



4月17日,浙江杭绍台铁路控制性工程椒江特大桥顺利合龙。这是我国首条民营资本控股的高速铁路项目。新华社发(孙金标摄)

新年每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2021年4月18日 星期日 辛丑年三月初七

新华通讯社出版



4月17日,第38届潍坊国际风筝会放飞比赛在山东潍坊举行,来自全国的多支风筝放飞队参加比赛。新华社发(张进刚摄)

今日4版

总第10336期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209

邮发代号1-19

新华网:news.cn 新华每日电讯网:mrdx.cn

奋斗百年路 启航新征程

新华社广州4月16日电(记者徐金鹏、王浩明)港珠澳大桥宛若一条巨龙,横卧在伶仃洋的碧波之上。

这座世界最长的跨海大桥,历经6年筹备、9年施工,数万名建设者披荆斩棘,创造了世界桥梁史上的奇迹。2018年10月建成通车后,粤港澳三地人流、车流和物流更加紧密地联系在一起,大湾区内的要素流动更为便利。

港珠澳大桥的建成通车是壮美的序曲,两年多来,这首创新的乐章仍在持续奏响,谱写着大湾区发展的新篇。

建设创新:“中国标准”的世界一流桥

港珠澳大桥最厉害的技术创新是什么?

每一个大桥的建设者都可以自豪地说出很多,而沉管隧道绝对是非常重要的一个。

2012年2月,珠海桂山镇牛头岛,占地56万平米的世界最大沉管预制工厂从一片荒野中横空出世。

在此后6年多时间里,33节沉管从这里完成浇筑后,拖运到茫茫伶仃洋上,逐节对接,组成了港珠澳大桥6.7公里长的海底隧道。

当时,大桥的科研攻关团队通过开发混凝土全断面浇筑及控裂、8万吨沉管顶推等成套技术,创造了100万立方米混凝土浇筑不开裂的纪录。

大桥竣工,创新未止。

港珠澳大桥沉管预制工厂没有被封存在历史的档案馆中,2018年6月,它又肩负起大湾区另一个超级工程——深中通道项目22个沉管管节预制的使命。

在经过两个多月的奋战后,沉管预制工厂全面改造升级完成,实现了从传统工厂向信息化智慧工厂的巨大跨越,完成了移动终端信息化集成、智能浇筑检测、施工监控监测、信息管理等系统的建设,筑就了沉管预制的“梦工厂”。

“港珠澳大桥桥-岛-隧全生命周期业务协同互联数据标准体系”将大桥120年全寿命周期内所有运维业务流程化、标准化,建立四大类33项信息数据统一的交换标准。

苏权科说,研究成果将提升

港珠澳大桥的智能化运维水平,降低大桥全生命周期维养成本,延长大桥使用寿命。

制度创新:三地互联的便利同心桥

从港珠澳大桥出入境需要多久?半小时?十分钟?

对货车来说,只要3分钟;对游客来说,最快只需20秒!

“出境物流货车3分钟内即

可完成边检验查,30分钟抵达香港机场,1小时内可达香港葵涌码头,15分钟内可达澳门机场。”

港珠澳跨境电商作业中心商务

总监郑太龙感慨,口岸24小时

通关优势和便捷的交通网络为珠

江口两岸的跨境电商及物流企业

节省了巨大的时间及物流成本。

港珠澳大桥公路口岸出入境客

车,货车全部实行“一站式”自

助查验,只需“停一次车,提交一

次资料”,即可完成查验;在珠澳

方向,有全国率先实施的“合作查

验、一次放行”新型查验模式,旅

客在同一查验大厅,通过一次排

队,接受一次集中检查,最快20

秒就可完成内地与澳门双方边检

查验手续。(下转4版)

在江豚,检出率10.7%。

2020年7月,长江干流江

苏段开始禁渔,同时随着长江岸

线整治、水污染防治等一系列措

施的推进,长江江苏段的水生态

保护进入全新阶段。

2020年底的监测结果显示,

除了鱼种增加,28个监测点中

有8个点位检出存在江豚,检出率为

28.6%。此外,还在长南京京段2

个点位发现了达氏鲟,它是国家

二级野生保护动物,2010年被列

入《世界自然保护联盟濒危物种

红色名录》的极危名单。

地方政府因生态环境治理“长期不

为、慢作为”被通报批评,此前并不多见。

但从通报细节来看,铁岭市并不冤枉——

第一轮中央生态环境保护督察及“回头

看”均指出了生活污水直排、水质恶化等

问题,但当地未经认真调查就将群众相关

举报认定为不属实,且两次制定的整改方

案都选择对相关问题视而不见。

治污,要先治思想之疾。中央开展环

保督察以及“回头看”等一系列行动,

目的是要督促地方扛起生态文明建设和生

态环境治理的政治责任。面对如此严

肃的工作,铁岭市一再采取消极态度

应付了事,暴露的是学习贯彻习近平

生态文明思想不够深入。这既是对中

央环保督察工作的轻视,也是对群众

生命健康不负责任。

治污,还要治作风之疾。作风正才

能事业成,但中央生态环境保护督察组

的通报提到,铁岭市凡河新区管委会环

境主体责任落实明显缺位。无论是对群

众反映的问题视而不见,还是在督察进

驻前,匆匆用9天建成1400米临时管

线并将大部分直排生活污水接入污水

处理厂,都暴露了一些地方的工作作风

距离中央要求还有很大差距。

生态环境治理是一面镜子,地方政府的作风实与不实、老百姓的“幸福

感”“获得感”强与不强、生态环境保护

好与不好,稍稍对照就一目了然。在中

央生态环境保护督察面前“要花招”“玩小

聪明”,最终只会自食苦果。铁岭被通

报批评,也为其他地方敲响了警钟:

在治污工作中,一定要先治思想与作

风之疾。

新华社南京4月17日电(记者秦华江、陈圣炜)江苏省环境监测中心近日联合南京大学发布的2020年底长江江苏段鱼类及其他水生动物多样性调查监测结果显示,长江江苏段2020年累计发现鱼类81种,较2018年增加11种,水生动物多样性有所恢复。

根据环境DNA监测结果,2018年长江江苏段累计发现的鱼类仅剩70种,且小型化、低龄化趋势严重。长江特有的江豚在长江江苏段也十分稀少,2018年开展监测的28个点位中,仅3个点位检出存

在产业上下游整个产业链升级换代。港珠澳大桥从设计、施工、管理、运维、环保、景观诸多方面高标准定义了什么是世界一流品质的桥梁。”港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说。

管理创新:千兆网速的智慧数字桥

在大桥上通行,除了看风景还可以干什么?

你可以来一场高清视频直播,大桥壮美和伶仃洋的碧海蓝天保准会引来一众网友的羡慕嫉妒。

网速卡?不存在!

2020年7月,港珠澳大桥5G通信网络建设完成,以全优指标通过了运营商的网络验收测试,网络平均速率达到了1000M/S。

5G网络全覆盖将为大桥开展沉浸式观光游览、高清人脸识别、无人驾驶等应用奠定坚实的网络基础。

5G技术在港珠澳大桥上的应用将不仅为通行三地的旅客带来更为丰富、便捷的生活体验,也将助力港珠澳大桥建设成世界一流的数字化大桥。

日前,国家重点研发计划“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”科研项目取得阶段性成果,项目引入物联网、大数据、人工智能等新技术,建立数字化大桥数据标准及技术方法体系,构建智能化运维平台。

“港珠澳大桥桥-岛-隧全生命周期业务协同互联数据标准体系”将大桥120年全寿命周期内所有运维业务流程化、标准化,建立四大类33项信息数据统一的交换标准。

苏权科说,研究成果将提升

港珠澳大桥的智能化运维水平,降低大桥全生命周期维养成本,延长大桥使用寿命。

制度创新:三地互联的便利同心桥

从港珠澳大桥出入境需要多久?

半小时?十分钟?

对货车来说,只要3分钟;

对游客来说,最快只需20秒!

“出境物流货车3分钟内即

可完成边检验查,30分钟抵达香港机场,1小时内可达香港葵涌码头,15分钟内可达澳门机场。”

港珠澳跨境电商作业中心商务

总监郑太龙感慨,口岸24小时

通关优势和便捷的交通网络为珠

江口两岸的跨境电商及物流企业

节省了巨大的时间及物流成本。

港珠澳大桥公路口岸出入境客

车,货车全部实行“一站式”自

助查验,只需“停一次车,提交一

次资料”,即可完成查验;在珠澳

方向,有全国率先实施的“合作查

验、一次放行”新型查验模式,旅

客在同一查验大厅,通过一次排

队,接受一次集中检查,最快20

秒就可完成内地与澳门双方边检

查验手续。(下转4版)

新华社记者栗建昌、吴书光、

张武岳、张力元

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

习近平总书记关切事

职教生读本科,好工作来敲门

山西工程科技职业大学的新能源汽车实训室里,20多名车辆工程系的学生,正在老师指导下,为一台白色新能源轿车做“体检”。这所新近揭牌成立的山西第一所省属公办本科职业大学校园内,一派生机勃勃的景象。

“新学校的成立,打破了职业教育止步于专科层次的‘天花板’,让职教生也能读本科。”山西工程科技职业大学党委书记张主社说,新学校补齐了山西职业教育体系建设的最大短板,

而且承担着为山西高质量转型发展培养高素质技术技能人才的使命。

面向新能源汽车、建筑新材料等山西转型发展重点领域,山西工程科技职业大学重新设置了专业,正在加紧推进合并后的校园建设、完善管理等工作。“我们相信,职业教育的未来会越来越好。”张主社说。

作为全国首批本科层次职业教育试点学校,2019年以来,山东工程职业技术大学的发展也跑出了加速度,目前已开设职业本科专业15个,招收本科生3800余人。学校校长吴梦军说,学生的精神面貌与学习状态焕

然一新,“老师催着学生学”渐行渐远,“学生追着老师问”日益普遍。

两年来,山东工程职业技术大学的硬件不断升级,引进了云计算、大数据、物联网、智能制造、5G通讯等新兴产业实验设备。软件工程专业学生赵亚楠自信地说:“虽然才大二,就有企业表达过提供工作的意向了。”

【记者手记】记者采访发现,中职教育招生形势“回暖”。“十三五”期间,山西高职院校平均就业率达84.8%,中职学校平均就业率达95%;2020年,山东很多职业学校招生报名火爆,一些高分学生主动选择接受职业教育……好形势让教育工作者对职业教育的未来充满信心。这种信心,来源于从国家到各地近年来对职业教育的高度重视和大力度投入,更来源于实践的检验。(下转4版)

新华全媒头条



图为胜利海上油田
新华社发

写在胜利油田发现六十周年之际

解锁十二亿吨的“胜利”密码

论创新和技术突破发现了更多储量,采出了更多石油,增强了保障国家能源安全的能力。

“找得到采得出稳得住”的创新密码