



4月17日，浙江杭绍台铁路控制性工程椒江特大桥顺利合龙。这是我国首条民营资本控股的高速铁路项目。 新华社发(孙金标摄)

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年4月18日 星期日 辛丑年三月初七

新华通讯社出版



今日 4 版

总第 10336 期

/ 国内统一连续出版物号 CN 11-0209

邮发代号 1-19

/ 新华网: news.cn

新华每日电视网: mrdx.cn



4月17日，第38届潍坊国际风筝会放飞比赛在山东潍坊举行，来自全国的多支风筝放飞队参加比赛。新华社发(张进刚摄)



新华社广州 4 月 16 日电(记者徐金鹏、王浩明)港珠澳大桥宛若一条巨龙，横卧在伶仃洋的碧波之上。

这座世界最长的跨海大桥，历经 6 年筹备、9 年施工，数万名建设者披荆斩棘，创造了世界桥梁史上的奇迹。2018 年 10 月建成通车后，粤港澳三地人流、车流和物流更加紧密地联系在一起，大湾区内的要素流动更为便利。

港珠澳大桥的建成通车是壮美的序曲，两年多来，这首创新的乐章仍在持续奏响，谱写着大湾区发展的新篇。

建设创新：
“中国标准”的世界一流桥

港珠澳大桥最厉害的技术创新是什么？

每一个大桥的建设者都可以自豪地说出很多，而沉管隧道绝对是非常重要的一个。

2012 年 2 月，珠海桂山镇牛头岛，占地 56 万平方米的世界最大沉管预制工厂从一片荒野中横空出世。

在此后 6 年多时间里，33 节沉管从这里完成浇筑后，拖运到茫茫伶仃洋上，逐节对接，组成港珠澳大桥 6.7 公里长的海底隧道。

当时，大桥的科研攻关团队通过开发混凝土全断面浇筑及控裂、8 万吨沉管顶推等成套技术，创造了 100 万立方米混凝土浇筑不开裂的纪录。

大桥竣工，创新未止。

港珠澳大桥沉管预制工厂没有被封存在历史的档案馆中，2018 年 6 月，它又肩负起大湾区另一个超级工程——深中通道项目 22 个沉管管节预制的使命。

在经过两个多月的奋战后，沉管预制工厂全面改造升级完成，实现了从传统工厂向信息化智慧工厂的巨大跨越，完成了移动终端信息化集成、智能浇筑检测、施工监控监测、信息管理 etc 系统的建设，筑就了沉管预制的“梦工厂”。

深中通道沉管隧道为世界首例双向八车道海底沉管隧道，其断面宽度最宽处达 55.46 米，比港珠澳大桥双向六车道沉管隧道断面还宽 9 米，单节沉管重量达 8 万吨，超过一艘重型航母。相比港珠澳大桥，沉管的浇筑、移动和对接难度都成倍增加。

曾经负责港珠澳大桥沉管施工的中交四航局工程师陈伟彬带领技术团队经过长达一年半的反复设计与论证，研发出八万吨沉管转运液压台车系统。

此前，港珠澳大桥单节沉管预制需 75 天，完成单节转运需要 7 天。而在深中通道，一个月可预制一节沉管，生产力大大提高。

“港珠澳大桥建设的核心就是把以前的生产方式改变了，把桥梁

产业上下游整个产业链升级换代。港珠澳大桥从设计、施工、管理、运维、环保、景观诸多方面高标准定义了什么是世界一流品质的桥梁。”港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说。

管理创新：千兆网速的智慧数字桥

在大桥上通行，除了看风景还可以干什么？

你可以来一场高清视频直播，大桥壮美和伶仃洋的碧海蓝天保准会引来一众网友的羡慕嫉妒。

网速卡？不存在！

2020 年 7 月，港珠澳大桥 5G 通信网络建设完成，以全优指标通过了运营商的网络验收测试，网络平均速率达到 1000M/S。

5G 网络全覆盖将为大桥开展沉浸式观光游览、高清人脸识别、无人驾驶等应用奠定坚实的网络基础。

5G 技术在港珠澳大桥上的应用将不仅为通行三地的旅客带来更为丰富、便捷的生活体验，也将助力港珠澳大桥建设成世界一流的数字化大桥。

日前，国家重点研发计划“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”科研项目取得阶段性成果，项目引入物联网、大数据、人工智能等新技术，建立数字化大桥数据标准及技术方法体系，构建智能化运维平台。

“港珠澳大桥桥-岛-隧全生命周期业务协同互联数据标准体系”将大桥 120 年全生命周期内所有运维业务流程化、标准化，建立四大类 33 项信息数据统一的交换标准。

苏权科说，研究成果将提升港珠澳大桥的智能化运维水平，降低大桥全生命周期维养成本，延长大桥使用寿命。

制度创新：三地互联的便利同心桥

从港珠澳大桥出入境需要多久？半小时？十分钟？

对货车来说，只要 3 分钟；对游客来说，最快只需 20 秒！

“出境物流货车 3 分钟内即可完成边检查验，30 分钟抵达香港机场，1 小时内可达香港葵涌码头，15 分钟内可达澳门机场。”港珠澳跨境电商作业中心商务部总监郑太龙感慨，口岸 24 小时通关优势和便捷的交通网络为珠江口西岸的跨境电商及物流企业节省了巨大的时间及物流成本。

港珠澳大桥公路口岸出入境客车、货车全部实行“一站式”自助查验，只需“停一次车，提交一次资料”，即可完成查验；在珠海方向，有全国率先实施的“合作查验、一次放行”新型查验模式，旅客在同一查验大厅，通过一次排队，接受一次集中检查，最快 20 秒就可完成内地与澳门双方边检查验手续。（下转 4 版）

让更多能工巧匠从这扇大门走出

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

习近平总书记关切事

新华社北京 4 月 16 日电(记者赵东辉、晏国政、孙亮全)在太原铁路机械学校实训室内，17 岁的城市轨道交通与运营专业学生史伟明，正在仿真机上“开地铁”。像这种实训课程，占到了他所有课程的近 7 成。

习近平总书记强调，在全面建设社会主义现代化国家新征程中，职业教育前途广阔、大有可为。通往能工巧匠、大国工匠之路的大门正在打开。

春风浩荡，草木蔓发。记者近日走进多所职业院校，感受职业教育蓬勃发展的春之律动。

职教生读本科，好工作来敲门

山西工程科技职业大学的新能源汽车实训室里，20 多名车辆工程系的学生，正在老师指导下，为一台白色新能源轿车做“体检”。这所新近揭牌成立的山西第一所省属公办本科职业大学校园内，一派生机勃勃的景象。

“新学校的成立，打破了职业教育止步于专科层次的‘天花板’，让职教生也能读本科。”山西工程科技职业大学党委书记张主社说，新学校补齐了山西职业教育体系建设的最大短板，

而且承担着为山西高质量转型发展培养高素质技术技能人才的使命。

面向新能源汽车、建筑新材料等山西转型发展重点领域，山西工程科技职业大学重新设置了专业，正在加紧推进合并后的校园建设、完善管理等工作。“我们相信，职业教育的未来会越来越好。”张主社说。

作为全国首批本科层次职业教育试点学校，2019 年以来，山东工程职业技术大学的发展也跑出了加速度，目前已开设职业本科专业 15 个，招收本科生 3800 余人。学校校长吴梦军说，学生的精神面貌与学习状态焕

然一新，“老师催着学生学”渐行渐远，“学生追着老师问”日益普遍。

两年来，山东工程职业技术大学的硬件不断升级，引进了云计算、大数据、物联网、智能制造、5G 通讯等新兴产业实验设备。软件工程专业学生赵亚楠自信地说：“虽然才大二，就有企业表达过提供工作的意向了。”

【记者手记】记者采访发现，中职教育招生形势“回暖”。“十三五”期间，山西高职院校平均就业率达 84.8%，中职学校平均就业率达 95%；2020 年，山东很多职业学校招生报名火爆，一些高分学生主动选择接受职业教育……好形势让教育工作者对职业教育的未来充满信心。

这种信心，来源于从国家到各地近年来对职业教育的高度重视和大力度投入，更来源于实践的检验。（下转 4 版）



新华社记者栗建昌、吴书光、张武岳、张力元

“为祖国找油，为民族争气”。

黄河入海口，共和国最年轻的土地，中国石化胜利油田在此起步，从无到有，从小到大，走过整整一个甲子。

60 年间，胜利油田人迎难而上，打破“华北无油论”，谱就一部荒原创业史。

60 年间，胜利油田人面对复杂油藏，不断挑战极限，实现了找得到、采得出、稳得住。

60 年间，胜利油田人秉承“我为祖国献石油”的初心，在服务国家能源安全的同时，顺应生态文明建设大势，在黄河三角洲湿地“舍油让道”。

“碎盘子”里找油打破“华北无油论”

“回忆在东营从华八井起的六十年，我和广大石油人一起为胜利油田奉献了青春奉献了一生，始终不忘为祖国献油的初心。一生做了为油奋斗的事，值！”胜利油田优良传统展厅前，中国工程院资深院士顾心怿在留言簿上的字迹，力透纸背。

“只长红柳不长树，四季只有春和

冬。”20 世纪 60 年代，这里还是一片荒凉贫瘠的盐碱地。胜利人头顶蓝天、脚踏荒原，打响一场声势浩大的石油大会战，硬是建起了全国第二大油田。

食草籽野菜，饮碱滩苦水，眠干打垒，卧芦草棚；巾幗稼穡，垦荒辟田，亦工亦农……老油田人忆及会战，唏嘘不已。

这困难那困难，国家缺油就是最大的困难。

1961 年，顾心怿参加了“华八井”的钻井工作。当时井中发现了油气迹象，但取不上油砂岩心。顾心怿团队不畏难、不服输，在井场上设计制造了一套“大直径取心工具”，成功取出了第一批油砂岩心。

同年 4 月 16 日，华八井获日产原油 8.1 吨，广袤的华北平原，首次有了工业油流，打破了当时“华北无油论”。

这是胜利油田发现的重要标志，也揭开了华北地区大规模勘探的序幕。

虽然胜利油田的发现打破了“华北无油论”，但被称为“石油地质大观园”的胜利油田，囊括了世界三分之二以上的油藏类型，勘探开发之难世界公认。比如东部老油区，被喻为“一个摔碎的盘子，又被踢了一脚，七零八落，对不起来”。

但凭着“骨头里找肉”的劲头，胜利油田一代代石油人不断创新，苦干实干，

把劣势变成了优势，取得了一次又一次胜利，截至目前，共发现油气田 81 个，探明石油地质储量 55.87 亿吨，累计生产原油 12.5 亿吨，占我国同期陆上原油产量五分之一。

1978 年生产原油 1946 万吨，建成全国第二大油田。1987 年到 1995 年，连续 9 年稳产 3000 万吨以上。从 1996 年到 2015 年，连续 20 年年均产量稳定在 2700 万吨以上。虽然受低油价冲击影响，但从 2016 年至今每年仍稳产 2340 万吨。油田首席专家束青林说，1981 年至 1987 年，全国原油产量增加 3292 万吨，其中胜利油田就占 1549 万吨，接近 50%。

如今的华八井，已成为爱国主义教育基地。“除了开拓奋进、勇站排头的精神，科技创新也已融入胜利人的血液。”已经 84 岁高龄的顾心怿，深深融入胜利油田。这些年来，他投身科研攻关、参与导师带徒……仍在科研一线发挥着积极作用。

“胜利油田的发展史就是一部科技创新史。”中国石化集团公司总经理助理兼胜利石油管理局有限公司执行董事、党委书记孔凡群说，一批批像顾心怿一样的创新人才扎根油田，以理

图为胜利海上油田。

新华社发

论创新和技术突破发现了更多储量，采出了更多石油，增强了保障国家能源安全的能力。

“找得到采得出稳得住”的创新密码

仲春时节，山东东营孤岛镇，广袤的冲积平原上，一台台“磕头机”日夜不停工作。“我们不但要持续多采油，而且还要采有益的油。”胜利油田孤岛采油厂厂长杨晓敏说，即使国际油价处于低位的情况下，这个中国石化最大的陆上采油厂，也一直在盈利。（下转 3 版）

众反映的问题视而不见，还是在督察进驻前，匆匆用 9 天建成 1400 米临时管线并将大部分直排生活污水接入污水处理厂，都暴露了一些地方的工作作风距离中央要求还有很大差距。

生态环境治理是一面镜子，地方政府的作风实与不实、老百姓的“幸福感”“获得感”强与不强、生态环境保护好与不好，稍稍对照就一目了然。在中央生态环保督察面前“要花招”“玩小聪明”，最终只会自食苦果。铁岭被通报批评，也为其他地方也敲响了警钟：在治污工作中，一定要先治思想与作风之疾。

长江江苏段水生动物多起来

据新华社南京 4 月 17 日电(记者秦华江、陈圣炜)江苏省环境监测中心近日联合南京大学发布的 2020 年底长江江苏段鱼类及其他水生动物多样性调查监测结果显示，长江江苏段 2020 年累计发现鱼类 81 种，较 2018 年增加 11 种，水生动物多样性有所恢复。

根据环境 DNA 监测结果，2018 年长江江苏段累计发现的鱼类仅剩 70 种，且小型化、低龄化趋势严重。长江特有的江豚在长江江苏段也十分稀少，2018 年开展监测的 28 个点位中，仅 3 个点位检出存

在江豚，检出率 10.7%。

2020 年 7 月，长江干流江苏段开始禁渔，同时随着长江岸线整治、水污染防治等一系列措施的推进，长江江苏段的水生态保护进入全新阶段。

2020 年底的监测结果显示，除了鱼种增加，28 个监测点中有 8 个点位检出存在江豚，检出率为 28.6%。此外，还在长江南京段 2 个点位发现了达氏鲿，它是国家二级野生保护动物，2010 年被列入《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》的极危名单。



近日，辽宁省铁岭市委市政府因长期不作为、慢作为，被中央生态环境保护督察组通报。通报称，中央第二生态环境保护督察组现场督察发现，凡河新区污水管网破损严重，污水处理厂建成近 10 年没能正常运行，大量生活污水长期直排，造成凡河水质严重恶化；部分污水渗漏进入地下水，导致凡河新区地下水严重超标；铁岭市委市政府及有关部门思想认识不到位，相关问题一直未能有效解决。

地方政府因生态环境治理“长期不作为、慢作为”被通报批评，此前并不多见。但从通报细节来看，铁岭市并不冤枉——第一轮中央生态环境保护督察及“回头看”均指出了生活污水直排、水质恶化等问题，但当地未经认真调查就将群众相关举报认定为不属实，且两次制定的整改方案都选择对相关问题视而不见。

治污要先治思想和作风之疾

为、慢作为”被通报批评，此前并不多见。但从通报细节来看，铁岭市并不冤枉——第一轮中央生态环境保护督察及“回头看”均指出了生活污水直排、水质恶化等问题，但当地未经认真调查就将群众相关举报认定为不属实，且两次制定的整改方案都选择对相关问题视而不见。

治污，要先治思想之疾。中央开展环保督察以及“回头看”等一系列行动，目的是要督促地方扛起生态文明建设和生

态环境保护的政治责任。面对如此严肃的工作，铁岭市一再采取消极态度应付了事，暴露的是学习贯彻习近平生态文明思想不够深入。这既是对中央环保督察工作的轻视，也是对群众生命健康不负责任。

治污，还要治作风之疾。作风正才能事业成，但中央生态环境保护督察组的通报提到，铁岭市凡河新区管委会环境主体责任落实明显缺位。无论是对群