,刨开冰雪收集废旧零件,硬是在物资极度匮乏、国外专家认为不可能的情况下,于1949年6月7日炼出了第一炉铁水。而炼铁厂修复3座高炉用的材料,没花国家一分钱。

就在孟泰不畏艰险,以厂为家的故事传遍大江南北之际,1953年,尉凤英进入东北机器制造厂,成为一名操作冲床的车工。

当时冲床需要人工送料,生产效率很低。尉凤英琢磨,要是能让机器自动送料、送料,效率不就提高了吗?于是,我走路也想、睡觉也想,吃饭时还一手端碗,一手用筷子沾着菜汤在饭桌上画图。甚至为了琢磨送料盘拐弯的难题,趴在铁轨旁仔细观察火车轮子的转动。”老人回忆说。



左上图:尉凤英进行一项新的技术革新项目的研究(资料照片)。  
右上图:杨建华(右二)在沈鼓集团车间和同事一起研究图纸(2021年3月11日摄)。  
左下图:胡金玲(左)在大连火车站照顾旅客(资料照片)。  
右下图:吕玉霜在大连火车站解答旅客询问(2005年3月16日摄)。

就是凭着这股钻研劲,尉凤英白天生产,晚上在车间做试验。1953年到1965年,共实现技术革新177项,用434天时间完成了第一个“五年计划”的工作量,又用4个月的时间完成了第二个“五年计划”的工作量,大家都称她为“铁姑娘”。

尉凤英的形象画在了沈阳工人文化宫的墙上。1965年,一个六年级的小学生每

天都背着书包路过这里,他暗暗立志将来也要成为这样优秀的工人。他就是后来被称为“中国焊接机壳拼装第一人”的杨建华。

长期以来,我国石化行业的核心部件——压缩机的机壳一直采用铸造成型技术,不仅生产周期长,而且因为没有统一规格,造价昂贵的模具用一次就报废。

如何解开这道世界级难题?铆工杨建



新华社发  
新华社记者杨青摄  
新华社发  
新华社发

华将自己“铆”在了车间里,在无资料、无制造方法可借鉴的情况下,苦心钻研焊接机壳的制造技术。

经过近30台样机的尝试,杨建华破解了上百个技术难题,硬是用手中的小锤子“敲”出一台漂亮、气派的焊接机壳,生产工艺一跃达到世界先进水平。人们兴奋地将这台机壳为“争气壳”。 (下转2版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

习近平总书记关切事

新华社北京5月1日电(记者陈俊、褚晓亮、姚湜)不惰者,众善之师也。又是一年5月1日,劳动者迎来自己的节日。

习近平总书记心里始终牵挂着劳动者,更是积极倡导劳动,他强调:社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的,并要求“大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神”。

劳动节前夕,新华社记者走进工厂车间、机场车站,聆听一个个令人激动的奋斗故事,见证劳动者用自己的双手书写崭新未来。

【劳动者词典——淬炼】

“我们不断地实验试错,不断地纠正过去的观念。技术专家是靠废钢推出来的。”党龄与工龄都达25年的马钢技术中心型钢研究所所长、全国劳动模范吴保桥,已经与H型钢打了20余年交道,见证了国产H型钢从模仿到跟随再到创新的转变。

1998年7月,中国第一条热轧H型钢在马钢建成投产,刚到马钢工作两年的吴保桥就加入了研发团队,一边做产品,一边跑市场。

相较于技术和市场更加成熟的其他钢材产品来说,H型钢的研发、生产和推广每一步都走得艰难。但一头钻进H型钢里的吴保桥,始终憋着一股劲儿,要做就做出点不一样的东西,持续攻关了耐低温热轧H型钢成分设计、连铸控制、相变析出等行业性技术难题。

2015年,中国钢铁市场遭遇前所未有的寒流,在马钢生产经营面临极大困难的时候,吴保桥带领团队以技术创新成果“开路搭桥”,硬是闯出了新天地。

2021年4月15日,重型H型钢极限规格产品在马钢批量试制成功,打破了国外钢厂的垄断,实现亚洲首发,首批产品将应用于美国某集装箱码头的主要岸壁结构。

如今,H型钢已经成为宝武马钢的“拳头产品”,为越来越多世界范围内的建筑、铁路、桥梁、海洋、电力等领域的高端需求提供“马钢方案”。

【记者观察】每走一步都很难,也就意味着每走一步都在创造历史。潜心科研的劳动模范何尝不是将自己当作钢铁一样淬炼,知重负重,砥砺前行。

【劳动者词典——专注】

在中铁工程装备集团的车间里,声响滋滋,火星四溅,王安永一把焊枪舞得娴熟,庞大的盾构机刀盘被一点点燃接起来。

1989年出生的王安永,高中毕业后去学了焊工,2013年进入中铁工程装备集团负责焊接盾构机刀盘。这里造的是享有“工程机械之王”称号的盾构机。立焊、横焊、仰焊……盾构机刀盘的这些焊工技能,一般都要学上几年,王安永全学会只用一年时间。因技术过硬,他在2017年被推荐参加“嘉杯杯”国际焊接技能大赛。在300多名全球焊接高手中,他凭借出色表现夺得个人赛二等奖。

急难任务显技术。2017年,当时国内自主研发的最大直径盾构机“彩云号”因焊缝坡口太小,焊枪无法触及到位。王安永反复琢磨试验,大胆提出升高焊接电压二至三伏,问题迎刃而解。

繁重项目见水准。2018年底,用于迪拜深排污水主隧道的两台盾构机,交工时间要求紧。国外公司估计工期要两个月,王安永带领20人的焊工团队,只用10天时间就做完了。“国外同行惊叹于我们技术能力过硬,并且吃苦耐劳。”王安永说。

如今,王安永焊接过的盾构机已达100多台,先后应用到新加坡、意大利、法国等国家。在王安永等工匠及工程师们的努力下,我国的盾构机制造能力已从跟跑达到并跑,甚至局部领跑。

【记者观察】眼里有活,才能干好活。从农民工成长为制造大国重器的能工巧匠,王安永身上的那股子执着劲、钻研劲功不可没。也正是因为专注,才能成就专业与卓越。

【劳动者词典——坚守】

“如果鸟类撞击在以400千米每小时速度飞行的航空器上,鸟类就如同铁球一般,对飞机和旅客危害极大。”今年28岁的辛晓芳是北京市大兴区礼贤镇辛家庵村村民,大兴学习动物医学专业的她,毕业后回到家乡,在北京大兴国际机场做鸟击防范员。

作为航班的“守护者”,鸟击防范模块全员24小时轮班值守,每一架航班都在他们的注视和守护下安全起降。夏天的地面最高温度能到50多摄氏度,冬天的风吹在脸上像刀割。但在辛晓芳看来,自己的坚守意义重大。鸟击事件在民航不安全事件中占比超过70%,做好鸟防工作对净空保障尤为重要。(下转4版)

这个五一节,请阅劳动者的词典