

新『五通一平』描绘深圳未来『智慧图景』

新华社深圳 4 月 21 日电(记者叶前、陈宇轩)位于华南沿海的深圳,每年都会受到多个台风影响。每当台风来袭,这座城市会做哪些准备?

实际上,当台风还在从海洋奔袭而来的途中,深圳市政府管理服务指挥中心工作的人员就早早地发现了它,对其路径开展实时观测和预测,及时疏散各个风险点的居民。在这个指挥中心平台上,避难场所分布、救援物资数量等应急处置信息能够实现“一图呈现”“一网调度”。

这是深圳市智慧城市科技发展集团与华为公司共建的深圳“城市数字大脑”。整个深圳原有的 82 套系统、原本分散在各部门的 100 多类业务数据和 38 万多路视频数据,整体接入这里的三维可视化地图,构建了 200 多项城市生命体征监测一级指标,为城市管理提供“一图全面感知,一键可知全局,一体运行联动”的智慧化管理服务能力。

近日,深圳在智慧城市建设方面有了新的行动纲领,印发了加快智慧城市和数字政府建设的若干意见,提出打造数字政府、数字经济和数字市民三位一体的数字深圳。

为打造更高水平的智慧城市,深圳成立了专门的智慧城市综合运营服务商。2019 年 8 月,国资企业深圳市智慧城市科技发展集团有限公司挂牌成立,围绕云计算、大数据、物联网、城市大脑等领域,开展国资国企大数据中心建设、城市智慧场景应用挖掘等相关业务。以深圳市政府管理服务指挥中心为代表的“城市数字大脑”是该公司的主要工作之一。

“我们的主要任务是为智慧城市项目提供统一的‘五通一平’服务。”深圳市智慧城市科技发展集团董事长余锡权说。

在传统城市建设领域,通给水、通电、通路、通讯、通排水、平整土地“五通一平”意味着建设和发展有了基础。在未来的智慧城市,“五通一平”被赋予新的含义。

新“五通”,指以新基建为主的“硬基础”互通;城市大脑、数字孪生基础平台的“软设施”互通;数据、技术、应用三方面“标准”互通;网络空间、信息安全、自主可控技术的“安全”互通;以智慧城市运营中心为载体,城市级统一协同联动、指挥决策、应急处置的运行“机制”互通。新“一平”,指“平整数据”,推动公共数据和社会数据的标准统一以及开放共享。

目前,深圳市智慧城市科技发展集团已与腾讯公司、紫光集团等头部企业建立合作关系,从智慧城市基础数据的采集、传输、存储、汇聚、分析、决策、应用和发布等环节开展数据全生命周期的运营管理,推动承担深圳全市 70% 以上公共服务的各个市属国企的数字化转型。

全国 81 对“慢火车”为老少边穷地区开行

新华社北京 4 月 21 日电(记者樊曦、周圆)记者 21 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,目前,全国常态化开行公益性“慢火车”81 对,覆盖 21 个省份,经停 530 个车站,途经吉林延边、内蒙古东部、湘西地区、云贵地区等 35 个少数民族地区,每年运送沿线群众 1200 万人次,每公里票价不到 6 分钱。

“慢火车”俗称绿皮车。据悉,为适应老少边穷地区发展需要,铁路各部门将公益性“慢火车”打造成列车“乡村集贸市场”,开办车站“扶贫专柜”,助力贫困地区群众脱贫致富。针对群众出行遇到的困难,积极做好助老、助农、微公益等帮扶工作,打造出一批具有地方特色的“慢火车”服务品牌,如“彝族情”“牧民之家”“富民号”“民族团结一家亲号”等。

国铁集团有关负责人表示,下一步将结合当地经济社会发展、人民群众出行需求和交通设施变化情况,优化列车开行方案。同时,统筹安排枢纽火车站接续换乘时刻,充分发挥公益性“慢火车”的辐射带动作用,扩大服务保障范围。

南京玄武区:这个“办不成事”窗口专办事

新华社南京 4 月 21 日电(记者沈汝发)21 日,南京市玄武区政务服务中心人来人往,在众多办事窗口中,有一个“办不成事”反映窗口很显眼。

社保金不能正常发放、公司经营执照过期无法在网上申请业务……记者看到,这个窗口不时有市民带着问题前来咨询,办事人员张建蓉一一记录下来,并现场与相关窗口或部门联系,商讨解决方案。

门好进,脸好看,但有些事还是难办,这是当下不少地方政务服务工作中的痛点。张建蓉

说,这个窗口就是针对群众办事过程中可能遇到的各种“疑难杂症”开辟的专门处理渠道。

玄武区政务服务管理科科长徐亚军分析说,办不成事的原因,有的是因为违反规定“办不了”;有的是“很难办”,譬如缺少某些关键材料;有的是办事人员怕担责“不给办”。

针对不同情况,玄武区对症下药:“办不了”的,做好解释疏导;“很难办”的,加强与有关部门沟通协调,看能否通过容缺受理等方式解决;“不给办”的,及时监督问责。有些现

场不能明确答复的,事后通过各部门的联席会议研究解决。

南京苏陵荣威交通工程有限公司想办理股权变更业务,由于股东多而且无法一次性前来,按正常程序业务窗口无法为其办理。“办不成事”反映窗口办事人员通过联系市场监管和税务部门,帮助其以股东分批的形式成功办理。“少跑了好多路,很方便很暖心。”公司负责人杨庆明说。

“原来群众可以通过电话、留言簿等形式反映问题,但时效性差。”玄武区行政审批局副

白衣  
援藏

4 月 20 日,山东省烟台市第五批援藏医疗队成员崔雯(右)为亚来乡欧热村村民测量血压。自 2017 年 4 月以来,山东省烟台市投入 2600 余万元建立移动医院并连续派出援藏医疗队五批共计 41 人,助力提升西藏自治区聂拉木县医疗卫生服务水平。

新华社记者  
张汝锋摄



溜索:中国交通发展变迁的“活化石”



过去手机响个不停,找蒋世学开溜索的人络绎不绝。现在,手机一天也响不了几声。“大桥通了,路修到家门口,坐汽车很便利,谁还坐晃悠悠的溜索过江呢?”云南省巧家县茂租镇鹦哥村村民蒋世学望着横跨金沙江的溜索及大桥说。

75 岁的蒋世学居住在西南大山里。近年来国家实施的“溜索改桥”项目,让像蒋世学一样的开溜索者“失业”,让年代久远的溜索退出了作为交通工具的历史舞台,成为旅游和展示项目。

因群山横亘,江河交错,“行路难、过江难”曾阻碍着山区人民出行的脚步。新中国成立前夕,西南山区许多群众还要靠砍刀开路、攀藤附葛而行,过江则靠简易溜索等工具。

对此,居住在滇东北的蒋世学印象深刻。与鹦哥村隔江相望的是四川布拖县冯家坪村。没溜索前,村民过江,要走山路到江边坐船,一个来回数小时。1999 年,蒋世学和村里一些村民合伙修建鹦哥溜索,过江时间缩短。“以前,每天要接几十个电话,都是过溜的人打的。”蒋世学说。

不单鹦哥村,大山里很多村庄都有“溜索”故事。云南怒江傈僳族自治州山区面积逾 98%。1957 年,怒江上架设第一根钢绳溜索后,蔑溜索逐渐被替代。溜索一定程度上带来便利,但也给人们留下辛酸记忆。

怒江把怒江州福贡县石月亮乡拉马底村一分为二,两岸村民要相见得爬几小时山路,溜索曾是便捷的交通工具,走亲戚、买东西靠它,就连医生出诊也要靠它。“走人马吊桥绕山路,过一次江需两三个小时,耽误病人就医。”拉马底村乡村医生邓前堆说。

“溜索医生”邓前堆的事迹 2011 年被报道后,怒江群众过江难、出行难的问题引起党中央、国务院高度重视。随后,国家明确对怒江、澜沧江上的溜索实施“溜索改桥”项目。同年 11 月底,拉马底村“连心桥”“幸福桥”两座桥建成,邓前堆多年的溜索行医生涯画上句号,现在过江出诊走大桥。

2013 年,交通运输部和国务院扶贫办组织开展全国溜索摸底调查,决定在四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、新疆 7 个省(区)实施“溜索改桥”项目 309 座,帮助西部边远山区群众结束溜索时代。

鹦哥溜索被列入“索改桥”项目。2018 年 7 月,鹦哥村“溜索改桥”工程竣工;2019 年 6 月底,大桥到村庄的引道竣工,两岸百姓出行不再靠溜索。许多人家开建二层楼房,村民纷纷买摩托车、买汽车。“桥通了,我们骑着摩托车,几分钟就能过江,赶集、走亲戚、买东西,都方便了。”冯家坪村的彝族村民勒古尔聪说。

溜索拆掉还是保留?村里商量后,决定将鹦哥溜索作为一个旅游体验项目继续保留。

距江面逾 260 米,长约 470 米的鹦哥溜索的名声传出大山,吸引一些游客专程来体验。安检人员定期给溜索“体检”,保障运行安全。

据“溜索改桥”项目第三方评估机构介绍,全国范围内“溜索改桥”工程实施前,车辆到达主要出行地点(县城集市、学校、医院等)平均出行时间约 102 分钟;工程实施后,村民平均出行时间减少 53.9%。

在怒江州境内,42 对溜索已改造成 36 座跨江桥梁,“过江靠溜索”成为历史。怒江、澜沧江、独龙江上已建成各类跨江桥梁 139 座。在峡谷间行进,不同类型的桥不断映入眼帘,仿佛走进桥梁博物馆。

“溜索改桥”项目已全部完工,实现了受益地区与外部路网的无缝对接,补足了深山地区、深度贫困地区长期以来与外部连接的短板,项目覆盖建制村 1168 个,惠及人口 165 万,有效解决了当地农村公路“卡脖子”问题,沿江、沿河群众靠溜索过江成为历史。以前用溜索运货耗时耗力,现在货车开到家门口……蒋世学看着变化喜在心头,也买了辆摩托车。

云南省交通运输厅一级巡视员王勇说,峡谷里作为交通工具意义上的溜索已退出历史舞台,保留下来用于旅游体验的溜索成为见证交通发展变迁的“活化石”。

(记者王长山、丁怡全、赵珮然、王安浩维、江文耀、胡超)新华社昆明 4 月 20 日电

“中华富强”号爆燃事故救援难度很大

新华社济南 4 月 21 日电(记者王阳)记者从“中华富强”号客货滚装船应急救援指挥部获悉,19 日晚由威海驶往大连的“中华富强”号客货滚装船行驶途中发现舱内一货车冒烟,返航后疏散船上人员进行灭火救援,20 日 11 时 40 分许,该轮发生爆燃。目前,救援工作仍在继续,现场暂无人员伤亡。

“中华富强”号是一艘大型豪华滚装客船,总长 186 米,宽 28.6 米,共有 9 层连续甲板,总吨位 37833。所属企业为威海市海大客运有限公司。

威海市海大客运有限公司常务副总经理张广仕介绍:“该轮 4 月 19 日 21 时 40 分载客 677 人,载车 162 辆,船员 85 人,安检后由威海开航驶往大连。22 时 07 分,该轮航行至距威海约 10 海里处,巡舱员发现一台货车所载货物发生自燃。安检单显示该货物为硅泥。船长立即启动应急预案,组织人员进舱灭火。12 分钟后,明火得

到控制,但现场评估认为存在复燃可能,便操纵船舶返航。4 月 20 日凌晨,船舶安全靠妥新港客运码头,所有旅客安全离船,船舶灭火处置交由现场指挥部统一指挥。”

威海市主要负责人介绍,4 月 20 日 11 时 40 分,救援人员开启第三甲板车辆舱舱尾门后,该轮发生一次爆燃,消防等救援人员在现场灭火过程中,听到内部有 4 到 5 次轻微的爆炸响动。专家初步研判,爆燃或为船上 LNG 汽车轮胎以及油箱燃烧引发的,具体原因有待查明。在此后持续降温灭火的过程中,20 日晚 8 时左右,该船第七甲板开始起火,并逐渐蔓延到船体后半段的上层客舱。关于事故原因,救援指挥部工作人员说,船员报告最早发现冒烟的是船上一辆运载硅泥的汽车。专家初步研判,硅泥自燃的可能性比较大,但也要继续查明。

救援工作尚存一定难度。据介绍,救援指挥部综合火势的状况、车舱内车辆排列的位置和专家组的意见,确定了对第三甲板车辆舱车辆进行灭火降温处理后,自外向内逐辆拖出,由外向内扑灭的处置方案,多次实施未取得特别明显成效,主要原因是该通道门口处的车辆已烧毁并叠加,堵塞向内通道,大马力拖车向外拖拽没有成功,整个救援灭火非常复杂,难度很大,没有接近火点的有效作业空间。

这一事故暂未造成明显环境污染。山东省威海生态环境监测中心研究员江建华说,最新监测结果表明,目前事发地周围敏感点环境空气质量相关污染物指标全部达标。事发地周围海域海水监测结果表明,与日常监测结果相比,海水相关污染指标有一定程度升高,但未超过相应功能区海水标准。

局长张广兴说,“在党史学习教育中,我们结合为民办实事项目成立这个窗口,主动给予群众帮助,实行兜底服务,让群众不会带着一肚子牢骚回去,群众的获得感和体验感明显提高。”

据介绍,自设置“办不成事”反映窗口后,玄武区企业和群众办事满意度进一步提升。

张广兴说,玄武区“办不成事”反映窗口将延伸到人社、公安、税务、婚姻登记等 4 个分中心和 7 个街道为民服务中心,全面提升企业和群众办事满意度,营造良好营商环境。

新华社香港 4 月 21 日电(记者丁梓懿)在美国修读传媒专业的香港青年林小姐去年学成回港,几个月来屡投简历却回音寥寥。近日的一场招聘会令她欣喜不已,市场营销、广告、传媒等多个心仪职位供她选择。她即将搭乘粤港澳大湾区这趟“高速列车”北上发展。

这场招聘会由香港特区政府推出的“大湾区青年就业计划”下众多招聘活动中的一场。自 1 月 8 日就业计划推出以来,截至 4 月 7 日,已有 275 家企业提供逾 2000 个职位空缺,网上收到的求职申请近 6000 个。

“整体的求职申请一定不止此数。”香港特区政府劳工及福利局局长罗致光说,这个数目只包括通过就业计划专题网站进行的网上申请,就业计划还鼓励参与企业通过其他不同途径招聘,有的求职人士会直接向企业提出求职申请。

鼓励香港青年到大湾区内地城市工作,可让他们汲取经验,开阔眼界。罗致光表示,同时还能让青年加深认识内地就业市场、职场文化,以及国家发展机遇,并协助他们建立人脉关系,设立未来工作方向。

在这项就业计划下,参与企业会按照香港法例以不低于 1.8 万港元的月薪聘请毕业生,派驻他们前往大湾区内地城市工作并接受在职培训。特区政府会按每获聘一名毕业生向企业发放每月 1 万港元的津贴,期限最长为 18 个月。

就业计划推出以来,特区政府不断加大宣传力度,包括举办大型线上和线下专题招聘会,同时联络各所大学和提供学位课程的院校,举行多场网上简介会,鼓励更多毕业生参与。

不久前在旺角举行的一场招聘会,吸引了数百名有兴趣的年轻人前来咨询。招聘会设有 20 个摊位,提供金融、教育、信息科技等多个行业的不同职位,其中不乏中银香港、中华煤气等大型企业参与。

“我喜欢中华文化 and 内地的生活,去大湾区内地城市工作可以找到更多朋友。”2019 年毕业、修读金融学专业的梁先生对内地的文化、生活充满期待。他看好大湾区的发展,相信内地发展的空间更广、机会更多。

同是毕业于 2019 年的周先生主修市场学,求职意向为创科方面的初创企业。在他看来,香港近两年受“黑暴”和新冠肺炎疫情冲击,毕业生找工作比往年难。而粤港澳大湾区其他城市近年来发展迅速,给香港毕业生提供了很多好机会。

“早已考虑北上扩展视野,学习新事物。”香港理工大学应届毕业生林小姐说,她有亲戚在内地长住,自己也曾在内地上学,不用担心社会文化和习惯问题。谈及工作地点,她说:“最理想是深圳,回家很方便。”

参与就业计划的一位内地物流公司负责人表示,港青视野开阔,还精通“两文三语”(中文和英文、广东话、普通话和英语)。公司会广招不同专业年轻人,有助于公司多元化发展。

参与招聘会的另一位企业主管陈先生表示,因为疫情无法通关,公司为招聘香港年轻人已经等了一年。为了减轻受聘港青的经济负担,公司会代他们支付酒店隔离费用。陈先生说,港青到大湾区内地城市发展,还会享受交通补贴、税务优惠等多项支持。

“粤港澳大湾区生产总值接近 17000 亿美元,是国家开放程度最高、经济活力最强的区域之一,发展潜力巨大。”罗致光说,特区政府团队会继续不遗余力,推动香港青年到大湾区其他城市发展。

一个职位三人抢!港青热盼北上追梦