

# 更多参与·更多共识·更多行动

盘点博鳌亚洲论坛 2021 年年会



四月二十日，博鳌亚洲论坛举行「打造「信任经济」」分论坛。  
新华社记者杨冠宇摄

“早上好、下午好、晚上好，要看你在哪儿。”博鳌亚洲论坛理事长潘基文在 2021 年年会开幕式上，通过视频连线致欢迎辞的开场白，引得会场掌声阵阵，新闻中心的记者们也会心一笑。

这场“亚洲论坛”，在世纪疫情之下，却展现出强有力的全球性生命力。身处不同时区的嘉宾，通过线上线下的方式加入这场盛会。

潘基文接下来的话引人深思：我们有责任在充满挑战的时刻挺身而出。我们必须共同思考，共同规划，共同行动，为所有人打造共同未来。

在为期 4 天的年会上，中外嘉宾共话抗击疫情、“一带一路”、自由贸易、碳中和等全球热点问题，凝聚了更多共识，也明确了更多的共同行动。

## 更多参与：大咖更多沟通合作愿望更强

19 日晚，博鳌国际会议中心一层东屿宴会厅。“打造后疫情时代国际合作新格局”分论坛座无虚席，一些国际大咖视频连线与大家一起讨论。

年过八旬的美国哈佛大学著名国际政治学者、“软实力”概念的首创者约瑟夫·奈教授出现在屏幕中。“疫情让大家意识到‘生态互联’的重要性，这是一个跨越国境的概念，因为病毒不会因你是哪国人就会加以区别对待”。

“我们失去了那么多生命，浪费了那么多钱，就是因为从一开始就缺乏国际合作，建议推出一个‘不合作成本指数’，以促进各方合作，增进团结。”意大利前总理莱塔的线上发言发人深省。

与君远相知，不道云海深。作为今年世界上首个以线下会议为主、结合线上方式举行的大型国际会议，本届年会尤为难得地汇聚了众多国际大咖。即便没有疫情，他们中的很多人由于年龄、日程等原因也可能无法现场参会。线上方式反而吸引了更多嘉宾广泛参与，有的分论坛甚至还通过线上在国外设立了分会场。这使得嘉宾发言的启发性、广泛性进一步提升。

百年变局和世纪疫情交织叠加，太多的人经历了太多的事有太多想说的。大家普遍有感而发，博鳌亚洲论坛成为各方表达观点、沟通交流的绝佳场合。

## 中消协回应特斯拉车主维权

希望涉事企业积极配合调查，妥善处理消费纠纷

新华社北京 4 月 21 日电(记者赵文君)中消协 21 日表示，近日有关特斯拉消费者维权事件引发热议，中消协对此高度关注。企业经营的首要前提是尊重消费者。面对消费者的投诉，企业要认真倾听，真诚协商，给消费者合理的解释和有效解决方案。

中消协表示，作为汽车生产者，企业掌握相关数据，应当利用专业知识严格自查，技术优势不应成为解决问题的阻碍。企业应当依法落实产品质量责任，采取有力措施保护消费者安全权益。企业有义务拿出证据证明产品安全、拿出措施提升产品和服务质量、拿出诚意解决涉及的消费者诉求。消费者因购买、使用商品或者接受服务受到人身、财产损害的，享有依法获得赔偿的权利。我国法律为消费者维权提供了和解、调解、仲裁、诉讼等多种途径。消费者主张权利应当依法进行，理性维权，避免过激行为。

中消协希望涉事企业积极配合调查，主动提供数据和资料，妥善处理消费纠纷，切实保护消费者合法权益。

“经历了这场世纪疫情，亚洲跟世界的发展面临着很多迫切需要探讨和解决的问题，人们有很多话要说，有很多的问题要寻找答案。作为世界上主要的国际论坛会议之一，今年的年会在疫情之下仍然盛况空前。”博鳌亚洲论坛秘书长李保东在年会闭幕新闻发布会上说。

越是聚焦热点，参与积极性越高。不少论坛人气爆棚，需要提早排队才有机会进场。“数字支付与数字货币”分论坛入场就需要提前近 1 小时排队。

“今年年会实际效果大大超过预期。”海南省委外办主任王胜表示，线上参会的方式方便处于不同时区的人们参会，疫情使得大家沟通交流、相互协作的愿望更加强烈。

## 更多共识：唯有携手合作才能共克时艰

记者在论坛上发现，经历了世纪疫情的冲击和洗礼，过去很多意见不一的问题，现在更容易达成共识。

“只有人人安全，世界才会安全”

“独行快，众行远”……交流中，多国嘉宾用多国谚语不约而同地表达了携手合作、共克时艰的共识。

疫苗，这是当前最紧要的问题，必须保证所有国家能够公平获得疫苗。

“通过疫苗厂商与政府间的合作实现接种普遍可及，对人类社会至关重要。不良竞争以及将疫苗问题政治化，无益于解决问题。”哈萨克斯坦首任总统纳扎尔巴耶夫说。

智利总统皮涅拉建议，在世界卫生组织的组织下，形成一个有全球性、有法律约束力的机制，以加强对疫情的防范和全球应对。

大灾难面前，冲突没有赢家，唯有携手合作才能行稳致远。

“必须阻止世界被拉进利己主义和单边主义怪圈。”纳扎尔巴耶夫强调。

“各国应当重新达到一个共识，来打造一个开放、包容、以规则为基础的、符合后疫情时代需求的多边体制。”新加坡总统哈莉玛说。

与会嘉宾共同期待，“一带一路”、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)等多边合作在疫后经济复苏中的

作用。

“‘一带一路’倡议将强化地区互联互通，改善经济前景，它还将提供多领域合作的机会。”文莱苏丹哈桑纳尔说。

“希望通过去年签署的 RCEP，助推区域经济合作提速，恢复多边主义信心，实现自由贸易发展。”韩国总统文在寅说。

“困难时刻，我们要有更多的国家致力于支持开放、非歧视和以规则为基础的全球贸易体系。”皮涅拉说。

围绕“人类社会应该向何处去？”“我们应该为子孙后代创造一个什么样的未来？”等重大议题，嘉宾们深入探讨，从人类共同利益出发，以负责任的态度作出了“聚同化异”的明智选择。

## 更多行动：共创美好未来

今天的行动就是未来的希望。在论坛年会上，随着更多共识在交流互鉴中深入人心，人们期待着更多实际行动。

中国再次展现出大国的责任和担当

当。习近平主席在主旨演讲中倡议，亚洲和世界各国要回应时代呼唤，携手共克疫情，加强全球治理，朝着构建人类命运共同体方向不断迈进。

北京科兴中维生物技术有限公司董事长尹卫东在论坛上介绍，目前为止科兴总共向全球提供了 2.6 亿剂次的新冠疫苗，其中 60% 以上提供给了中国之外的国家和地区。

在尹卫东看来，新冠疫苗研究有一个巨大的全球合作基点，就是不同疫苗之间比对研究。“新冠疫苗不允许只能由某一个企业来做，也不允许卖高价，因为这是一次全球大流行应对。”他说。

借助“一带一路”实现全球合作、共同发展，是各国各界人士关注的重点。

老挝国家主席通伦说，通过参与共建“一带一路”，老挝获得了实实在在的利益。老中铁路作为两国共建“一带一路”的旗舰项目进展顺利，计划将于今年年底竣工通车，为下一步通往泰国、马来西亚和新加坡打下坚实基础。老方期待老中铁路等基础设施项目助力老挝突破发展瓶颈，发挥区位优势，使老方更好地参与东盟经济共同体建设，造福本国及地区人民。

新加坡金鹰集团主席陈江和说，金鹰集团将以“一带一路”为纽带，在拉美地区拓展上下游产业链，在北美地区开拓清洁能源等新兴产业，促进与沿线国家和地区实实在在的合作。

绿色发展是时代的呼唤，碳减排、碳中和是国际合作重点之一。

“全球变暖问题就摆在面前，我们必须有所行动。”澳大利亚矿业巨头福蒂斯克金属集团董事长安德鲁·福瑞斯特说，清洁能源是世界的未来，希望与中国在可再生能源领域开展合作。

目前很多国家都在致力于减少对化石能源依赖。斯里兰卡驻华大使帕利塔·科霍纳说，斯里兰卡计划在 2030 年使 70% 的能源来自可再生能源。

博鳌亚洲论坛走过 20 年不平凡征程，正在开启新 20 年航程。

只要我们始终坚守正义、同舟共济、共同行动，人类的巨轮必将劈波斩浪，驶向更好的明天。

(记者刘铮、胡璐、申铖、赵叶苹、刘立伟、罗江、夏天、伍岳)  
新华社海南博鳌 4 月 21 日电

# 自动驾驶，目标是“星辰大海”



新华社上海 4 月 21 日电(记者周蕊、王鹤、高少华)堵车时，汽车替你自动开车，解放双手，这是自动驾驶汽车的今天。

通过 App，呼叫没有驾驶员的无人驾驶汽车前来接驾，这是自动驾驶汽车的明天。

在 2021 上海车展上，“剧透未来”的自动驾驶技术引发了公众的关注。从今天到明天，汽车将这样带你一起奔向“星辰大海”。

## 出门！我的汽车自己会开！

走走停停，停停走走，在特大城市早晚高峰开车通勤的你，是否常常为了堵车时的跟车而感到烦恼？现在，你的汽车能在拥堵环境下“代管”你的方向盘，把你从堵车时的焦虑中解放出来。

记者注意到，不少亮相上海车展的量产汽车都已经可以做到这一点。尽管用户仍需要“好好看路”，随时准备好接管，但基本上可以实现堵车工况中的辅助驾驶。

智己汽车品牌体验主理人陈敏俊介绍，在国家法规允许以及高精地图开放的情况下，2021 年年底，在上海等一线城市的特选商业中心，用户下车后，智己汽车依靠车内的智能装置就会“自己找车位停车”。取车时，通过手机 App 就可“召唤”汽车前来“接驾”，这时，汽车会自动泊出车位并驶

向指定位置“接”用户上车。

“中国消费者对汽车智能化和自动驾驶的呼声日渐高涨。”麦肯锡全球董事合伙人管鸣宇说，调研显示，80% 的消费者将自动驾驶功能纳入购车的重要考量。

相对路况复杂的乘用车，封闭区域内的自动驾驶技术成熟更快。在车展上，上汽红岩带来了新款“5G+L4 纯电动智能重卡”。上汽红岩市场部负责人蒋建华介绍，融合了人工智能、5G、V2X 车联网通讯等先进技术的智能重卡，此前已经在洋山港等地成功实现港区特定场景下的 L4 级自动驾驶、厘米级定位、精确停车(±3cm)、与自动化港机设备的交互以及东海大桥队列行驶，为港口运输客户提供更智能、更安全、更高效、更环保的集装箱转运方案。

“重卡能在前后各约 250 米、左右各约 80 米的范围内精确感知交通参与者，对行人、车辆、其他障碍物等进行精确识别、规划路径，提供比人类驾驶员更安全可靠的车辆操控。”蒋建华说，智能重卡还能实现精准倒车，10 余米长的重卡，在两侧到轮胎只有 7、8 厘米的狭窄车位中，整体入库成功率高达 100%，倒车平均用时 70 秒，超过了熟练的驾驶员。

## 招手！打一辆自动驾驶出租车！

App 上下单，等待自动驾驶出租车前来“接驾”，这种新奇有趣又特别实用的服务现在已经在上海、广州、深圳、北京、长沙等城市应用，初创的科

技企业新势力成为了这一领域的“大玩家”。

在上海，“滴滴出行”App 上报名并通过审核后，就能在嘉定区自动驾驶测试路段呼叫到一辆滴滴的自动驾驶车辆。

文远知行的自动驾驶出租车车队已经在广州的黄埔区、广州开发区等数百平方公里的道路上运营了一年多，开进了 CBD 区和老城区，实现了 6 万多人次的搭乘。

在这次上海车展上，科技类企业大放异彩。华为、大疆、百度、地平线……他们有的与整车厂合作，为车辆提供智能解决方案，有的还深度参与到造车过程中。

沃尔沃汽车 19 日与滴滴出行旗下自动驾驶公司签署战略合作协议，双方将在自动驾驶测试车队上展开合作。未来，车辆将完全具备自动驾驶能力，可以在没有安全员情况下进行自动驾驶载人服务。

百度集团资深副总裁李震宇介绍，百度计划在未来 3 年将 Apollo GO 自动驾驶出租车服务，从目前北京、长沙、沧州全面开放至 30 个城市，部署至少 3000 辆自动驾驶出租车，为 3000 万用户提供服务。

“以前大家在上海车展上看的多是炫酷的造型、新的动力总成技术，现在则是看智能科技的应用。越来越多的科技企业新面孔，跨界融合的‘玩家’正在引领自动驾驶的新潮流。”中国汽车工程学会副秘书长、国际汽车工程科技创新战略研究院执行院长侯福深这样感慨。

## 时间表来了 自动驾驶还要完成些“必答题”

自动驾驶技术正在以超预期的速度落地，但是困难和挑战依然不少。总的来说，自动驾驶大规模应用与技术、成本、产品质量、法律法规、公众接受度等息息相关。

“2025 年，中国有望实现 70% 的量产新车型具备 L3 级别的自动驾驶水平、L4 级别自动驾驶水平的汽车开始规模化应用，到 2030 年有望实现 L5 级别自动驾驶水平汽车的量产。”侯福深说，很多车企已经在生产时为车路协同留下预置接口，配备芯片和算力的冗余并支持云端更新，这能将更好迎接智能网联的时代。

专家指出，自动驾驶技术的不断突破不是问题，未来制约这项技术真正投入商用和大规模应用脚步的将是法律法规和伦理考量。技术发展到了完全自动驾驶的 L5 级后，更重要的是与之关联的社会各项法律法规是否健全、是否支持，以及社会文明。

上汽集团人工智能实验室副主任金忠孝说，L5 级自动驾驶在小范围的相对封闭场景、相对固定路线上使用、只有几百辆车的话，应该没有太大问题，主要的挑战还是来自于大规模使用。

侯福深说，在智能网联和自动驾驶领域，中国企业和国际巨头已经站在了一条“起跑线”上，都需要直面场景落地、法律合规等新问题，中国行业和企业的探索甚至可以反向输出、为全球贡献中国方案和经验。

(上接 1 版)让更多群众享有更高品质的生活。一季度，北京保障性住房新开工面积为 190.2 万平方米，占商品房新开工面积的 50.8%，今年首批政策性住房将竣工约 6.9 万套；确保年内新开工 313 个老旧小区综合整治，同比大幅提升，老城区焕发新活力，老街坊过上了新生活……

## 创新活力迸发 数字经济引领高质量发展新动能

北京首季开门红，高质量发展是底色。

北京经开区，SMC(中国)有限公司二工厂气动元件各部件生产及组装车间内，一片忙碌景象。“进入 2021 年，我们的订单量依然持续提升。”公司制造部相关负责人说。

作为全国第一个减量发展的城市，高精尖产业为北京经济增长增加韧性，创新对经济增长的支撑效应更加明显。

一季度，北京规模以上工业增加值同比增长 38.4%。北京在全球疫苗研发中抢占先机，医药制造业带动工业增加值大幅增长，高技术制造业增加值同比增长 81.9%，战略性新兴产业增加值同比增长 73.8%。

谋长远才能赢未来。全国首个自主可控区块链软硬件技术体系“长安链”，打破国外区块链底层平台垄断，谋划推进超大规模人工智能模型训练平台建设……北京着眼未来，积极布局战略科技力量。

瞄准“卡脖子”，聚焦“白菜心”，专注“硬科技”，北京经开区一季度规模以上工业总产值实现 1398 亿元，同比大增 47.4%，其中新一代信息技术、高端汽车和新能源智能汽车、生物技术和大健康、机器人和智能制造产业等四大主导产业完成工业总产值 1279.5 亿元，同比增长 48.9%。

在高精尖产业迅速发展的背后，是数字经济的蓬勃发力、支撑有力。

实现五环内 5G 信号室外连续覆盖；加快高级别自动驾驶示范区 2.0 建设；北京国际大数据交易所成立……北京市抢抓数字经济机遇，全面加快布局 5G、区块链、工业互联网等，提出到 2022 年，数字经济增加值占地区 GDP 比重达到 55%。

## 抢抓“两区”机遇 首都高质量发展迈向新征程

一批消费新业态踏着春天的脚步亮相，推动消费持续回暖。在北京市朝阳区颐堤港中心，数十家咖啡品牌亮相，举办咖啡节的消息一放出，线上门票就很快被一抢而空。

北京商务部门开展北京年货节系列促消费活动，发放 4000 万元“零门槛”消费券，提振消费市场。一季度，北京市场总消费额同比增长 24%，投资、消费增长协调性增强。

首都消费市场潜力巨大。“十四五”时期，北京将围绕建设国际消费中心城市落地实施一系列措施。例如，加快布局一批市内免税店、增强国际消费社区吸引力、建设信息消费示范区、发展有品质的夜间经济等。

北京市提出，“十四五”能否开好局，“两区”建设是关键。北京正从产业、园区、要素保障三个维度大力推进“两区”建设，构建更高水平的开放型经济新体制。

短短半年时间，“两区”建设 251 项政策清单已有过半落地，并形成多项首创政策及项目。技术转让所得税优惠、金融领域国际执业资格认可机制等一批首創性改革竞相推出。

以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局正在北京加快构建。一季度，北京医药、电子、装备制造行业出口交货值同比分别增长 45.2 倍、48.6% 和 27.2%。1 至 2 月，北京实际利用外资同比增长 32.6%，两年平均增长 8%。

纳通医疗集团是一家医疗健康企业，掌握多项专利技术。“两区”建设启动后，北京率先提高技术转让所得免征额。“新政策为公司每年至少节约 100 万元的税费，让我们更有信心持续投入研发。”纳通集团副总裁董骥表示。

以“两区”建设为发力点，推进国际科技创新中心建设、数字经济发展、国际消费中心城市建设、京津冀协同发展，“五子”联动，未来首都发展可期。(参与记者：吉宁)  
新华社北京 4 月 21 日电