



4月11日,乌玛(内蒙古乌海—青海玛沁)高速公路宁夏镇罗黄河特大桥顺利合龙,为青铜峡至中卫段年底通车打下基础。新华社记者冯开华摄

# 新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社出版

2021年4月13日 星期二 辛丑年三月初二

今日 12 版

总第 10331 期

/ 国内统一连续出版物号 CN 11-0209

邮发代号 1-19

/ 新华网:news.cn

新华每日电讯网:mr dx.cn



船舶依次通过广西大藤峡水利枢纽船闸(3月31日摄)。该船闸运行一年来,累计过闸船舶18000多艘次。新华社记者曹伟铭摄

## 海南自贸港建设：满帆远航正当时

### 新华全媒头条

新华社北京4月12日电(记者安蓓、王晖余、吴茂辉)这是构建改革开放新格局的重要部署,是重大国家战略的关键一子——

近年来,中国最大的经济特区——海南,高举改革开放旗帜,扎实推进中国特色自由贸易港建设,在增创新优势中不断焕发新的神采。

#### 立足改革开放全局

#### 落子中国特色自由贸易港

春天的南海之滨,暖风拂面,浪激潮涌。启航近一年的海南自由贸易港,一派生机勃勃的景象。

4月8日,作为一项全新制度安排,我国首个市场准入特别措施落地海南自贸港,以海南作为全国放宽市场准入试点的先手棋,推出22条“量身打造”的特别措施;

4月9日,自贸港再获政策利好:从提升

人民币可兑换水平支持跨境贸易投资自由化便利化,到完善海南金融市场体系、扩大海南金融业对外开放,33条重磅金融措施支持海南全面深化改革开放……

2018年4月13日,在庆祝海南建省办经济特区30周年之际,习近平总书记宣布,支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设。

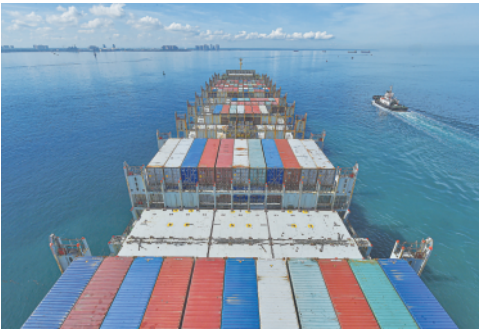
次日,《中共中央 国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》发布,为推动海南全面深化改革开放作出顶层设计。

3年来,从设立自由贸易试验区,到启动自由贸易港建设,改革开放新高地加快成长,为构建新发展格局发挥重要战略支撑作用。

2020年6月1日,中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》发布,中国特色自由贸易港建设正式启航。

这是着眼国内国际两个大局,深入研究、统筹考虑、科学谋划作出的战略决策——

当今世界正经历百年未有之大变局,经济全球化遭遇逆流,世界进入动荡变革期。在海南建设自由贸易港,对标世界最高水平的开放



这是2020年9月23日拍摄的一艘行驶在海南洋浦港海域的集装箱船。

新华社记者蒲晓旭摄

形态,是建立开放型经济新体制的要求;是深化市场化改革,打造法治化、国际化、便利化营商环境的需要;是贯彻新发展理念,推动高质量发展,建设现代化经济体系的战略选择;也是支持经济全球化,构建人类命运共同体的实际行动。

这是坚持中国特色社会主义道路,为实

现国家战略目标提供坚实支撑的深切考量——

在海南建设中国特色自由贸易港,通过建立与高水平自由贸易港相适应的政策制度体系,着力在推动制度创新、培育增长动能、构建全面开放新格局上取得新突破,是新时代扩大对外开放的重大决策。

这是加快培育合作竞争新优势,为全国最大经济特区赋能的关键举措——

全面深化改革开放试验区、国家生态文明试验区、国际旅游消费中心、国家重大战略服务保障区……充分发挥海南自然资源丰富、地理区位优势独特及背靠超大规模国内市场等优势,抢抓全球新一轮科技革命和产业变革重要机遇。

3年来,海南全面深化改革开放和自由贸易港各项政策扎实落地。2017年至2020年,海南城镇和乡村常住居民可支配收入年均增速分别为6.3%和7.9%,服务业增加值比重突破60%,投资占GDP比重从91.7%下降到62.7%。

(下转6版)

## 让中华文化展现永久魅力和新时代风采

### 中华优秀传统文化传承发展工作取得重要进展

新华社北京4月12日电(记者周玮)嘉兴着力打造新时代“重走一大路”精品红色旅游线路,让游客沉浸式感受共产党人初心使命;“党的故事我来讲——争做红领巾讲解员”实践体验活动在全国范围内展开,红色基因代代相传……革命文物保护利用依托科技、携手教育、融合旅游,人们由此触摸到有温度的百年党史。

从红色旅游升温到三星堆考古引发世界关注,从“博物馆里过大年”渐成新年俗到马首铜像归藏圆明园广泛激发爱国热情,收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字就这样“活”起来,源自人们内心深处对中华文化的价值认同和深刻自信在新时代升腾凝聚。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视传承和弘扬中华优秀传统文化,鲜明提出创造性转化、创新性发展的方针。2017年春节前夕,中办、国办出台《关于实施中华优秀传统文化传承发展工程的意见》,首次以中央文件形式专题阐述中华优秀传统文化传承发展工作。近日,中央宣传部正式印发《中华优秀传统文化传承发展工程“十四五”重点项目规划》,未来五年传承发展工作蓝图绘就。

### 谋划“十四五” 满足人民群众文化新期待

实施中华优秀传统文化传承发展工程是党和国家延续中华文脉、传承优秀传统文化的重大战略举措。

2021年是“十四五”开局之年,也是全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年,谋划好下一步中华优秀传统文化传承发展工作十分关键。

在中华优秀传统文化传承发展工程实施4年之际,《中华优秀传统文化传承发展工程“十四五”重点项目规划》出台,制定出未来五年传承发展路线图,不断满足人民群众文化新期待。

中华优秀传统文化传承发展工程是动态、开放的系列工程。规划明确了23个重点项目,包括15个原有项目:中华文化资源普查工程、国家古籍保护及数字化工程、中华经典诵读工程、中国传统村落保护工程、非物质文化遗产传承发展工程、中华民族音乐传承出版工程、中国民间文学大系出版工程、戏曲传承振兴工程、中国经典民间故事动漫创作工程、中华文化广播电视传播工程、中华老字号保护发展工程、中国传统节日振兴工程、中华文化新媒体传播工程、系列文化经典、革命文物保护利用工程,还有8个新设项目:国家文化公园建设工程、黄河文化保护传承弘扬工程、大运河文化保护传承利用工程、中华古文字传承创新工程、农耕文化传承保护工程、中医药文化弘扬工程、城市文化生态修复工程、历史文化名城名镇名村街区和历史建筑保护利用工程。

规划注重在记忆、传承、创新、传播四个方面着力:摸清文化家底,建立完善文化资源数据库,加强典籍整理编纂出版,深入研究阐释中华文化的历史渊源、发展脉络、基本走向;做好文化遗产保护传承工作,坚持保护为主、抢救第一、合理利用、加强管理的方针,加大投入力度,运用现代科技力量,提高保护传承水平;从中华文化资源宝库中提炼题材、获取灵感、汲取养分,推出一批优秀文艺作品,积极推动传统文化内涵更好更多地融入生产生活、贯穿国民教育始终;融通多媒体资源,主动设置议题,创新表达方式,注重转化利用,加大传播力度,增强传播效果,大力彰显中华文化魅力。(下转12版)



### 富民鸭

4月11日在贵州省三穗县三穗鸭产业示范园区拍摄的鸭苗。贵州省黔东南苗族侗族自治州三穗县是三穗鸭的主产区,有600年养殖历史。近年来,三穗县把发展鸭产业作为富民产业来抓,初步形成种苗、养殖、加工、营销为一体的全产业链,有效带动当地农民增收。

新华社记者杨文斌摄

## 新能源车 20 万吨退役电池大量流入“黑市”

### 新华全媒+

新华社广州4月12日电(记者周强、孙飞、吴涛)新能源汽车正成为炙手可热的“香饽饽”。2020年新能源汽车销售136万辆,今年一季度更是同比增长2.8倍、销量达51.5万辆。相比销售数据,投资市场更加火热,除了三大造车新势力市值高企,今年以来百度、小米等先后宣布“入圈”新能源汽车。

然而,作为新能源汽车产业的重要一环,退役电池回收暗藏风险。业内人士指出,到2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,其中大量流入小作坊等非正规渠道,带来安全和环境隐患。如何避免新能源汽车“爆发式增长”带来“爆发式污染”,值得警惕。

#### 退役电池大量流入“黑市”

小米宣布造车计划、华为攻坚智能汽车解决方案、恒大称造车已投入超百亿元……随着汽车智能化、网联化成为行业共识,“智

能汽车大战”异常火热。拼抢入口端“船票”的同时,新能源汽车生命期末端的处理再利用,却乱象频频。

在“价比三家”后,一位新能源车车主近期以1万多元的价格,售卖了自己新能源汽车的电池。一位二手车市场工作人员对记者说,这些废旧电池仍有较大经济价值,不少流入拆车厂及小作坊,大多没有专业的电池分解设备。

中国汽车技术研究中心数据显示,2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,预计2025年累计退役量约为78万吨。为保障电池回收,工信部2018年发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》,要求汽车生产企业应承担动力蓄电池回收的主体责任。2018年至今,共27家企业进入工信部符合“新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件”的名单,俗称“白名单”。

记者了解到,不少主机厂已经建立了电池回收业务。但在多重因素作用下,行业中动力电池大量没有流入正规渠道,反而是一些无资质、环保成本低的小厂高价“抢购”走了。“因



电池回收乱象

新华社发 曹一 作

为成本制约,很多正规车企和电池处理企业都存在报废动力电池回收难的困境。”北京理工大学深圳汽车研究院副研究员张哲鸣说。

“主机厂很难拿到,因为退役电池是可以卖钱的,主机厂真正回收到的退役电池并不多。”广汽集团总经理冯兴亚说。

金澳集团董事长舒心表示,消费者对电池回收的渠道信息不了解,主动上缴退役电池的动力不足,导致大量退役电池未进入回收环节。

### 避免“爆发式增长”带来“爆发式污染”

有专家表示,1块20克质量的手机电池可使1平方公里土地污染50年左右,更大更重的电动汽车动力电池,含镍、钴、锰等重金属,电解液中的六氟磷酸锂在空气中容易水解产生五氟化磷、氟化氢等有害物质,或对环境带来更大威胁,但当前动力电池回收市场仍存在多重难题。

首先是行业不规范导致“劣币驱逐良币”。格林美股份有限公司是27家“白名单”企业之一,公司副总经理张宇平说,正规企业的规范投入、环保投入占不少成本,而非规范企业、小作坊在这方面几乎零投入,可以用更高的价格买走电池,形成行业的不公平竞争。

退役电池仍有不小价值,如5万元的动力电池退役后还价值上万元。记者在闲鱼平台上搜索发现,一款标价数千元的二手磷酸铁锂电池,共有156人“想要”。

(下转4版)